



Con financiación del Plan de Recuperación

Nota de prensa

Transportes adjudica contratos para la modernización de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla por 52 millones de euros

- Se renovarán por 38,7 millones de euros las subestaciones eléctricas, que aportan energía eléctrica a la red, lo que se suma a los trabajos en el sistema de electrificación ya en marcha: catenaria, iluminación LED en túneles y 2ª línea de alta tensión
- Se invierten 13,5 millones de euros en el suministro para emprender la segunda fase de la renovación de traviesas.
- Se trata de un nuevo impulso al plan de modernización de la LAV, el 75% de cuyas actuaciones está en marcha o concluida y con toda la inversión, más de 700 millones de euros prácticamente movilizada.

Madrid, 6 de febrero de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado, a través de Adif AV, dos contratos para renovar la línea de alta velocidad (LAV) Madrid-Sevilla por 52,2 millones de euros (IVA incluido). El primero de ellos, por 38,7 millones de euros, está destinado a la modernización de las subestaciones eléctricas, y el segundo, por 13,5 millones de euros, a emprender la segunda fase de la renovación de traviesas.

El contrato para reformar las subestaciones eléctricas, que aportan energía eléctrica a la red, incluye la renovación de los principales elementos, los transformadores, de once de las doce instalaciones de este tipo con las que cuenta la línea. Una actuación que, en la subestación de El Hornillo (Madrid), ya está en marcha. La UTE integrada por Elecnor y Electren será la encargada de realizar estos trabajos.

Junto a esta inversión, Adif realiza la renovación de otros elementos del sistema de electrificación de la LAV: la sustitución de algunos elementos de la línea aérea de contacto o catenaria; la instalación de iluminación LED en los túneles; y el despliegue de un doble cable de alta tensión a ambos



lados de la línea para alimentar sus sistemas de señalización y gestión de tráfico.

Nuevo hito del plan de renovación

La renovación de subestaciones es uno de los hitos que este año impulsarán el desarrollo del plan de renovación integral, que mantendrá a la vanguardia a la primera línea de alta velocidad en España, para seguir respondiendo al reto de la liberalización y los nuevos modelos de movilidad.

En este sentido, Adif acaba de contratar por 13,5 millones de euros el suministro para la segunda fase de renovación de traviesas; avanza en otro ámbito estratégico, la señalización, desplegando el sistema de señalización ERTMS nivel 2, el más avanzado del mundo; y aborda la última fase de la renovación de circuitos de vía (dispositivo que controla la presencia de trenes en tramos de vía).

En los últimos meses, además, se han completado las primeras fases de la renovación de traviesas y desvíos; la modernización de los nueve viaductos de la línea en Sierra Morena; y la mejora de las bases de mantenimiento, con la de Calatrava ya culminada.

Más de 700 millones movilizados

La renovación integral de la LAV Madrid-Sevilla actúa en todos los ámbitos de la línea: infraestructura (viaductos, túneles, drenajes...etc.), vías (traviesas, balasto y desvíos), señalización, telecomunicaciones, electrificación y protección, desplegando las últimas tecnologías y equipamientos.

Actualmente, el 75% de las actuaciones previstas están en marcha o concluidas y casi toda la inversión, más de 700 millones de euros, movilizada.

Financiación europea

Las obras de renovación de las subestaciones eléctricas de tracción de la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.