



En FITUR 2024

## Transportes ratifica su compromiso con el desarrollo del aeropuerto de Córdoba para consolidar la región como destino turístico

- El secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez, ha presentado hoy la ampliación del edificio terminal de la infraestructura, con una inversión de 2,2 millones de euros.
- La obra, que arrancará en las próximas semanas, permitirá duplicar la superficie del edificio actual y optimizar la dotación de medios en los diferentes sistemas aeroportuarios.
- Este proyecto da continuidad a la modernización ya realizada en el terminal para satisfacer el creciente interés de las aerolíneas por operar con el destino Córdoba.

Madrid, 26 de enero de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ratifica su compromiso con el desarrollo del aeropuerto de Córdoba para contribuir a consolidar como destino turístico a la provincia, que superó los dos millones de turistas al cierre de año, marcando un récord histórico.

“Córdoba está volcada en el aeropuerto para promocionarse como destino turístico y es una prioridad para nosotros dar una respuesta positiva a esta demanda y contribuir a que el aeródromo tenga el desarrollo que se merece”, ha asegurado el secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez, durante la presentación, hoy en FITUR, de las obras de ampliación del edificio terminal del aeropuerto de Córdoba. Acto en el que estuvo acompañado por el vicepresidente ejecutivo de Aena, Javier Marín.

Los trabajos, que cuentan con una inversión de 2,2 millones de euros y comenzarán en las próximas semanas, están encaminados a preparar la estructura para aprovechar las oportunidades de crecimiento que puedan surgir en el medio plazo y dar respuesta al interés de las aerolíneas. No en vano, en diciembre de 2023, el aeropuerto recibió su primer vuelo comercial en 15 años y está previsto que reciba otro en julio.



“Con el objetivo en mente de consolidar Córdoba como un destino a visitar a través de su aeropuerto, quiero reconocer el enorme trabajo que se ha venido desarrollando para potenciar la conectividad del aeropuerto”, ha señalado Benito Núñez tras apuntar a que estos primeros vuelos, unidos a la ampliación, suponen la primera piedra para el desarrollo futuro de la infraestructura que “podrá cristalizar en el establecimiento de rutas regulares entre la ciudad y otros destinos nacionales e internacionales”

### **Desarrollo del aeropuerto**

El proyecto de ampliación contempla la ejecución de una nueva construcción, que quedará ensamblada con el terminal actual por la fachada norte (lado aire). El edificio resultante tendrá más de mil metros cuadrados, por lo que se duplicará la superficie con la que cuenta ahora.

El proyecto, para el que se aprovecharán todos los elementos instalados durante la reforma acometida recientemente y que está previsto que concluya hacia finales de 2024, recoge actuaciones en las principales áreas funcionales del edificio. Así, la zona de embarque pasará a ocupar 300 metros cuadrados, mientras que la sala de recogida de equipajes alcanzará los 350 y el vestíbulo de salidas superará los 200.

Esto permitirá la incorporación de más medios aeroportuarios, como un nuevo mostrador de facturación (pasará a tener tres) o un equipo de Rayos X adicional (tendrá dos) en el control de seguridad, que también dispondrá de dos lectoras automáticas de tarjetas de embarque y una zona para que los pasajeros puedan distribuirse en cola antes de acceder al filtro.

Asimismo, se habilitará un área específica de 50 metros cuadrados para el tratamiento de equipajes facturados.

Gracias a estas mejoras, la capacidad operativa del terminal, que en estos momentos se estima en 100.000 pasajeros anuales, aumentará de forma significativa. Aunque el terminal dispone en estos momentos de capacidad para atender la demanda a corto plazo, las expectativas generadas tras la publicación de la carta de aproximación, el pasado junio, han aconsejado su redimensionamiento.

Y es que el creciente interés de las aerolíneas por el aeropuerto y el récord histórico que ha marcado la cifra de vuelos en los tres últimos ejercicios han llevado a adoptar esta decisión, con el objeto de dar una respuesta adecuada a las oportunidades de desarrollo que pudieran surgir a medio plazo.



## Cómo se ejecutará el proyecto

La obra incluye los trabajos propios de una nueva edificación (estructura, arquitectura, instalaciones...) y se desarrollará mediante construcción modular, una opción innovadora que ofrece los mismos niveles de calidad que la construcción tradicional.

Por otra parte, esta técnica reduce tanto los plazos de ejecución (entre un 30% y un 50%) como el impacto ambiental, ya que la actividad en el emplazamiento donde se acomete la obra se reduce un 80% y la generación de residuos es significativamente menor.

El proyecto de ampliación del terminal incorpora, además, la mejora de todas las fachadas, la renovación del acerado y la habilitación de viales de acceso adecuados a la nueva realidad de las instalaciones.

Puede accederse a un vídeo sobre la ampliación del Aeropuerto de Córdoba en este enlace: <https://youtu.be/zSYnu1LkMmE>



Benito Núñez, secretario general de Transporte Aéreo y Marítimo, interviene en el acto, acompañado (de izquierda a derecha) por Javier Marín, vicepresidente Ejecutivo de Aena, Elena Mayoral, directora general de Aeropuertos, y Amado Cea, director del Grupo III de Aeropuertos.



# Nota de prensa

