



Para un total de 279 km de carreteras, que incluyen 152 km de autovías

Transportes licita por 70 millones de euros dos contratos para la conservación y explotación de carreteras del Estado en Madrid

- Los trabajos, con una duración inicial de tres años, se enmarcan en el programa de mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado para garantizar las condiciones de circulación, vialidad y seguridad en el sector 3 y 8 de Madrid
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones.
- El Ministerio de Transportes introduce novedades en los pliegos para promover la mejora de la eficiencia energética y la reducción de emisiones de la actividad de la Dirección General de Carreteras.

Madrid, 27 de diciembre de 2023 (Transportes)

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado dos contratos de servicios para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Madrid, con un valor estimado de algo más de 70 millones de euros (IVA incluido).

La duración es de tres años, con posibilidad de prórroga de dos más y otra adicional de un máximo de nueve meses.

Estos contratos incluyen requisitos para promover la eficiencia energética y la reducción de emisiones y se enmarca en el programa del Ministerio para mantener las condiciones de circulación, vialidad y seguridad en la RCE, asegurando que sea accesible en las condiciones adecuadas a todos los ciudadanos.



El contrato del sector 8, destinado al mantenimiento y conservación de 180 km de carreteras, comprende las siguientes: la autopista A-5R (entre los ppkk 0+000 al 2+650), la autopista M-11 (entre los ppkk 1+250 al 10+100), varios tramos de las autovías M-12, M-13, M-14, M-21 y M-23, varios tramos de la autovía M-40 (entre los ppkk 0+000 al 61+130), la Avenida de Andalucía, varias calles de Ciudad Universitaria, un tramo de la carretera M-22 y varios enlaces de las carreteras anteriores.

Junto a las carreteras relacionadas, será objeto del contrato la ejecución de las obras de:

- Ampliación del carril de deceleración en el ramal de conexión desde la calzada derecha de la M-40, P.K. 21+200, hasta la calzada derecha de A-4.
- Repintado de estructuras metálicas en el túnel de calzadas superpuestas, P.K. 48+300 al P.K. 49+500, ambas calzadas de la autovía M-40.

El contrato del sector 3, destinado al mantenimiento y conservación de 99 km de carreteras, incluye varios tramos de la autovía A-3 (desde el PK 3+800 al 70+700) y la N-3 (desde PK 21+9000 al 22+650 y desde el PK 29+300 al 40+500)

Junto a las carreteras relacionadas, será objeto del contrato la ejecución de la obra de:

- Rehabilitación del firme de la autovía A-3, entre los PP.KK. 9+705 a 7+595 calzada izquierda, tramo: M-45 - M-40. Término municipal de Madrid.

Novedades en los pliegos

Así, dentro de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, el Ministerio ha incluido objetivos de mitigación y compensación de la huella de carbono en los pliegos de licitación de los contratos de conservación y explotación (COEX) de la Red de Carreteras del Estado, lo que implica que las empresas deberán incluir en sus ofertas el cálculo de la huella de carbono que generarán durante la ejecución del contrato en cada tramo de la carretera.



Asimismo, se comprometerán a presentar un plan de descarbonización en los seis primeros meses de contrato con medidas reductoras y de compensación de emisiones para conseguir un balance neutro en carbono a los cinco años desde el inicio del contrato. La compensación se podrá realizar a través de los proyectos de absorción registrados en el Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono, dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, o bien mediante otras opciones. Este plan también se incluirá dentro de los criterios de valoración.

Con ello, se persigue la reducción de 71.640 toneladas de CO2 anuales que, según los cálculos realizados por la Dirección General de Carreteras, genera el funcionamiento ordinario y las labores de mantenimiento y explotación de la Red de Carreteras del Estado y se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Ministerio.

Características del modelo de conservación

El nuevo modelo de contratos mixtos (servicios y obra) para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos, se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como: agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

El pasado año se incorporaron medidas de eficiencia energética en las instalaciones de servicio, tales como el autoconsumo, sistemas renovables de calefacción, medidas de ahorro energético en la iluminación o la implantación de vehículos automóviles eléctricos.



