



A través de Adif AV

## Transportes adjudica por 111,7 millones de euros las obras de ampliación y remodelación de la nueva estación intermodal de Ourense

- El proyecto impulsa la integración del ferrocarril en la ciudad, triplicará el espacio de la estación para viajeros y la dotará de 11 vías, tres de ellas de alta velocidad, que se cubrirán parcialmente.
- La actuación comporta un gran desafío técnico, al abordarse la ampliación y la cobertura parcial de las vías de forma simultánea y mantenerse el tráfico ferroviario y el servicio de la estación durante la remodelación.

Madrid, 1 de febrero de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado, a través de Adif AV, las obras de ampliación y remodelación de la nueva estación intermodal de Ourense. La actuación representa una inversión de 111,7 millones de euros y triplicará el espacio para viajeros en la estación, a la que se le dotará de 11 vías, de ellas tres de ancho estándar, para responder al mayor tráfico asociado a la alta velocidad y la modernización de la línea a Lugo.

El proyecto promueve la integración y permeabilidad del ferrocarril en la ciudad y genera nuevo espacio para los ciudadanos, con la cobertura parcial de las vías y la construcción de una nueva pasarela peatonal. Además, preserva y pone en valor el edificio de la estación y sus elementos históricos, como los murales del vestíbulo.

La actuación comporta un gran desafío técnico: se abordará la ampliación y la cobertura parcial de las vías de forma simultánea y se mantendrá el tráfico ferroviario y el servicio de la estación durante la remodelación.

La estación de Ourense triplicará la superficie de su edificio de viajeros (1.340 m<sup>2</sup>) con la remodelación del vestíbulo, potenciando la iluminación natural y reabriendo las ventanas de la fachada, y la construcción de una nueva sala de embarque, acristalada y con vistas a la playa de vías, sobre los antiguos andenes 1 y 2.



Esta sala de embarque comunica con un nuevo paso elevado, cubierto y accesible (con ascensores y escaleras fijas y mecánicas), que facilita el acceso a la zona de vías y andenes, que será reordenada.

También se remodelarán los accesos de la estación: se desplegará una marquesina de gran altura en la entrada principal y cubiertas modulares más bajas en el resto de la plaza de acceso. Además, se impulsará su integración urbana mediante accesos peatonales y de tráfico rodado y la conexión con transportes de última milla.

### **Integración del ferrocarril y más espacios para los ciudadanos**

El proyecto comprende la cobertura parcial de la playa de vías de la estación (desde el paso superior de la avenida de Santiago hacia el oeste, hasta las calles Ático Noguerol y Alejandro Pedrosa) con la construcción de vigas y una losa de hormigón.

Sobre ella se habilitará un nuevo espacio urbano: una zona verde integrada en la ciudad mediante rampas y escaleras. La permeabilidad del ferrocarril se completa con una pasarela peatonal cubierta, dotada de ascensor, que cruzará sobre las vías de la estación y reemplazará al paso inferior urbano actual. La actuación se contempla con otras actuaciones, como la construcción de un nuevo cambiador de ancho de vía en dirección Santiago y la colocación de pantallas acústicas.

La transformación de la estación de Ourense se suma a los trabajos realizados en la terminal y su entorno en 2021, con la llegada de la alta velocidad a Galicia. Además, se suma a las que Adif aborda en otras estaciones de la red gallega: Santiago, A Coruña y Lugo.

El proyecto de Ourense se enmarca en el convenio suscrito entre Mitma, Adif Alta Velocidad (Adif AV), la Xunta de Galicia y el Ayuntamiento de la ciudad, que aúna estación ferroviaria y terminal de autobuses en un mismo ámbito.

La UTE integrada por Copasa, Constructora San José y Syneox Rail realizará los trabajos de ampliación y remodelación.



La construcción de la nueva estación intermodal de Ourense contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras, sostenibles, fiables y de calidad), 11 (promoción de accesos a transportes sostenibles y ciudades inclusivas) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

### Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).





MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



**España  
Gobierna.**

# Nota de prensa

