



Para un total de 72 km de autovías

Transportes adjudica por 22,7 millones de euros un contrato de conservación de carreteras del Estado en Madrid

- La duración del contrato es de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos, y otra adicional por un máximo de nueve meses y se enmarca en el programa de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones.
- Este contrato incorpora dos proyectos específicos: la instalación de nuevos sistemas de contención en un tramo de la A-42 y la construcción de apartaderos de emergencia en la A-42 y en la A-5.

Madrid, 19 de febrero de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por importe de 22,7 millones de euros (IVA incluido), un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la Comunidad de Madrid.

El contrato abarca un total de 71,792 km de autovías (incluyendo tronco y vías de servicio). Tiene una duración de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos años, más otra adicional por un máximo de nueve meses. Se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras del Ministerio, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el nº 5, que incluye las siguientes carreteras:

- Autovía A-42, entre los km 3,71 y 30,53. Se incluyen además las vías de servicio existentes entre los km 5,9 y 25,35.
- Autovía A-5, entre los km 10 y 36,672. Se incluyen además las vías de servicio existentes entre los km 11,55 y 36,67.



Además, este contrato incorpora dos proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía:

- Sustitución del sistema de contención por barrera new jersey entre los km 4,400 y 6,600 (calzada derecha) y construcción de un apartadero de emergencia en el km 7,050 de la calzada izquierda en la autovía de Toledo A-42.
- Adecuación del carril de aceleración en el km 17,400 (calzada derecha) y construcción de un apartadero de emergencia en la autovía del suroeste A-5.

Características del modelo de conservación

El modelo de contratos mixtos (servicios y obra) para la ejecución de operaciones de conservación y explotación persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos, se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como: agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Asimismo, en el marco de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, se han introducido una serie de novedades en los pliegos de estos contratos:

- En 2022 se incorporaron medidas de eficiencia energética en las instalaciones de servicio tales como el autoconsumo, sistemas renovables de calefacción, medidas de ahorro energético en la iluminación o la implantación de vehículos automóviles eléctricos.
- En los contratos que se licitan a partir de 2023, se incluyen criterios relativos a la mitigación y compensación de la huella de carbono. Así las empresas podrán incluir como mejora puntuable en sus ofertas la presentación de un plan de descarbonización con el propósito de alcanzar el balance neutro de carbono a los cinco años desde el inicio del contrato. La compensación se podrá realizar a través de los proyectos de absorción registrados en el *Registro de huella de*



carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico o bien, mediante otras opciones.

Con ello se persigue la reducción de las 71.640 toneladas de CO₂ anuales que genera el funcionamiento ordinario y las labores de mantenimiento y explotación de la Red de Carreteras del Estado y se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Ministerio

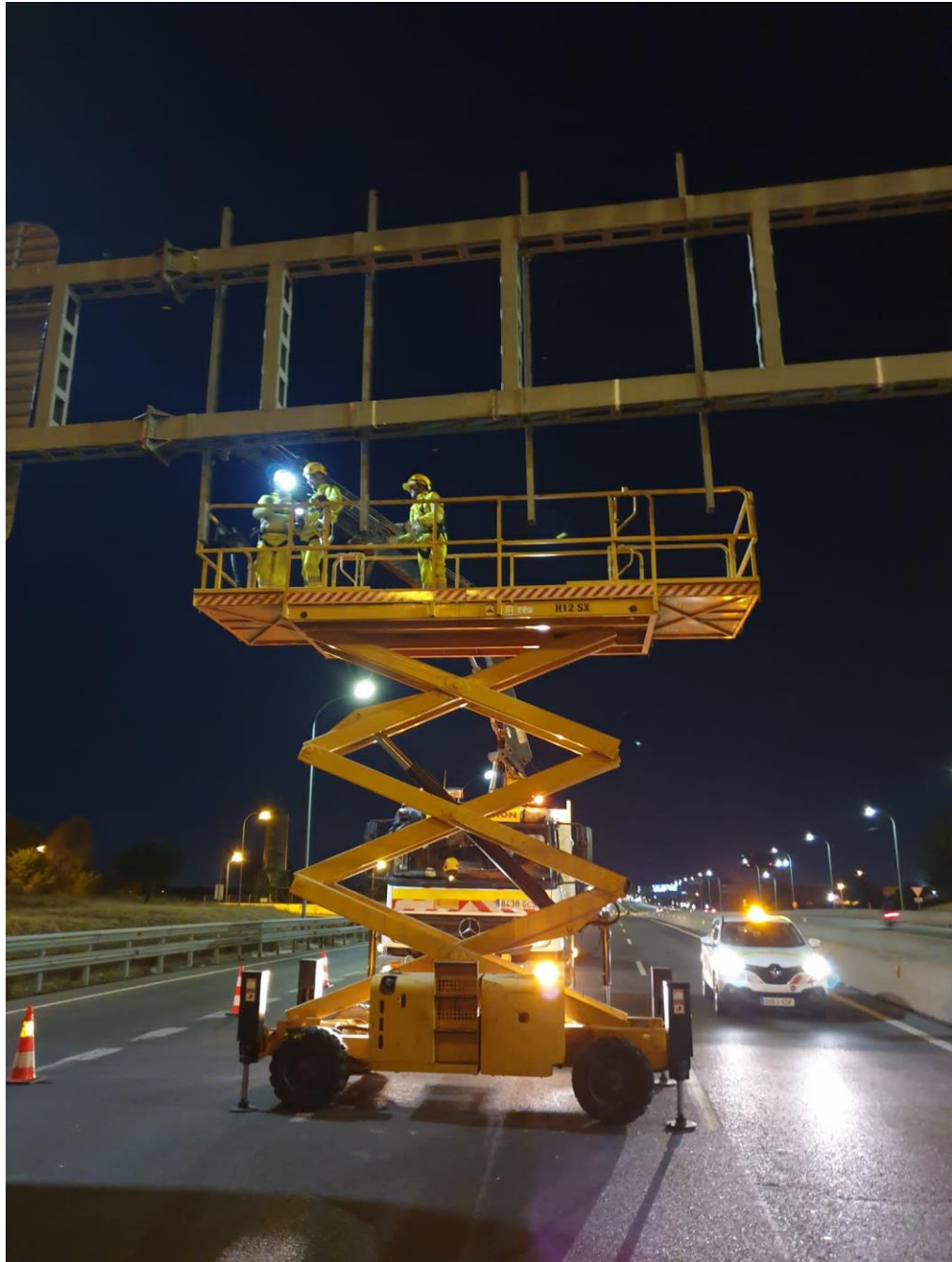
A continuación, se muestran algunas imágenes del sector y de los trabajos que se realizan con este tipo de contratos:



Asfaltado del tablero de km 19,600 de la A-42



Nota de prensa



Sustitución de cartelería en el km 4,450 de la A-42



Nota de prensa



Reparación de ODT en el km 30,050 de la A-5



Repintado de barandillas en el km 21,300 de la A-42