IMÁGENES DEL SECTOR N°8 MADRID



Sustitución de señales



Reparación de bajantes



Nota de prensa



Protección de taludes



Mantenimiento de túneles El Pardo



Nota de prensa



Aplicación de herbicida





Limpieza con barredora

IMÁGENES DEL SECTOR COEX N°3 MADRID



Máquinas quitanieves





Nota de prensa

Reposición de señalización



Retirada de nieve. Vialidad invernal



Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Nota de prensa

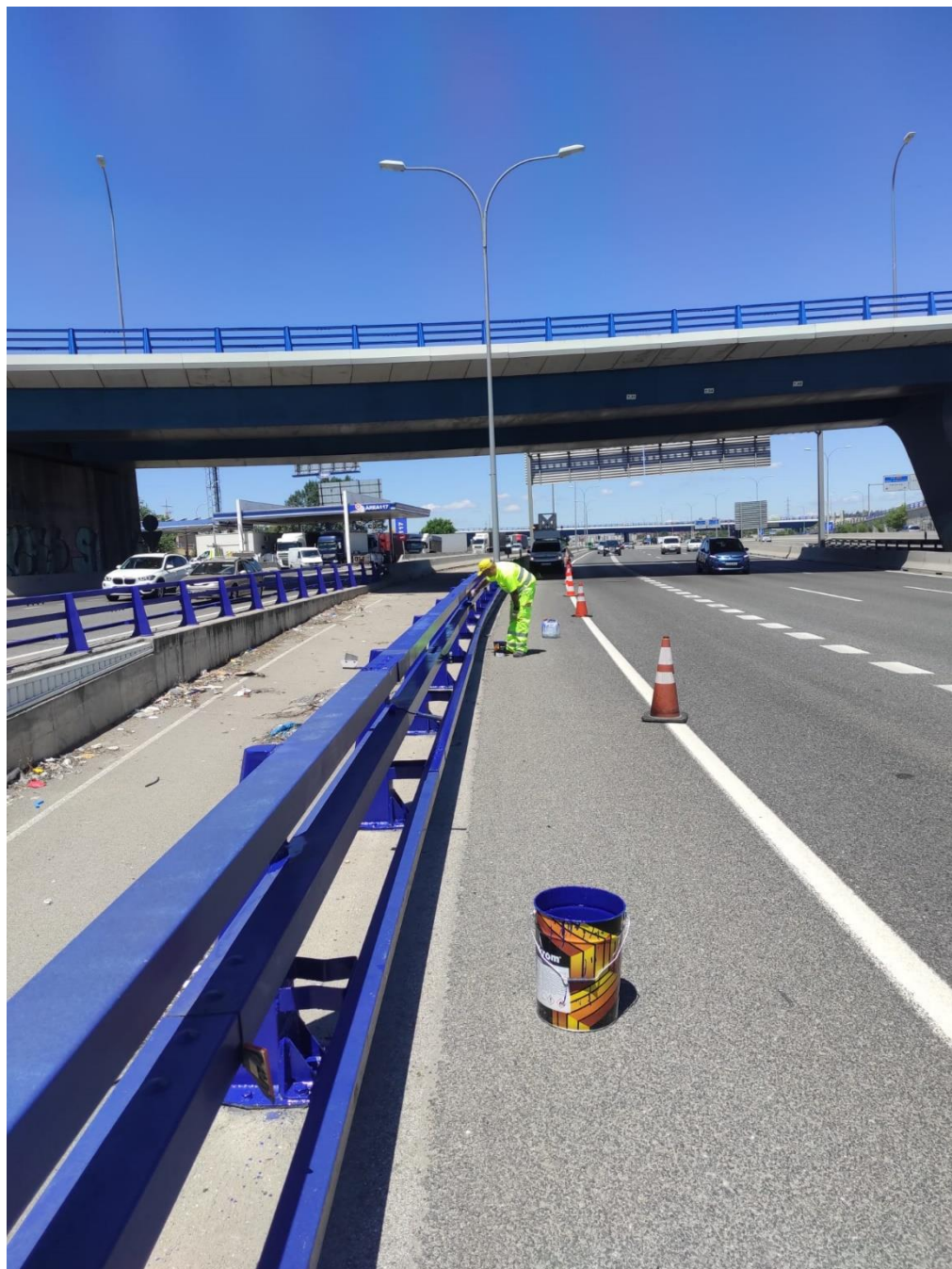
Retirada de nieve. Vialidad invernal





Nota de prensa

Instalación de barrera de seguridad





Nota de prensa

Repintado barandilla