



Avances en el Plan de Cercanías de Madrid

El Gobierno autoriza licitar por 31,5 millones de euros un contrato para modernizar la señalización de la línea C-5 Atocha-Móstoles El Soto

- Se desplegarán equipos y sistemas de señalización y comunicaciones de última tecnología y, además, la línea quedará preparada para una futura implantación del sistema ERTMS.
- Estos trabajos se suman a otros ya en marcha, como la modernización de la señalización de líneas norte y noreste, la duplicación y ampliación de tramos, la construcción de nuevas estaciones y la renovación del sistema de gestión de tráfico.
- Esta actuación se enmarca en el Plan de Cercanías de Madrid, donde el Ministerio trabaja para transformar y modernizar la red.

Madrid, 23 de enero de 2024

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a licitar, a través de Adif, la modernización de la señalización de la línea C-5 Móstoles El Soto-Atocha de Cercanías de Madrid, por un valor de 31,5 millones de euros (IVA no incluido). El objetivo es dotar a la línea ferroviaria de la última tecnología en señalización para mejorar su capacidad y su fiabilidad. El contrato incluye, así, la renovación de los enclavamientos, el despliegue del sistema Asfa Digital y el tendido de cables de fibra óptica.

Esta actuación se enmarca en el Plan de Cercanías de Madrid, a través del que el Ministerio acelera y refuerza los trabajos para transformar y modernizar la infraestructura y así impulsar la puntualidad y la calidad del servicio ferroviario.

Con el contrato autorizado hoy, el Ministerio desplegará nuevos equipos y sistemas de señalización y comunicaciones de última tecnología en esta línea, que quedará preparada para una futura implantación del sistema de señalización y mando del tren ERTMS, el instalado en la red de alta velocidad.



La actuación incluye la renovación de los enclavamientos electrónicos (dispositivos informáticos que gestionan en remoto las señales de un tramo ferroviario) en las estaciones de Móstoles-El Soto, Alcorcón, Cuatro Vientos, Aluche y Embajadores. También, el despliegue del sistema de gestión y mando de los trenes Asfa Digital, el tendido de cables de fibra óptica para las comunicaciones entre los nuevos equipos y la adecuación de las salas técnicas y de señalización del trazado.

Impulso del Plan de Cercanías de Madrid

La renovación de la señalización supone un nuevo avance en la mejora de la línea C-5 de Cercanías, en la que también se está trabajando en la remodelación de la estación de Móstoles, cuyo proyecto está en redacción. Ambas actuaciones se enmarcan en el Plan de Cercanías Madrid, que contempla trabajos en el grueso de la red.

Así, se desarrollan otras actuaciones como la extensión de la línea C-4b hasta Soto del Real, la duplicación del tramo Pinar de las Rozas-Las Matas y la renovación de la Cercedilla-Cotos.

Asimismo, se realiza la renovación de la señalización en las líneas del norte y noreste y se despliega la tecnología más avanzada en el Control del Tráfico Centralizado (CTC), sistema con el que se controla el tráfico en remoto y tiempo real.

Además, se trabaja en la construcción de nuevas estaciones, como los proyectos ya adjudicados de Parla Norte y Pinto-La Tenería; la redacción del proyecto de Tres Cantos Norte y la contratación de los proyectos para Fuencarral-Malmea e Imperial.

Todo ello, mientras se avanza en la transformación de las estaciones de Madrid Chamartín Clara Campoamor y de Atocha en nodos estratégicos de movilidad, incrementando la capacidad de sus vías y ampliando vestíbulos y conexiones para dotar de más espacio a los viajeros.

El Plan de Cercanías de Madrid, que se ejecuta a través de Adif y Renfe, está centrado en el incremento de capacidad, mejora de las estaciones y aparcamientos, instalaciones de mantenimiento y sistemas de información, aumento de la fiabilidad de la infraestructura y del material rodante para, así, asegurar la puntualidad, aumentar frecuencias y capacidad y ampliar la cobertura de la red.



Todas estas actuaciones contribuyen a Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 11 (ciudades inclusivas) y 7 (sostenibilidad).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.

