



En Mérida

Óscar Puente ratifica el compromiso inversor en Extremadura, con 600 millones de euros en obras ya en marcha este año

- El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible se ha reunido hoy con la presidenta de la Junta de Extremadura, a la que ha trasladado el objetivo de seguir trabajando en la región tras haber llegado a cuadruplicar las inversiones.
- Ha adelantado que en 2025 la línea Plasencia-Badajoz contará con el sistema de señalización y seguridad ERTMS y que se habrá concluido el baipás de Mérida, contribuyendo a reducir a las 4 horas el trayecto entre Badajoz y Madrid.
- Este año finalizará el 70% de la plataforma ferroviaria del tramo Talayuela-Monfragüe. El objetivo es concluir lo antes posible la línea de alta velocidad entre Extremadura y Madrid.
- El titular del Departamento ha propuesto crear un “Pacto por las infraestructuras en Extremadura” para seguir apostando por la modernización de la Comunidad en coordinación con la Junta.
- Desde junio de 2018, el Ministerio ha multiplicado por 2,5 las cifras de licitación de proyectos de carreteras del Gobierno anterior y es la primera vez que hay tantas obras viarias en marcha.

Madrid, 5 de febrero de 2024

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha ratificado hoy su compromiso con la modernización y la generación de oportunidades en Extremadura, donde se han llegado a multiplicar por cuatro las inversiones en infraestructuras y triplicado la licitación de proyectos en los últimos cinco años, revirtiendo así la situación de abandono que venía arrastrando la comunidad.

“Extremadura ha sufrido años de desinversión injustificables. Hemos revertido esa situación y estamos comprometidos a seguir avanzando. Tomamos decisiones, invertimos y desbloqueamos actuaciones”, ha



explicado Óscar Puente tras reunirse hoy con la presidenta de la Junta de Extremadura, María Guardiola, y antes de visitar las obras del baipás de Mérida.

No en vano, frente a los 96 millones de euros que se invirtieron en la región en 2016, este Gobierno ejecutó actuaciones por más de 430 millones de euros en 2022.

El ministro ha aprovechado el encuentro para presentar la Agenda de Inversiones del Ministerio de Transportes en la región, que apuesta por la modernidad y la sostenibilidad, y que este año cuenta con más de 600 millones de euros de ya obras en marcha para seguir impulsando las conexiones ferroviarias y la red viaria. “No hablamos de planes a futuro ni de documentos, hablamos de una agenda real y palpable que está ya en obras”, ha aseverado Óscar Puente.

Ferrocarril

De los 600 millones de euros en proyectos que ya están en marcha o lo estarán a lo largo de este año, unos 400 millones de euros corresponden a actuaciones ferroviarias y el resto a inversiones en la red de carreteras.

En concreto, en el ámbito ferroviario se está trabajando en varios tramos de la plataforma entre Talayuela y Plasencia, en la finalización del baipás de Mérida y en el despliegue del sistema de señalización y seguridad ERTMS en toda la línea de alta velocidad Plasencia-Badajoz, que se puso en marcha en 2022 en una primera fase tras una inversión de 1.700 millones y a finales de año se concluyó su electrificación.

En este sentido, en poco más de un año se espera tener el ERTMS implantado y haber finalizado el baipás de Mérida, dos actuaciones que permitirán mejoras de tiempos de viaje de hasta 15 minutos, por lo que en 2025 Madrid y Badajoz quedarán conectadas en 4 horas en tren. Así, tal y como ha anunciado el ministro, en el segundo trimestre de este año comenzarán ya las pruebas de ERTMS en este tramo.

En cuanto a la línea Talayuela-Plasencia, las obras avanzan a velocidad de crucero con todos los tramos de la plataforma en obras o finalizados. La mitad de la inversión (unos 690 millones de euros) ya está ejecutada y se prevé cerrar el año con cerca del 70% de los tramos finalizados. En 2018, la mayoría de los tramos estaban aún en fase de proyecto.



Por ejemplo, Adif está llevando a cabo la excavación del túnel de la Dehesa del Terzuelo (1,5 km), uno de los de mayor longitud del trayecto Talayuela-Plasencia.

Por su parte, ya está en licitación el proyecto de montaje de vía, se ha adjudicado el suministro de materiales de algunos tramos y se acaban de adjudicar las obras de plataforma del Ramal de conexión Madrid-Plasencia.

