



En la provincia de Soria

Transportes adjudica por 99,2 millones de euros las obras del tramo Fuensaúco – Villar del Campo de la A-15

- La actuación, que implica la construcción de 15 km nuevos de autovía, fortalecerá el corredor que une Madrid con Navarra y mejorará los accesos a Soria y a la Comunidad Foral.
- La ampliación de la Autovía de Navarra también permitirá la continuidad del eje de la Autovía del Duero, favoreciendo la conexión entre Soria, Zaragoza y el Noreste de la Península.
- Se suma a los proyectos ya en marcha de los tramos Los Rábanos-Fuensaúco; Villar del Campo-Ágreda; y Ágreda (este) – Enlace de Tarazona.

Madrid, 12 de febrero de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 99,2 millones de euros (IVA incluido) el contrato para la construcción de un nuevo tramo de la autovía A-15, Autovía de Navarra, entre Fuensaúco y Villar del Campo, en la provincia de Soria.

Esta autovía desempeña un papel fundamental en el corredor que conecta Madrid con Navarra, mejorando los accesos a Soria y a la Comunidad Foral. Además, con esta ampliación se permitirá la continuidad del eje de la Autovía del Duero (A-11), extendiéndose desde Soria hacia Zaragoza y el Noreste de la Península.

Características de los trabajos

El nuevo tramo entre Fuensaúco y Villar del Campo incluye la construcción de dos enlaces de tipología diamante con pesas: enlace de Aldealpozo (km 9,160) y enlace de Villar del Campo (km 14,600).

A lo largo del trazado se proyectan tres viaductos, 17 pasos inferiores, dos de ellos correspondientes a estructuras de enlace, y cuatro pasos superiores. Por cuestiones medioambientales, gran parte de estas estructuras tienen carácter multifuncional y están adaptados para el paso de fauna, garantizando así la permeabilidad y la conectividad de hábitats. Además, se han diseñado dos pasos específicos de fauna.



Como medida compensatoria del área de relevancia de la alondra ricotí, afectada por la autovía y tras la explotación de uno de los vertederos y uno de los acopios temporales, se procederá a la revegetación de toda su superficie con especies de este hábitat, sumando en un total de 175.703 m² restaurados para este Hábitat de Interés Comunitario.

La adjudicación de las obras del nuevo tramo se suma a otros trabajos realizados recientemente por este Ministerio para promover el desarrollo de esta infraestructura:

- La redacción del proyecto para el tramo adyacente Los Rábanos-Fuensaúco, que comenzó en abril de 2023.
- El sometimiento a información pública, en marzo de 2023, del proyecto de trazado correspondiente al tramo entre Villar del Campo y Ágreda.
- La aprobación definitiva, en marzo de 2023, del proyecto de trazado para el tramo contiguo Ágreda (este) – Enlace de Tarazona.

