



Para un total de 151 km de carreteras, que incluyen 111 de autovías

Transportes formaliza por 33,3 millones de euros un contrato para la conservación de carreteras del Estado en la provincia de Valencia

- La duración del contrato es de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos más, y se enmarca en el programa de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones.
- Este contrato incorpora dos proyectos de obras menores y un proyecto de conservación y explotación de las áreas de servicio.

Madrid, 14 de febrero de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha formalizado por 33,3 millones de euros (IVA incluido) un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Valencia. Próximamente se publicará el anuncio correspondiente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El contrato afecta a un total de 151 km de carreteras, que incluyen 111 de autovías, y tiene una duración de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos años, más una prórroga adicional de nueve meses. Se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras del Ministerio, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el 1, que incluye las siguientes carreteras:

Carretera E-15/A-7, varios tramos:

- Km 298,000 – km 299,030
- Km 299,030 – km 308,230



Nota de prensa

- Km 306,230 – km 306,700
- Km 306,700 – km 307,400
- Km 307,100 – km 326,100
- Km 313,850 – km 315,550
- Km 313,850 – km 315,550
- Km 326,100 – km 326,850
- Km 326,850 – km 353,950
- Km 353,950 – km 355,200

Carretera acceso al puerto de Valencia:

- Km 0,000 – km 0,700

Carretera E-15/AP-7, varios tramos:

- Km 528,780 – km 527,850
- Km 527,650 – km 532,000

Carretera N-332a:

- Km 272,060 – km 274,120

Carretera V-21, varios tramos:

- Km 0,600 – km 0,760
- Km 0,750 – km 7,250
- Km 7,250 – km 8,800
- Km 8,800 – km 17,000
- Km 17,000 – km 18,000
- Km 18,000 – km 18,800

Carretera V-23, varios tramos:

- Km 0,000 – km 1,420
- Km 1,420 – km 4,575
- Km 4,626 – km 5400
- Km 5,400 – km 9,325
- Km 6,500 – km 9,000
- Km 9,325 – km 10,500

Carretera V-30, varios tramos:

- Km 0,000 – km 10,950



Nota de prensa

- Km 4,240 – km 5,100
- Km 6,600 – km 7,100
- Km 10,950 – km 13,000
- Km 13,000 – km 16,250
- Km 16,250 – km 17,080

Carretera V-31, varios tramos:

- Km 0,000 – km 1,100
- Km 1,100 – km 2,460
- Km 2,460 – km 10,700
- Km 9,700 – km 10,500
- Km 10,700 – km 11,850
- Km 11,850 – km 13,000

Carretera V-31R:

- Km 0,000 – km 3,330

Proyectos específicos

Además, este contrato incorpora dos proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía:

- Reposición de cartelería y colocación de carteles laterales en el tramo de la Autovía V-31 comprendido entre los puntos kilométricos 0,000 y 11,500, en los términos municipales de Silla, Beniparrell, Albal, Catarroja, Massanassa, Alfafar y Sedaví. Provincia de Valencia.
- Adecuación de los sistemas de contención de la mediana de la autopista del Mediterráneo, E-15/AP-7, entre los km 475,500 y 478,500, en el término municipal de Sagunto.

Y un proyecto que incluye la conservación y explotación de las áreas de servicio existentes en el tramo:

- Área de Servicio Sagunt, AP-7 km 478,200.

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.



Características del modelo de conservación

El modelo de contratos mixtos (servicios y obra) para la ejecución de operaciones de conservación y explotación persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos, se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como: agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Asimismo, en el marco de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, se han introducido una serie de novedades en los pliegos de estos contratos:

- El pasado año se incorporaron medidas de eficiencia energética en las instalaciones de servicio tales como el autoconsumo, sistemas renovables de calefacción, medidas de ahorro energético en la iluminación o la implantación de vehículos automóviles eléctricos.
- En los contratos que se licitan a partir de 2023, se incluyen criterios relativos a la mitigación y compensación de la huella de carbono. Así las empresas podrán incluir como mejora puntuable en sus ofertas la presentación de un plan de descarbonización con el propósito de alcanzar el balance neutro de carbono a los cinco años desde el inicio del contrato. La compensación se podrá realizar a través de los proyectos de absorción registrados en el *Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono* dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico o bien, mediante otras opciones.

Con ello se persigue la reducción de las 71.640 toneladas de CO₂ anuales que genera el funcionamiento ordinario y las labores de mantenimiento y explotación de la Red de Carreteras del Estado y se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Ministerio.

A continuación, se muestran algunas imágenes del sector y de los trabajos que se realizan con este tipo de contratos:



Nota de prensa



V-21 p.k. 14+500 carril Bus Vao



Acceso Puerto València V-30 p.k.0



Nota de prensa



A-7 p.k. 321



V-21 p.k. 14+500 pasarela peatonal