



A través de Adif

## Transportes adjudica por 61 millones de euros la segunda fase de las obras de construcción del nuevo Complejo Ferroviario de Valladolid

- Se trata de un nuevo nodo intermodal estratégico de transporte de mercancías e innovación ferroviaria, que agilizará el tráfico de trenes de carga y generará nuevos espacios urbanos.
- Conectado con la Variante Este, contará con una terminal de transporte de mercancías, un centro de tecnología de vía, una base de mantenimiento y las instalaciones de Redalsa
- Ya está en marcha la reordenación ferroviaria de Valladolid y la actuación que reforzará a su estación como nodo de la alta velocidad; ambos proyectos, incluidos en el Corredor Atlántico

Madrid, 29 de diciembre de 2023

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado, a través de Adif, una inversión de 60,9 millones de euros (IVA incluido) en la segunda fase de las obras de construcción del Complejo Ferroviario de Valladolid, proyecto que, junto a la Variante Este, convertirá a la ciudad en nodo de transporte de mercancías y centro de tecnología e innovación ferroviaria.

La actuación comprende la construcción de la nueva terminal de transporte de mercancías, que formará parte de la red de nodos intermodales estratégicos, además de un centro de tecnología de vía, el centro de Redalsa -empresa del grupo Adif especializada en carril y desvíos- y una base de mantenimiento. Los trabajos se han encargado a la UTE integrada por Lantania y Copcisa.

De esta forma, están en marcha todas las actuaciones para materializar la Variante Este y el Complejo Ferroviario de Valladolid; las infraestructuras que remodelan la red ferroviaria de la ciudad, recuperan espacios urbanos -con el traslado al nuevo complejo de dotaciones distribuidas en distintos puntos- y agilizan el tráfico de viajeros y mercancías, evitando en este último caso su paso por la estación Valladolid-Campo Grande.



Asimismo, se ha lanzado el proyecto de ampliación de capacidad de Valladolid-Campo Grande, para convertirla en nodo de la alta velocidad del norte, con el despliegue de la segunda vía de ancho estándar en la salida norte de la estación, respondiendo así al crecimiento del tráfico asociado a la extensión de la red y la liberalización del transporte de viajeros.

Todas estas actuaciones que Transportes ha puesto en marcha a través de Adif forman parte del desarrollo del Corredor Atlántico.

### **Complejo Ferroviario, Centro de tecnología de Vía y Redalsa**

En el Complejo Ferroviario se levantará la nueva terminal de mercancías de Valladolid, que acogerá las actividades de las instalaciones de La Esperanza y Argales. Sus 230.000 m<sup>2</sup> albergarán una instalación técnica integrada por 9 vías de más de 750 m para recepción y expedición de trenes; zona de carga, descarga y almacenamiento de contenedores; un edificio de gestión; el estacionamiento de vehículos y un área de expansión logística.

Asimismo, acogerá al Centro de Tecnología de Vía, con 12.000 m<sup>2</sup> para instalaciones y 24.000 m<sup>2</sup> de zona de almacenamiento; y el centro de Redalsa (140.750 m<sup>2</sup>).

Además, contará con una base de mantenimiento de Adif, de 2.700 m<sup>2</sup> de superficie, con talleres, almacenes y oficinas.

Se impulsa la segunda fase de este complejo mientras Adif avanza en la construcción de su playa de vías, con una inversión de 19,5 millones de euros. Asimismo, se sigue trabajando en la Variante Este, en la que se despliegan las instalaciones de señalización y telecomunicaciones y para la que, recientemente, se ha contratado el montaje de vía y su electrificación.

La Variante Este de Valladolid (17,5 km) es una línea de vía doble y ancho convencional que canalizará la circulación de todos los trenes de mercancías de la línea Madrid-Hendaya, sorteando su paso por la ciudad y su estación, y conectando con el nuevo Complejo Ferroviario.

También contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) 8 (crecimiento económico y la generación de empleo) y 11 (ciudades inclusivas y sostenibles).



# Nota de prensa

## Financiación europea

Esta actuación va a contar con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU”.