



Para un total de 261 km de carreteras, que incluyen 87 km de autovía

Transportes formaliza por más de 14 millones de euros un contrato para la conservación de carreteras del Estado en la provincia de Lugo

- La duración del contrato es de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos más, y se enmarca en el programa del Ministerio para la conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones.
- Este contrato incorpora dos proyectos específicos de gestión de la biomasa en la A-8 y mejora de la seguridad vial en la N-642.

Madrid, 5 de febrero de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha formalizado un contrato de servicios para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Lugo, con un presupuesto de 14,25 millones de euros (IVA incluido). Próximamente se publicará el anuncio correspondiente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El contrato abarca a un total de 216,25 km de carreteras que incluyen 87,1 km de autovías. Tiene una duración de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos años y otra adicional de un máximo de nueve meses. Se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras del Ministerio, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el 2, que incluye las siguientes carreteras:

- Autovía A-8, entre los km 505,945 y 593,040.



- Ramales de enlace entre la A-8 y la A-6, entre los km 0 y 2,955.
- Carretera N-634, entre el L.P. (límite provincial) con Asturias y la intersección con la N-6 en Baamonde (km 555,4 a 640,4).
- Carretera N-640, entre el L.P. Asturias y la intersección con la LU-120 en Paraxes (km 13,3 a 60,6).
- Carretera N-642. Dos tramos:
 - o Entre la intersección con la N-640 en Porto y el enlace con la A-8 en Ribadeo (km 0 a 10,8).
 - o Entre la intersección con la N-634 en Barreiros y San Cibrao (km 26,9 a 55).

Además, este contrato incorpora dos proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía:

- o Gestión de biomasa en la A-8, entre los km 574,4 y 593.
- o Mejora de la seguridad vial en la N-642, entre los km 39,910 y 40,970.

Características del modelo de conservación

El modelo de contratos mixtos (servicios y obra) para la ejecución de operaciones de conservación y explotación persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos, se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como: agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Asimismo, en el marco de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, se han introducido una serie de novedades en los pliegos de estos contratos:

- El pasado año se incorporaron medidas de eficiencia energética en las instalaciones de servicio tales como el autoconsumo, sistemas renovables de calefacción, medidas de ahorro energético en la iluminación o la implantación de vehículos automóviles eléctricos.



Nota de prensa

- En los contratos licitados a partir de 2023, se incluirán criterios relativos a la mitigación y compensación de la huella de carbono. Así las empresas podrán añadir, como mejora puntuable en sus ofertas, la presentación de un plan de descarbonización con el propósito de alcanzar el balance neutro de carbono a los cinco años desde el inicio del contrato. La compensación se podrá realizar a través de los proyectos de absorción registrados en el *Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono* dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico o bien, mediante otras opciones.

Con ello se persigue la reducción de las 71.640 toneladas de CO₂ anuales que genera el funcionamiento ordinario y las labores de mantenimiento y explotación de la Red de Carreteras del Estado y se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Ministerio

A continuación, se muestran algunas imágenes del sector y de los trabajos que se realizan con este tipo de contratos:



Retirada de desprendimiento en el km 37,57 de la N-640



Nota de prensa



Fresado y reposición de MBC en el km 618,9 de la N-634



Operaciones de vialidad invernal en la A-8 en el Fiuoco km 542-552



Nota de prensa



Instalación de amortiguador de impacto en enlace 516 de la A-8