



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Nota de prensa

Transportes licita por 4,4 millones de euros las obras de humanización de la N-332 a su paso por Sueca, en la provincia de Valencia

- La intervención incluirá la reducción del espacio destinado al tráfico rodado, la construcción de glorietas y la implantación de carriles bici y aceras accesibles.
- El proyecto se financiará con cargo a los fondos NextGenerationEU dentro del programa de humanización de travesías que prevé invertir 105 millones de euros para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible.
- La actuación se alinea con la Estrategia Estatal por el uso de la Bicicleta.

Madrid, 29 de diciembre de 2023

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado por un importe de 4,4 millones de euros (IVA incluido) las obras para la humanización de la carretera N-332 a su paso por Sueca, en la provincia de Valencia. El anuncio correspondiente será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El proyecto tiene por objeto el acondicionamiento de la carretera entre los kilómetros 252,1 y 257, reduciendo el espacio destinado al tráfico rodado para integrarla la vía en el espacio urbano y facilitar el tránsito de peatones y bicicletas.

Para ello, la intervención contempla la construcción de glorietas, la disminución de anchura de carriles, la instalación de una mediana semifranqueable para canalizar el tráfico, la implantación de carriles bici y aceras accesibles y la creación de pasos peatonales elevados.

Además, se rehabilitará el firme mejorando sus características fonoabsorbentes y se renovará el alumbrado del tramo mediante iluminación led.



Nota de prensa

Una vez finalizadas las obras, el tramo se cederá al Ayuntamiento de Sueca, que pasará a ser responsable de su conservación y mantenimiento como titular de la vía.

La intervención forma parte del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), dentro del programa de humanización de travesías, que contempla una inversión de 105 millones de euros de los fondos NextGenerationEU para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible. Con ello se pretende promover la configuración de ciudades orientadas a devolver espacios para otras formas de movilidad alternativa al automóvil y a garantizar la conectividad física de las personas.

Del mismo modo, la actuación se alinea con la Estrategia Estatal de Eficiencia Energética de la Red de Carreteras del Estado y con la Estrategia Estatal por la Bicicleta. Esta estrategia pretende fomentar el uso de la bicicleta en todos sus ámbitos: como medio de transporte cotidiano, como actividad turística o como herramienta para el deporte y el ocio, siempre con el objetivo de avanzar hacia la movilidad sostenible y activa. Para lograrlo, uno de los aspectos fundamentales es posibilitar la circulación en bicicleta de forma segura, mediante la construcción de infraestructuras como esta.

