



En la provincia de Girona

Transportes formaliza por 359.000 euros la redacción del proyecto de mejora de la N-260 en Sant Joan de les Abadesses y Ripoll

- **Se construirán variantes de trazado en dos tramos de la N-260, entre los km 104,3 a 104,9 y los km 110,6 a 111,8, para incrementar la seguridad vial.**
- **El presupuesto estimado para la ejecución de las obras asciende a 7,55 millones de euros.**

Madrid, 12 de febrero de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha formalizado por 359.000 euros (IVA incluido) el contrato de servicios para la redacción del proyecto de acondicionamiento de trazado de la carretera N-260, entre los puntos kilométricos 104,3 a 104,9 y 110,6 a 111,8, en los términos municipales de Sant Joan de les Abadesses y Ripoll, en la provincia de Girona. El anuncio correspondiente se publicará en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El presupuesto estimado para la ejecución de las obras asciende a 7,55 millones de euros (IVA incluido).

El objeto del contrato es desarrollar, con el grado de detalle exigibles a un proyecto de trazado y construcción, la definición de las variantes de trazado en los tramos citados, que cuentan actualmente con un diseño sinuoso y sección transversal reducida.

En el primero de los tramos, entre los puntos kilométricos 104,3 a 104,9, la N-260 discurre paralelamente al río Ter, en los términos municipales de Sant Joan de Les Abadesses y Ripoll. El trazado está condicionado por la existencia de un meandro en este río y por el cruce sobre el torrente de Clarà. Esto ocasiona que el trazado sea muy sinuoso, con dos curvas de radio reducido. Los carriles de circulación tienen un ancho de 3,2 m y existen arcenes de 1 m.



Se plantea, por tanto, realizar una variante del trazado del tramo que permita mejorarlo para adaptarlo a una velocidad de proyecto de 50 km/h y ensanchar su sección transversal, de manera que se mejore la seguridad vial.

Por su parte, entre los puntos kilométricos 110,6 a 111, la N-260 discurre entre el Serrat de la Reia, en su margen derecha, y las terrazas del Ter, en su margen izquierda. El trazado actual también es sinuoso, condicionado por el meandro del río Ter, existiendo curvas y contracurvas de radio reducido. De hecho, la velocidad está recomendada a 40 km/h. Además del trazado sinuoso, la calzada tiene una anchura inferior a 7 m y los arcones y bermas son reducidos o inexistentes.

Por lo tanto, también sería aconsejable realizar una variante del trazado del tramo, cruzando el río mediante dos viaductos de 105 m de longitud, aproximadamente, de manera que se mejore el trazado actual.

