



En Irun

Santano resalta la importancia estratégica de Irun en las conexiones ferroviarias con Europa

- El secretario de Estado anuncia la construcción de una subestación eléctrica en Martutene y la previsión de ejecutar otra más en Tolosa para responder al incremento de tráfico previsto.
- Santano ha recordado que la excavación del túnel de Gaintxurizketa finalizará a finales de febrero.
- Respecto al paso superior de Araso, ha querido destacar que está próxima su finalización lo que permitirá dar paso a nuevas actuaciones.
- Las obras de vía para la implantación del tercer hilo y la adaptación del tramo Astigarraga-Irun para propiciar el uso conjunto del trazado por las circulaciones de alta velocidad y de ancho ibérico representan una inversión de 53 millones de euros.
- La nueva estación de Irun cuenta con una inversión de 65,3 millones de euros e incluye la reorganización de la playa de vías y el ensanchamiento de andenes para trenes de larga distancia y de la alta velocidad.

Madrid, 12 de enero de 2024

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha ratificado su compromiso con el desarrollo de las infraestructuras en País Vasco y la importancia estratégica de Irun en las conexiones ferroviarias con Europa. En este contexto ha asegurado que el derribo efectivo del edificio de cercanías de la antigua estación de Irun “es un hito en un proyecto de importancia estratégica para la red ferroviaria nacional por encontrarse en un punto estratégico de conexión internacional y una revolución urbana sin igual para la ciudad”.

Además, en su intervención durante su visita a las obras de la estación de Irun y otras actuaciones enmarcadas en el proyecto de tercer hilo, entre



Astigarrá e Irun, que dará continuidad a la nueva LAV Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián-frontera francesa, Santano ha anunciado la construcción de una subestación eléctrica en Martutene por valor de cinco millones de euros y la previsión de construir otra más en Tolosa. Este impulso a las actuaciones de electrificación da respuesta a los incrementos de tráfico previstos con la implantación del tercer hilo entre Astigarraga e Irun.

Santano se ha referido también a otras actuaciones, que ha visitado en el día de hoy, como el túnel de Gaintxurizketa del que ha recordado que su finalización está prevista para finales de febrero. En cuanto al paso superior de Araso, también ha querido destacar que está próxima su finalización lo que permitirá dar paso a nuevas actuaciones.

En este sentido, el secretario de Estado ha mostrado su compromiso con la recuperación del servicio de cercanías y las conexiones que había antes del inicio de las obras a medida que avancen los trabajos que se están realizando.

Respecto al entorno del barrio de Ventas, Santano ha recordado que están en ejecución los trabajos de explanación y reposición de servicio en la carretera del Molino. En febrero comenzará la demolición del paso superior de Elizatxo y a mediados de 2024 se demolerá la pasarela de Teileria. “Esta es otra de las actuaciones que vincula la mejora de la red ferroviaria a una transformación urbana muy importante. De la mano del ayuntamiento de Irun, la adaptación ferroviaria del paso de las vías por el barrio de Ventas va a permitir una mejor conexión para el barrio, una mayor permeabilidad y seguridad de acceso al apeadero y se podrán ganar más y mejores espacios urbanos.”

Impulso a la Alta Velocidad

Adif AV acomete las obras de implantación del tercer hilo entre Astigarraga e Irun (19 km), que darán continuidad a la nueva Línea de Alta Velocidad Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/ San Sebastián-frontera francesa.

Las obras de vía para la implantación del tercer hilo y la adaptación del tramo Astigarraga-Irun para propiciar el uso conjunto del trazado por las circulaciones de alta velocidad y de ancho ibérico representan una inversión de 52,9 millones de euros.

Las actuaciones incluyen la construcción de la plataforma y superestructura en tres ámbitos -Estación de Hernani y los tramos Astigarraga-



Donostia/San Sebastián y Donostia/San Sebastián-Irun- así como la adaptación de seis estaciones y ocho apeaderos al ancho mixto y el refuerzo de los tramos metálicos sobre el Río Urumea, el Río Oiartzun, y el próximo al apeadero de Gros.

También se trabaja en los tres túneles del trayecto: Gaintxurizketa, Loiola y Capuchinos para adecuarlos a los gálibos para los nuevos tráficos de la línea. La actuación contempla, además, la demolición y reconstrucción/adaptación de 6 pasos superiores que permiten la permeabilidad de la red ferroviaria con el entorno. Asimismo, se realizarán actuaciones en la catenaria y el cambio de las instalaciones de señalización y comunicaciones en el tramo Hernani-Irun de la red ferroviaria convencional. Se contempla, además, la remodelación de las subestaciones de tracción de Andoain, Gaintxurizketa e Irun, y la construcción de dos nuevas subestaciones en Martutene y Tolosa.

Nueva estación multimodal de Irun

La nueva estación multimodal de Irun se configura a modo de puente, sobrevolando las 10 vías con servicios al viajero y conectará en su extremo oeste con la ciudad, a través de una nueva plaza.

La estación estará integrada por tres niveles:

- La planta baja-calle, de acceso principal al edificio, que incluirá un vestíbulo y los núcleos de comunicación (escaleras fijas, mecánicas y ascensor) hacia el vestíbulo principal, ubicado sobre las vías;
- Entreplanta-oficinas;
- La planta primera-vestíbulo principal, que conectará con la zona de embarque -Cercanías, media y larga distancia e internacionales- a través de unas “cajas”, situadas en el lado sur, y dotadas de controles de acceso y servicios auxiliares para el embarque. Esta zona albergará también los servicios de asistencia al viajero y espacios comerciales, recorriendo de un extremo a otro el vestíbulo.

La actuación, con una inversión de 65,3 millones de euros, incluye la reorganización de la playa de vías y el ensanchamiento de los andenes, para trenes de larga distancia y de alta velocidad.

La estación estará dotada de un sistema de captación de energía solar en la cubierta, integrado por 180 paneles fotovoltaicos.

Subestación de Martutene



Nota de prensa

La nueva subestación eléctrica de tracción se ubicará en el entorno de la estación ferroviaria de Martutene (Donostia-San Sebastián) en la línea Madrid-Hendaya y contará con dos grupos de transformación de potencia de 3.300 kVA y 3.300 Vcc.

Martutene reforzará las funciones de las subestaciones de Andoain y de Gaintzurizketa, que distan 25 km, y que actualmente alimentan el tramo entre Astigarraga e Irun.