



Para un total de 178,3 km de carreteras, que incluyen 86 km de autovías

## Transportes adjudica por 14,2 millones de euros un contrato para la conservación de carreteras del Estado en Asturias

- Tiene una duración inicial de tres años, con posibles prórrogas y se enmarca en el programa de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones.
- Este contrato incorpora dos proyectos específicos: la actuación de reposición y mejora de los sistemas de contención en un tramo de la N-632A, y la rehabilitación del firme en un tramo de la A-8.
- Se introducen novedades en los pliegos para promover la mejora de la eficiencia energética y la reducción de emisiones de la actividad de la Dirección General de Carreteras.

Madrid, 19 de febrero de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 14,2 millones de euros (IVA incluido) un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en el Principado de Asturias.

El contrato afecta a un total de 178,3 km, que incluye 86 km de autovías, y tiene una duración de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos años, más una prórroga adicional de nueve meses. Se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras del Ministerio, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el 4, que incluye las siguientes carreteras:

- Carretera A-8:
  - Km 420,000 – km 505,945



# Nota de prensa

- Carretera N-632, varios tramos:
  - Km 114,000 – 124,800
  - Km 144,829 – 149,082
- Carretera N-632A, varios tramos:
  - Km 124,800 – 131,000
  - Km 135,050 – 156,090
  - Km 159,187 – 161,322
- Carretera N-634, varios tramos:
  - Km 507,320 – 517,292
  - Km 524,895 – 548,470
- Carretera N-640:
  - Km 0,000 – 13,300
- Carretera N-640A:
  - Km 0,000 – 1,072

Además, este contrato incorpora dos proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía:

- Actuación de reposición y mejora de sistemas de contención en la carretera N-632A entre Valdredo km 135,050, y Villademoros km 156,090.
- Proyecto de rehabilitación superficial del firme en la autovía A-8 en el tramo de la variante de Navia entre los km 477,600 y 483,600.

## Características del modelo de conservación

El modelo de contratos mixtos (servicios y obra) para la ejecución de operaciones de conservación y explotación persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos, se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como: agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.



# Nota de prensa

Asimismo, en el marco de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, se han introducido una serie de novedades en los pliegos de estos contratos:

- En 2022 se incorporaron medidas de eficiencia energética en las instalaciones de servicio tales como el autoconsumo, sistemas renovables de calefacción, medidas de ahorro energético en la iluminación o la implantación de vehículos automóviles eléctricos.
- En los contratos que se licitan a partir de 2023, se incluyen criterios relativos a la mitigación y compensación de la huella de carbono. Así las empresas podrán incluir como mejora puntuable en sus ofertas la presentación de un plan de descarbonización con el propósito de alcanzar el balance neutro de carbono a los cinco años desde el inicio del contrato. La compensación se podrá realizar a través de los proyectos de absorción registrados en el *Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono* dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico o bien, mediante otras opciones.

Con ello se persigue la reducción de las 71.640 toneladas de CO2 anuales que genera el funcionamiento ordinario y las labores de mantenimiento y explotación de la Red de Carreteras del Estado y se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido este Ministerio.

A continuación, se muestran algunas imágenes del sector y de los trabajos que se realizan con este tipo de contratos:



# Nota de prensa



*Instalación pretil Puente del Esquilo km 0,340 N-640A*



*Triturada vegetación en el enlace de Soto del Barco y Pravia, A-8*



# Nota de prensa



*Viaductos ríos Anleo y Navia km 479,313, A-8*



# Nota de prensa



*Reparación pilas Puente de Los Santos km 505,325 A-8*