Asimismo, se aborda la última etapa de los trabajos de renovación de vías, andenes y otros elementos de las estaciones de Mérida, Aljucén y Cáceres, tras concluirlos en la estación de Badajoz, y se acaba de aprobar el proyecto de duplicación de la vía entre Mérida y Aljucén, por lo que se procederá a licitar las obras. El proyecto se enmarca en las actuaciones para continuar la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura.

Así, el Ministerio sigue avanzando en la construcción de la línea hacia Madrid y, tal y como ha adelantado Óscar Puente, “pronto tendremos avances en la parte de Castilla-La Mancha”. En este sentido, el estudio informativo para la evaluación ambiental del tramo Madrid-Oropesa ya está en el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico para su tramitación ambiental.

En cuanto a las soluciones del paso por Toledo y Talavera, se está trabajando con ambos ayuntamientos y la Junta de Castilla-La Mancha para el desarrollo de la mejor solución para integrar el ferrocarril en la ciudad. “Esperamos desbloquear la situación del paso por Toledo muy pronto”, ha asegurado el ministro.

Por su parte, en cuanto a mejora del servicio ferroviario, el ministro ha confirmado que en verano se va a sustituir el actual Intercity por un servicio Alvia con material S/730 en la conexión con Madrid.

Más allá de la alta velocidad, el Ministerio, a través de Adif, también está llevando a cabo inversiones en la red de ancho convencional. Por ejemplo, desde el 1 de julio de 2023, se están llevando a cabo obras de renovación de vía y mejora de la infraestructura en la línea Zafra – Huelva.

Carreteras



En Extremadura hay obras en marcha por unos 200 millones de euros para impulsar el desarrollo de las carreteras, la mejora de la seguridad vial y potenciar movilidad sostenible y la accesibilidad a peatones y ciclistas. En concreto, se está ejecutando la variante de Zafra, la variante de Malpartida, el puente de Cabezuela del Valle, el primer tramo de la autovía Cáceres-Badajoz (algo más de 13 kilómetros entre la A-66 y el río Ayuela), y el acceso Sur a Badajoz, además de las actuaciones de conservación.

“Nunca ha habido tantas obras viarias en marcha en esta Comunidad y, además, contamos con una amplia cartera de estudios y proyectos para continuar articulando la red viaria”, ha asegurado el ministro.

El compromiso del Gobierno con la red de carreteras del Estado en Extremadura es claro ya que, gracias a su gestión, ha pasado de estar a la cola a encabezar los rankings de licitación en carreteras. Y es que entre junio de 2018 y diciembre de 2023 se han licitado cerca de 400 millones de euros en actuaciones, lo que implica multiplicar por 2,5 las cifras de licitación del gobierno anterior.

Así, está muy por encima de la media en cuanto a licitaciones por habitante, con 365 euros por habitante frente a los 200 euros de la media nacional y en cuanto al Plan de Recuperación, ocupa el tercer lugar en mayor inversión de la Red de Carreteras del Estado.

Pacto por las infraestructuras

El ministro ha asegurado que el objetivo del Gobierno es seguir avanzando y reforzando las infraestructuras extremeñas para potenciar la cohesión social y territorial, incluyendo finalizar cuanto antes la línea de alta velocidad entre Extremadura y Madrid y seguir trabajando en las conexiones con Portugal.

Un objetivo que se quiere alcanzar en coordinación con el gobierno de la Comunidad. Así, el ministro ha propuesto a María Guardiola crear un *Pacto por las infraestructuras en Extremadura*, yendo un paso más allá de la idea de recuperar el *Pacto por el ferrocarril*. “Será un espacio para compartir todo lo que estamos haciendo aquí, por la transparencia y por la movilidad sostenible y las oportunidades para todas y todos”, ha explicado titular del Departamento de Transportes.

Visita baipás de Mérida

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Nota de prensa

Tras su reunión con la presidenta de la Junta de Extremadura, el ministro ha visitado las obras del baipás de Mérida. La infraestructura de 31,2 km, en ancho ibérico, cuenta con 14,2 km en vía única y 17 km en vía doble. La nueva infraestructura dispone de tres aparatos de vía (desvíos), que permiten una velocidad de 300 km/h y desvío de 100 km/h.

Una vez finalizado el montaje de vía, Adif AV trabaja en la instalación de la catenaria, con parámetros de alta velocidad; y seguirá con las conexiones con las vías de servicio, que se realizarán en coordinación con los subsistemas de energía y control, mando y señalización (CMS).

