



Para un total de 97 km de carreteras, que incluyen 64 km de autovías

Transportes licita por 29,5 millones de euros un contrato de conservación de carreteras del Estado en la provincia de Barcelona

- Los trabajos, con una duración inicial de 3 años, se enmarcan en el programa de mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado para garantizar condiciones de circulación, vialidad y seguridad.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones.
- El Ministerio de Transportes introduce novedades en los pliegos para promover la mejora de la eficiencia energética y la reducción de emisiones de la actividad de la Dirección General de Carreteras.

Madrid, 21 de diciembre de 2023 (Transportes)

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado, con un presupuesto de 29,5 millones de euros (IVA incluido), un contrato de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Barcelona. Próximamente, se publicará en el Boletín Oficial del Estado (BOE) el correspondiente anuncio. La duración es de 3 años, con posibilidad de prórroga de 2 años y otra adicional de un máximo de 9 meses.

Este contrato, incluye requisitos para promover la eficiencia energética y la reducción de emisiones y se enmarca en el programa del Ministerio para mantener las condiciones de circulación, vialidad y seguridad en la Red de Carreteras del Estado (RCE), asegurando que sea accesible en las condiciones adecuadas a todos los ciudadanos.

Los trabajos están destinados al mantenimiento y conservación de 97,33 km de carreteras del sector nº3, de los que 63 son de autovía. Incluye las siguientes vías: la autovía A-2 (desde el punto kilométrico 588 al 610,700), la B-10 (desde el pk 12,078 al 20,188), la B-20 (desde el pk 0 al 3,500 y del pk 16,890 al 26,890), la B-22 (desde el pk 0 al 2,300 y desde el pk 4,500 al 6,800), y la B-23 (desde el pk 0 al 14,815), así como varios enlaces en las carreteras mencionadas con anterioridad.



Junto a las carreteras relacionadas, será objeto del contrato la ejecución de la obra de sustitución de los sistemas de contención existentes para adaptarlos a la O.C. 35/2014 sobre criterios de aplicación de los sistemas de contención de vehículos en la carretera B-20, entre los P.K. 22,350 y 26.

Novedades en los pliegos

Así, dentro de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, el Ministerio ha incluido objetivos de mitigación y compensación de la huella de carbono en los pliegos de licitación de los contratos de conservación y explotación (COEX) de la Red de Carreteras del Estado, lo que implica que las empresas deberán incluir en sus ofertas el cálculo de la huella de carbono que generarán durante la ejecución del contrato en cada tramo de la carretera.

Asimismo, estas se comprometerán a presentar un plan de descarbonización en los seis primeros meses de contrato con medidas reductoras y de compensación de emisiones para conseguir un balance neutro en carbono a los 5 años desde el inicio del contrato. La compensación se podrá realizar a través de los proyectos de absorción registrados en el Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono, dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, o bien mediante otras opciones. Este plan también se incluirá dentro de los criterios de valoración.

Con ello, se persigue la reducción de 71.640 toneladas de CO2 anuales que, según los cálculos realizados por la Dirección General de Carreteras, genera el funcionamiento ordinario y las labores de mantenimiento y explotación de la Red de Carreteras del Estado y se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Ministerio

Características del modelo de conservación

El nuevo modelo de contratos mixtos (servicios y obra) para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red y optimizar los recursos públicos.



A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

El pasado año se incorporaron medidas de eficiencia energética en las instalaciones de servicio, tales como el autoconsumo, sistemas renovables de calefacción, medidas de ahorro energético en la iluminación o la implantación de vehículos automóviles eléctricos.

IMÁGENES DEL SECTOR COEX 3 DE BARCELONA



Vista general B-23, entrada a Diagonal, pk 0+550



Nota de prensa



Retirada de ventilador en el túnel de Tiana, B-20



Nota de prensa



Colocación de cartel en B-10 (pk 15+800)



Siega con tractor en B-40 (pk 9+000)



Nota de prensa



Vista general A-2, pk 606+500



Vista general de B-23, Sant Joan Despí, pk 3+150