



Reunión con la consellera de Territori

## Óscar Puente acuerda la creación de una Comisión Política con la Generalitat para avanzar en el traspaso de Rodalies

- El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible convoca el 18 de enero la primera reunión de la Comisión Técnica para el Aeropuerto de El Prat.
- Ambas administraciones continúan trabajando en los convenios para impulsar la infraestructura viaria y ferroviaria en Cataluña y potenciar la movilidad sostenible.
- El ministro se ha reunido hoy con la consellera de Territori de la Generalitat de Cataluña para abordar temas de interés común en infraestructuras y movilidad.

Madrid, 10 de enero de 2024

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, se ha reunido hoy con la consellera de Territori de la Generalitat de Cataluña, Ester Capella, en la sede del Ministerio para abordar temas de interés común en el ámbito de las infraestructuras y la movilidad, como el futuro del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat para transformarlo en un *hub* intercontinental, el traspaso de Rodalies o los avances en los convenios para impulsar la infraestructura viaria y ferroviaria.

En este marco, el ministro y la consellera han acordado la creación de una Comisión Política para avanzar en el traspaso de Rodalies a la Generalitat de Cataluña. La Comisión Política se constituirá a principios de febrero y estará formada por representantes del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y de la Generalitat. De esta Comisión colgarán diferentes grupos de trabajo para abordar la financiación y la transferencia del servicio y de las infraestructuras susceptibles de ser traspasadas, es decir, de las vías con tráfico exclusivo de Rodalies, y en las que sea viable que puedan excluirse de la explotación conjunta del resto de la Red Ferroviaria de Interés General.



Así, se trabajará en la creación de la nueva empresa Rodalies de Catalunya participada por ambas administraciones, que operará el servicio de cercanías en Cataluña, y se abordarán otras cuestiones como el cálculo del déficit de explotación, la transferencia de recursos económicos asociados a este y al plan de Acción, estableciendo los plazos y los costes a asumir.

En paralelo, el Ministerio mantendrá abiertas las mesas de negociación con los sindicatos ferroviarios de Renfe y Adif para la transferencia de la gestión de Rodalies ya que el compromiso del Gobierno es garantizar en todo momento los derechos socio-laborales y de permeabilidad.

### **Aeropuerto**

Asimismo, el ministro ha convocado para el próximo 18 de enero la primera reunión de la Comisión Técnica para el aeropuerto de El Prat. Durante dicho encuentro, en el que participarán representantes del Ministerio y de la Generalitat, se abordará el plan de trabajo y la constitución de la Comisión técnica, cuyo objetivo es permitir una visión integral de las propuestas para la necesaria modernización y mejora de la capacidad de la infraestructura.

Así, ambas administraciones trabajarán de la mano para acordar una solución que tenga el máximo consenso político y social y garantice los máximos estándares medioambientales para el futuro del Aeropuerto de El Prat, partiendo de una visión amplia que integre todos los elementos necesarios para avanzar en la mejora de la capacidad, respetando el medioambiente, en la modernización de las instalaciones a través de procesos de digitalización y en la automatización. Se busca, así, la transformación eficaz del sistema aeroportuario para satisfacer las necesidades actuales y futuras de la sociedad catalana.

Se estima que potenciar el aeropuerto como *hub* intercontinental supondrá una inversión de 1.700 millones de euros, la creación de 42.000 puestos de trabajo y el impulso de los tráficos de largo radio o transoceánicos, que permitirán favorecer el turismo de calidad, dinamizar la economía e incrementar el transporte de carga y posicionar al aeropuerto de Josep Tarradellas Barcelona El Prat como el aeropuerto de referencia para las conexiones con Asia del sur de Europa.

### **Convenios**

Respecto a las infraestructuras viarias y ferroviarias, Óscar Puente y Ester Capella han repasado los avances en los convenios, fruto del acuerdo de



# Nota de prensa

los Presupuestos Generales del Estado de 2023, para impulsar la infraestructura viaria y ferroviaria en Cataluña y en el convenio para el desarrollo de la B-40 o Ronda Nord entre Terrassa y Sabadell.

Así, el Ministerio sigue trabajando en el convenio por el que la Generalitat debe desarrollar el tramo que da continuidad al corredor de la B-40 entre Terrassa y Sabadell.

En paralelo, el Ministerio y la Generalitat siguen trabajando en la tramitación del convenio del Maresme, que cuenta con una inversión prevista de 384 millones euros y recoge actuaciones para mejorar la movilidad ferroviaria y viaria en dicho ámbito, y del convenio de Intercambiadores, que contempla una aportación de 36 millones de euros para el impulso de dos nuevos intercambiadores en la R8 y las líneas de la red de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Uno con la estación de Hospital General de la línea S1 de Ferrocarrils de la Generalitat y otro con la estación de Volpelleres de la línea S2 de Ferrocarrils de la Generalitat.

Además, ambas administraciones están trabajando en la definición de los textos de los otros dos convenios:

- Convenio AP2-AP7 para la ejecución de actuaciones de mejora de la conectividad de ambas carreteras.
- Convenio Eje Pirenaico para la ejecución del Plan de actuaciones en la N-260.

Fotos reunión: [Esther Capella - Consellera Generalitat Catalunya | Flickr](#)