



En la Red de Carreteras del Estado

Transportes licita por 8,5 millones de euros un contrato para actualizar el inventario geométrico de las carreteras del Estado

- Mediante la aplicación de nuevas tecnologías, se actualizará el anterior inventario de características geométricas de la Red de Carreteras del Estado (RCE), desarrollado en 2008.
- Se generarán modelos digitales de elevaciones a partir de datos de mapeo móvil y se extraerán parámetros y capas vectoriales del inventario.
- El ámbito del contrato será para todas las carreteras de titularidad estatal, independientemente de su forma de gestión.

Madrid, 4 de enero de 2024 (Transportes)

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado por 8.560.101,17 euros (IVA incluido) un contrato de servicios de consultoría y asistencia técnica que tendrá por objeto actualizar el inventario de las características geométricas de las carreteras del Estado desarrollado en 2008. El anuncio correspondiente será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE)

El objeto del contrato es la prestación de servicios de asistencia técnica a la Subdirección General de Sostenibilidad e Innovación de la Dirección General de Carreteras, para la realización del inventario, definido particularmente por los siguientes aspectos:

- Generación de modelos digitales de elevaciones a partir de datos de mapeo móvil.
- Extracción de parámetros y capas vectoriales del inventario de la red objeto del contrato.

La red de carreteras a inventariar comprende todos los tramos de titularidad estatal, independientemente de su forma de gestión (gestión directa, gestión indirecta, etc.). Serán objeto de este inventario no solo los troncos de las carreteras de la Red de Carreteras del Estado, sino también



todo tipo de vías de titularidad estatal anexas a las mismas, tales como vías de servicio, ramales de enlace, etc.

El inventario integrará las variables relativas a la geometría de la plataforma de la carretera (sección transversal y trazado), además de las variables que definen la morfología del terreno de su entorno.

La extracción del inventario se llevará a cabo a partir de una nube de puntos obtenida mediante mapeo móvil (Mobile Mapping System), de la que se proveerá el consultor por los medios que estime oportunos, complementada con los datos procedentes del Proyecto PNOA LiDAR, coordinado por el Instituto Geográfico Nacional.

Descripción de los trabajos

Los trabajos que comprenden la tarea de actualización se dividirán en las siguientes fases:

- Definición del alcance de los trabajos.
- Integración de la nube de puntos procedente de MMS con la del PNOA LiDAR y generación del Modelo Digital de Elevaciones (MDE) combinado plataforma-terreno.
- Extracción de las variables que definen la geometría de las plataformas de las carreteras (bordes de calzada, de plataforma, radio, peralte, bombeo...).
- Extracción de las variables que definen la geometría del entorno de las carreteras (pie de terraplén, cabezas de desmontes...).
- Control de calidad de los entregables.

El contrato se ha dividido en 5 lotes, cuatro de ellos de obtención del producto con un reparto geográfico y el quinto de control de calidad de los anteriores.

La obtención del inventario geométrico contribuye a mejorar la gestión de la Red de Carreteras del Estado, consistente en más de 26.500 km de tronco principal. Permitirá llevar a cabo análisis de capacidad de la red, proyectos de detalle que se apoyen en las carreteras existentes, estudios de resiliencia de la red frente al cambio climático, etc.

De esta forma, la Dirección General de Carreteras avanza hacia la consecución del gemelo digital de la Red de Carreteras del Estado, consistente principalmente en:

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Nota de prensa

- Obtención de ejes referenciados y calibrados de las carreteras (contratos formalizados en 2023 y en ejecución actualmente).
- Obtención del inventario geométrico de la plataforma y del entorno (licitaciones actuales).
- Actualización de los sistemas de gestión de los diferentes activos que componen la Red de Carreteras del Estado (pavimentos, estructuras, señales, barreras, etc...).

