



En la provincia de Madrid

## Transportes adjudica por 620.500 euros las obras de un itinerario para usuarios vulnerables en la A-6 en Collado Villalba

- La actuación incluye la construcción de un paso superior a la altura del kilómetro 38,6 de la autovía.
- El objeto de las obras es facilitar el acceso de los peatones a los distintos establecimientos y viviendas ubicados en la vía de servicio norte (sentido A Coruña), a través de un paso superior sobre la autovía.
- Se incluye en el Plan de Recuperación, que destina 659 millones de euros para modernizar más de 80 túneles, proteger fauna y usuarios vulnerables y promover la sostenibilidad, la eficiencia energética y la acción contra el ruido en las carreteras.

Madrid, 29 de diciembre de 2023

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 620.546 euros (IVA incluido) las obras de construcción de un itinerario para usuarios vulnerables (peatones, ciclistas...), que incluye un paso superior sobre la autovía A-6 a la altura el kilómetro 38,6, a su paso por Collado Villalba, en la provincia de Madrid.

El objeto de esta actuación es facilitar el acceso de los peatones a los establecimientos y viviendas ubicados en la vía de servicio norte (sentido A Coruña, tanto desde el centro urbano de Collado Villalba, por la avenida de Honorio Lozano, como desde la vía de servicio sur (sentido Madrid).

Las obras consistirán en la ampliación de la acera del sentido sur en el vial que comunica la avenida Honorio Lozano con la vía de servicio norte; la implantación de iluminación y la instalación de un nuevo paso de peatones con semáforos en este mismo vial; la reubicación del paso de peatones del kilómetro 38,5 de la vía de servicio norte con una isleta física de refugio; y la mejora de los sistemas de contención y la iluminación en todo el itinerario.



# Nota de prensa

Esta intervención se incluye en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que prevé invertir hasta 659 millones de euros (sin IVA) de los fondos NextGenerationEU en la modernización de más de 80 túneles, la protección de usuarios vulnerables y fauna y la promoción de la sostenibilidad, la eficiencia energética y la reducción del ruido en la Red de Carreteras del Estado.

