



Inicio de las obras de la nueva infraestructura,

Óscar Puente pone a la futura estación de Parla Norte como ejemplo del compromiso con la mejora de los Cercanías de Madrid

- El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible ha reconocido la lucha histórica de los vecinos y la determinación del Gobierno para poner en marcha un proyecto “necesario” y de “interés general”, que contribuirá a descarbonizar la movilidad.
- La infraestructura, que forma parte del Plan de Cercanías de Madrid, estará totalmente integrada con el tranvía y permitirá dar servicio al 73% de la población de Parla.
- El titular del Departamento ha destacado el importante trabajo del Ministerio para dotar a la región de una red de transporte público sostenible y de calidad con 7.100 millones de euros en inversiones.
- Ya se han movilizado más de 4.860 millones de euros del Plan, el 70% de lo previsto, incluyendo la compra de 211 trenes para renovar la flota de cercanías en Madrid.

Madrid, 2 de febrero de 2024

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha asistido hoy al inicio de las obras de la nueva estación de cercanías de Parla Norte, un proyecto “necesario” y de “interés general” para mejorar la comunicación del municipio, potenciar el uso del transporte público y contribuir a descarbonizar la movilidad. No en vano, con la futura infraestructura se espera dar servicio al 73% de la población de Parla, frente al 60% actual, y que más de 95.000 personas puedan acceder a la red de cercanías de forma completamente integrada con el tranvía.

“La nueva estación llevaba 20 años sobre la mesa. Si ahora sale adelante es por la lucha histórica de sus vecinos y por la determinación de este Gobierno. Para nosotros, Parla jamás será una ciudad de segunda”, ha asegurado el ministro, que, a su vez, ha explicado que la actuación forma parte del Plan de Cercanías gracias al actual Gobierno.



Así, la puesta en marcha de las obras de Parla Norte es un ejemplo más del fuerte compromiso de este Ministerio con el desarrollo de una red de transporte público sostenible y de calidad en la región, en la que hay inversiones previstas por 7.100 millones de euros sólo para los Cercanías.

La futura estación de Parla Norte, que cuenta con un presupuesto de 16,5 millones de euros (IVA incluido), es, además, un ejemplo de lo que ministro busca promover en todo el país en concepto de movilidad. “Desde el punto de vista de la sostenibilidad, la nueva estación será eficiente; en cuestión de movilidad, estará perfectamente interconectada con los demás modos de transportes; y en términos de inclusión, será una infraestructura accesible para todos”, ha asegurado.

La C-4 es la segunda línea con mayor demanda del núcleo de Cercanías de Madrid y la estación de Parla la séptima con mayor volumen de viajeros. El estudio funcional realizado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible apunta que Parla Norte, con una demanda potencial superior a los 14.000 usuarios diarios, permitirá un ahorro global de 900 horas al día a los viajeros de Cercanías.

Esfuerzo inversor

La estación de Parla Norte es una de las cerca de 120 actuaciones que el Ministerio de Transportes, a través de Renfe y Adif, está realizando en las Cercanías de Madrid, dentro de un Plan que contempla inversiones por importe de 7.100 millones de euros, 2.000 millones de euros más que las anunciadas por el Gobierno anterior a principios de 2018.

Un plan del que ya se han movilizado más de 4.860 millones de euros, incluyendo más de 850 millones de euros en obras ejecutadas. Es decir, un 70% de todo lo previsto.

“Hacia tiempo que no se invertía en Cercanías de Madrid como lo está haciendo este Gobierno. La realidad es que, sólo en Madrid, estamos invirtiendo cinco veces más de lo que destinaban a todos los núcleos de Cercanías del país. La realidad es que hemos adquirido 211 nuevos trenes para renovar la flota de cercanías en Madrid. Hablamos de mil millones de euros en trenes sólo para Madrid”, ha destacado Óscar Puente durante su visita a las obras de la estación.

El Plan de Cercanías contempla acciones para potenciar la fiabilidad y la puntualidad, para mejorar vías y estaciones o construir otras nuevas, para aumentar la capacidad, para trenes nuevos. Así, el objetivo es ofrecer un



servicio público de calidad en lo que es la columna vertebral de la movilidad cotidiana de los madrileños.

En este sentido, los trabajos que se están llevando a cabo para dotar a esta Comunidad de una red de transporte público sostenible y de calidad se están compatibilizando con la prestación del servicio, de manera que las afecciones sean las menores posibles.

Así, pese a las incidencias, la puntualidad durante el pasado año fue del 96,6%, superior a la media del resto de España y a la de otras capitales europeas como París, Londres o Bruselas.

“Son inversiones muy cuantiosas que no han impedido que prolonguemos la gratuidad para los usuarios recurrentes de las Cercanías. Esta medida beneficia a una gran mayoría de madrileños y puede llegar a ahorrar a una familia de cuatro miembros desde 120 euros a más de 300 euros al mes, en función de su lugar de residencia”, ha explicado el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible.

La nueva estación

Ubicada en el noreste del municipio, entre las estaciones de Getafe Sector 3 y Parla, la estación prestará servicio a la línea C-4 de Cercanías Madrid (Parla-Alcobendas/Colmenar Viejo), dará acceso al ferrocarril de proximidad urbano e interurbano a más viajeros, reduciendo la congestión de la estación actual de Parla y responderá a nuevos desarrollos urbanos del entorno.

El edificio de viajeros se ha proyectado como un hito urbano, ejemplo de arquitectura sostenible, con una estructura envolvente, en forma de costillas, que actuará como protección de los viajeros y canalizador de los flujos de usuarios. Proyectado en una sola planta, contará con un vestíbulo central, una zona comercial para uso de cafetería y dependencias para la explotación de la estación y atención al viajero.

El vestíbulo central, situado bajo la envolvente de costillas, dispondrá de un cerramiento de vidrio y paneles fotovoltaicos en su cubierta. La orientación de la cubierta permitirá disfrutar de iluminación natural y confort climático.

La estación dispondrá de dos andenes, cubiertos por marquesinas, que reproducirán el lenguaje de la estructura de costillas del edificio. La conexión entre ambos andenes se realizará con un paso inferior accesible,



Nota de prensa

dotado de ascensores, escaleras mecánicas y escaleras fijas. El diseño de los andenes y el paso inferior tienen como prioridad la accesibilidad y seguridad a los viajeros.

La nueva estación contará con un aparcamiento para el uso ferroviario con 60 plazas -también para personas de movilidad reducida-, puntos de recarga de vehículos eléctricos y plazas para motocicletas. Junto al aparcamiento se situarán la zona de 'Kiss & Train' y áreas reservadas para paradas de taxis y autobuses de emergencia.

El edificio de viajeros y el aparcamiento se conectarán mediante una zona urbanizada de acceso peatonal a la estación, potenciando la interacción social, la accesibilidad y la seguridad. En la zona de aproximación peatonal se han reservado espacios para el estacionamiento y recarga de bicicletas y patinetes eléctricos y nuevos sistemas de movilidad.





Nota de prensa

