



En Pamplona

Santano presenta el tren Civia que empezará a circular mañana entre Pamplona y Zaragoza

- El secretario de Estado ha asegurado que en la comunidad navarra se han emitido más de 20.000 abonos gratuitos para viajeros recurrentes en Media Distancia desde septiembre de 2022, lo que supone una elevada demanda de los mismos.
- También ha puesto en valor que los trenes Civia tienen una capacidad máxima de 600 personas, frente a las 392 del tren de la serie 470 y otra característica destacable es que son accesibles.

Madrid, 22 de enero de 2024

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha presentado el tren Civia que sustituirá al de la serie 470. Se trata de un tren de Cercanías de última generación, en el corredor de Media Distancia entre Pamplona y Zaragoza que empezará a operar a partir de mañana. De esta forma, el primer servicio del día con origen en la capital navarra y el último de la jornada con origen en la capital aragonesa se prestarán con esta unidad, más moderna y amplia que la utilizada hasta ahora.

Además, durante su intervención ante los medios de comunicación en la estación de Pamplona, ha puesto en valor que los trenes Civia tienen una capacidad máxima de 600 personas, frente a las 392 del tren de la serie 470 y también otra característica destacable es que los trenes Civia son accesibles.

El secretario de Estado ha asegurado que en la comunidad navarra se han emitido más de 20.000 de abonos gratuitos para viajeros recurrentes en Media Distancia desde el inicio de la medida en septiembre de 2022, lo que supone una elevada demanda de los mismos.

En el encuentro posterior con la Presidenta de la Comunidad Foral, María Chivite, el secretario de Estado que ha estado acompañado por Raúl



Blanco, presidente de Renfe, ha trasladado las mejoras que la empresa ferroviaria prevé acometer en dicha Comunidad Autónoma.

Actuaciones en infraestructura ferroviaria

Durante su estancia en Navarra, el secretario de Estado ha repasado las principales actuaciones en materia de infraestructura ferroviaria entre las que destaca la ejecución del corredor navarro de alta velocidad, en el tramo comprendido entre Castejón (enlace con el trayecto Zaragoza-Logroño) y Pamplona, con una inversión superior a los 1.000 millones de euros, integrado por cinco subtramos:

- Castejón-Villafranca, cuyas obras de plataforma, ya finalizadas, fueron ejecutadas por el Gobierno de Navarra;
- Villafranca-Olite, integrado por los dos subtramos, Villafranca-Peralta -en obras- y Peralta-Olite, finalizado;
- Olite-Tafalla, formado por dos subtramos, Olite-Tafalla(s) y Tafalla(s)-Tafalla, ambos en ejecución;
- Tafalla-Campanas; adjudicado en diciembre;
- Campanas-Esquíroz, la redacción del proyecto está condicionada por el estudio informativo de la Red ferroviaria de la comarca de Pamplona. El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible tiene en información pública tanto este como el del tramo Zaragoza-Castejón.

En diciembre, Adif AV dio un nuevo paso en el desarrollo de la Línea de Alta Velocidad Castejón-Comarca de Pamplona con la adjudicación del tramo Tafalla-Campanas, con una inversión de 238 millones de euros. El tramo (15 km) discurre por siete municipios: Tafalla, Pueyo, Garínoain, Barásoain, Tirapu, Biurrún-Olcoz y Tiebas-Muruarte de Reta.

Entre sus actuaciones singulares destaca la construcción de tres túneles: túnel de la Catedral (474 m), túnel de Artzareta (658 m) y el de Murugain (506,9 m). Asimismo, se incluye un viaducto (546 m), que salvará el arroyo de La Majada, y pasos superiores e inferiores que promoverán la permeabilidad a ambos lados de la línea ferroviaria. Además, se contempla la construcción de un Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de



Nota de prensa

Trenes (PAET) en Garínoain, para el estacionamiento de trenes de mercancías.

El proyecto contempla varias estructuras para el cruce de encauzamientos y la reposición del Camino de Santiago, con un paso superior en Tiebas-Muruarte de Reta. Con el fin de mantener la circulación ferroviaria por la línea Castejón-Alsasua se realizará, además, la reposición de unos 3,5 km en la parte final del tramo, que afectará al apartadero de Campanas.

El proyecto impulsará la movilidad de viajeros y mercancías a través del ferrocarril en la Comunidad Foral de Navarra y se enmarca en el Corredor Cantábrico Mediterráneo, que conectará la comunidad Foral de Navarra con Aragón y País Vasco.

El Corredor Cantábrico-Mediterráneo es uno de los principales ejes que conforman la red transeuropea nacional, que promoverá las conexiones de los principales centros logísticos con la frontera francesa por el País Vasco (Corredor Atlántico) y el Corredor Mediterráneo Litoral, a través de Valencia.