



A partir de las 9:00 horas de mañana martes 23 de enero, en Palencia

Afectación al tráfico en la A-67 por el desarrollo de las obras de la nueva línea de alta velocidad Palencia – Aguilar de Campoo

- Se construirá un nuevo viaducto en la autovía, bajo la que discurrirá el trazado ferroviario.
- Por ello, es necesario desviar el tráfico de la A-67, sentido Palencia, por la carretera N-611, entre los enlaces de Santillana de Campos y Frómista, hasta finalizar las obras en la zona afectada, cuya duración se estima inicialmente en unos seis meses.
- La actuación también contempla afectaciones en la autovía A-65 y las carreteras N-120 y N-611, de las que se informará cuando se vayan a producir, aunque en estos casos sin desvíos de tráfico.

Madrid, 22 de enero de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible avanza en la construcción de la plataforma de la nueva línea de alta velocidad Palencia – Aguilar de Campoo. Las obras en ejecución se extienden desde el norte de la ciudad de Palencia hasta el término municipal de Alar del Rey, afectando a varias vías de la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Palencia.

Así, mañana martes 23 de enero desde las 09:00 horas aproximadamente, comenzarán las afectaciones al tráfico en la autovía A-67 donde se desviará el tráfico sentido Palencia por la nacional N-611, entre los enlaces de Santillana de Campos y Frómista, hasta la finalización de las obras en la zona afectada -correspondientes al tramo Amusco-Osorno, donde Adif AV construye un viaducto para la A-67, bajo la que discurrirá el trazado ferroviario- cuya duración se estima inicialmente en medio año, en cuyo momento se restablecerá el tráfico por la autovía A-67.

Las obras que se están llevando a cabo, contemplan afectaciones a otras vías y tramos de la Red de Carreteras del Estado en la provincia, como la autovía A-65 en el término municipal de Palencia y también en la A-67 en los términos municipales de Amusco, Santillana de Campos y Herrera de



Pisuerga; así como a las carreteras convencionales N-120 en Villadiezma y N-611 en Monzón de Campos.

Para la ejecución de las actuaciones en las carreteras N-120 y N-611 y en la autovía A-65 no será necesario desviar el tráfico, se ejecutarán las obras con cortes de carril, permitiendo la circulación del tráfico por dichas vías con restricciones. Esos cortes de tráfico se informarán con antelación suficiente cuando se produzcan.

Avance de las obras de alta velocidad en el tramo Amusco-Osorno

Estas obras ferroviarias de la nueva línea de alta velocidad Palencia – Aguilar de Campoo que realiza el Ministerio, a través de Adif AV, se destinan a un tramo de 21,9 km de longitud y cuyos trabajos se iniciaron en julio de 2021, con una inversión de 79,3 millones de euros (IVA incluido). Su construcción cuenta con financiación de fondos europeos, en concreto, los Mecanismos de Recuperación y Resiliencia (MRR).

La obra de construcción de la plataforma fue adjudicada a la Unión Temporal de Empresas (UTE) compuesta por Torrescámara y CIA de Obras, Constructora San José, y Obras Públicas y Regadíos con un plazo de ejecución de 40 meses.

El trazado objeto del contrato discurre por los términos municipales de Amusco, Támara de Campos, Frómista, Marcilla de Campos y Osorno. Este trazado desarrolla la alternativa Monzón Oeste del Estudio Informativo

En este tramo destacan como estructuras principales la construcción de tres viaductos y un paso inferior:

- Viaducto sobre el arroyo Berco.
- Viaducto sobre el canal de Castilla.
- Viaducto para salvar el ferrocarril convencional en el p.k. 38/020 de la línea Palencia-Santander.
- Paso inferior para salvar la carretera N-611 y la autovía A-67.



Nota de prensa

