



Para un total de 201 km, que incluyen 61 km de autovía

## Transportes adjudica por 12,6 millones de euros un contrato para la conservación de carreteras del Estado en la provincia de Zamora

- La duración del contrato es de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos más, y se enmarca en el programa de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones.
- Se introducen novedades en los pliegos para promover la mejora de la eficiencia energética y la reducción de emisiones de la actividad de la Dirección General de Carreteras.

Madrid, 19 de febrero de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 12,6 millones de euros (IVA incluido), un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Zamora.

El contrato afecta a un total de 201,22 km, que incluyen 61,37 km de autovía y tiene una duración de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos años, más una prórroga adicional de nueve meses. Se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras del Ministerio, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el nº 1, que incluye las siguientes carreteras:

Autovía A-11, varios tramos:

- Km 412,040 – km 455,840
- Km 460,000 – km 467,700



# Nota de prensa

Autovía A-66, varios tramos:

- Km 267,723 – km 271,084
- Km 271,084 – km 277,600

Carretera N-122, varios tramos:

- Km 412,187 – km 417,640
- Km 419,540 – km 424,240
- Km 426,993 – km 445,000
- Km 445,000 – km 455,455
- Km 457,800 – km 458,747
- Km 458,747 – km 459,730
- Km 459,730 – km 464,464
- Km 464,464 – km 535,400
- Km 535,400 – km 537,325

Carretera N-122a:

- Km 535,400 – km 538,170

Carretera ZA-11, varios tramos:

- Km 0,000 – km 2,535
- Km 0,000 – km 2,535

Carretera ZA-12, varios tramos:

- Km 0,000 – km 1,985
- Km 1,985 – km 3,785

Carretera ZA-13:

- Km 0,000 – km 3,970

Carretera ZA-20, varios tramos:

- Km 0,000 – km 5,420
- Km 1,230 – km 1,920

El nuevo modelo de contratos para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.



## Características del nuevo modelo de conservación

El modelo de contratos para la ejecución de operaciones de conservación y explotación persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos, se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como: agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Asimismo, en el marco de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, se han introducido una serie de novedades en los pliegos de estos contratos:

- En 2022 se incorporaron medidas de eficiencia energética en las instalaciones de servicio tales como el autoconsumo, sistemas renovables de calefacción, medidas de ahorro energético en la iluminación o la implantación de vehículos automóviles eléctricos.
- En los contratos que se licitan a partir de 2023, se incluyen criterios relativos a la mitigación y compensación de la huella de carbono. Así las empresas podrán incluir como mejora puntuable en sus ofertas la presentación de un plan de descarbonización con el propósito de alcanzar el balance neutro de carbono a los cinco años desde el inicio del contrato. La compensación se podrá realizar a través de los proyectos de absorción registrados en el *Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono* dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico o bien, mediante otras opciones.

Con ello se persigue la reducción de las 71.640 toneladas de CO<sub>2</sub> anuales que genera el funcionamiento ordinario y las labores de mantenimiento y explotación de la Red de Carreteras del Estado y se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido este Ministerio.

A continuación, se muestran algunas imágenes del sector y de los trabajos que se realizan con este tipo de contratos:



# Nota de prensa



*Viaducto sobre embalse de Ricobayo N-122 PK 480+150*



*Segado de mediana A-11 PK 440+500*



# Nota de prensa



*Parqueo A-11 PK 463+250*



*Colocación barrera seguridad ZA-13 PK 2+000*