



En la provincia de Castellón

Transportes adjudica las obras de mejora de la carretera N-232 entre Masía de la Torreta y Morella por 20,7 millones de euros

- Se busca dotar al tramo de la máxima funcionalidad y accesibilidad, y una importante mejora en la seguridad vial.
- Con estas obras se completará el último tramo de esta vía que falta por acondicionar en la provincia de Castellón, tras la puesta en servicio el pasado año del tramo Barranco de la Bota – Masía de la Torreta y una inversión total de más de 50 millones de euros.

Madrid, 14 de febrero de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 20,7 millones de euros (IVA incluido) las obras de acondicionamiento y reordenación de accesos en la carretera N-232, en el tramo Masía de la Torreta-Morella Sur, en la provincia de Castellón.

La actuación proyectada comprende la mejora del trazado y la reordenación de accesos en el tramo que va desde el kilómetro 54,900 hasta el kilómetro 60,210 de la carretera actual, con una longitud de actuación en el tronco principal de 4,85 km.

Con esta actuación, se completará el último tramo de la carretera N-232 que falta por acondicionar en la provincia de Castellón, tras la puesta en servicio en 2022 del tramo [Barranco de la Bota – Masía de la Torreta](#) y una inversión total de más de 50 millones de euros.

Características de los trabajos

La carretera N-232 actual, por la cual circulan cerca de 3.000 vehículos al día, con un 16% de vehículos pesados, en el tramo que abarca desde la Masía de La Torreta hasta Morella Sur, se caracteriza por tener un trazado sinuoso tanto en planta como en alzado, debido a la orografía ondulada del terreno, modelada por la presencia de cauces naturales como el río Bergantes.



Nota de prensa

Además, salvo en su zona final, tiene una sección transversal estrecha que no supera los 6 metros de anchura. Esta situación provoca limitaciones de visibilidad y funcionalidad, juntamente con la presencia de numerosos accesos en el tramo.

Dados los condicionantes detectados, se ha diseñado un nuevo trazado para una velocidad de proyecto de 80 km/h, con una sección de calzada convencional que consta de dos carriles de 3,50 metros y arcenes de 1,50 metros. Se busca, al mismo tiempo, la reordenación necesaria de los accesos y proporcionar la accesibilidad requerida, aprovechando al máximo la traza existente para minimizar el impacto en el entorno.

Además, se han proyectado un total de 6,845 km de caminos de servicio adicionales para permitir el acceso a las propiedades colindantes. También se han contemplado accesos al tronco mediante carriles de cambio de velocidad en su zona inicial y central, y una glorieta partida en su extremo final. Esto, junto con los tres pasos inferiores proyectados, facilitará la accesibilidad y los movimientos entre los caminos de servicio ubicados a ambos lados de la carretera.

También se ha proyectado la construcción de un nuevo puente sobre el río Bergantes, con una anchura libre de 22,60 metros entre estribos. El puente existente y el tramo de carretera adyacente serán utilizados para acceder a las fincas colindantes.

Además, el proyecto incluye las medidas necesarias de restauración e integración ambiental, incluyendo la instalación de pantallas acústicas.

