



En la provincia de Girona

Transportes adjudica la redacción del proyecto de acondicionamiento de la N-260 en Sant Joan de les Abadesses y Ripoll por 359.000 euros

- En dos tramos de la N-260, entre los puntos kilométricos 104,3 a 104,9 y 110,6 a 111,8.
- El presupuesto estimado para la ejecución de las obras asciende a 7,55 millones de euros, IVA incluido.

Madrid, 27 de diciembre de 2023 (Transportes)

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado un contrato de servicios por 359.000 euros (IVA incluido) para la redacción del proyecto de acondicionamiento del trazado de la carretera N-260 entre los puntos kilométricos 104,3 a 104,9 y 110,6 a 111,8, en los términos municipales de Sant Joan de les Abadesses y Ripoll, en la provincia de Girona.

El presupuesto estimado para la ejecución de las obras asciende a 7,55 millones de euros (IVA incluido).

El objeto del contrato es desarrollar, con el grado de detalle exigibles a un proyecto de trazado y construcción, la definición de las variantes de trazado en dos tramos de la N-260, entre los puntos kilométricos 104,3 a 104,9 y 110,6 a 111,8, que cuentan actualmente con un trazado muy sinuoso y sección transversal reducida.

La N-260, entre los puntos kilométricos 104,3 a 104,9, discurre paralelamente al río Ter, en los términos municipales de Sant Joan de Les Abadesses y Ripoll. El trazado está condicionado por la existencia de un meandro en este río y por el cruce sobre el torrente de Clarà. Esto ocasiona que el trazado sea muy sinuoso, con dos curvas de radio reducido. Los carriles de circulación tienen un ancho de 3,2 m y existen arcenes de 1 m.



Se plantea, por tanto, realizar una variante del trazado del tramo que permita mejorarlo, adaptándolo a una velocidad de proyecto de 50 km/h y ensanchando su sección transversal, de manera que se mejore la seguridad vial.

Por otro lado, la N-260, entre los puntos kilométricos 110,6 a 111,8, discurre entre el Serrat de la Reia, en su margen derecha, y las terrazas del Ter, en su margen izquierda. El trazado actual es sinuoso, condicionado por el meandro del río Ter, existiendo curvas y contracurvas de radio reducido. De hecho, la velocidad está recomendada a 40 km/h. Además del trazado sinuoso, la calzada tiene una anchura inferior a 7 m y los arcenes y bermas son reducidos o inexistentes.

Por lo tanto, resulta aconsejable realizar una variante del trazado del tramo, cruzando el río mediante dos viaductos de 105 m de longitud aproximadamente, de manera que se mejore el trazado actual.

