



Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada

Transportes adjudica por 49 millones de euros la construcción de la plataforma del tramo Variante de Loja-Riofrío

- La actuación en este tramo, de 3,2 km, incluye la ejecución de 17 obras de drenaje, de dos pasos superiores y de la plataforma en la que se ubicará la futura estación de alta velocidad de Loja y sus aparcamientos.
- Es uno de los cuatro tramos que completan la Variante de Loja, de 19 km, incluida en el Corredor Mediterráneo, que está diseñada con parámetros de alta velocidad y contribuirá a reducir los tiempos de viaje con Granada.
- Una tercera parte del recorrido de la variante se resuelve a través de viaductos y en túnel, para salvar un entorno de gran complejidad y medioambientalmente sensible.

Madrid, 1 de marzo de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado, a través de Adif AV, la construcción de la plataforma del tramo Variante de Loja-Riofrío, de 3,2 km, por 49 millones de euros (IVA incluido). Este hito supone un nuevo impulso para el desarrollo de la Variante de Loja, en el entorno de esta localidad granadina, que consta de 19 kilómetros, divididos en cuatro tramos, y está integrada en el nuevo trazado de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada.

La actuación adjudicada contribuirá a la permeabilidad de la infraestructura, mediante la ejecución de 17 obras de drenaje y la construcción de dos pasos superiores sobre los que discurre un camino, una carretera y una vía pecuaria. Asimismo, se repondrán las carreteras A-341 y A-4153.

El desarrollo del tramo Variante de Loja-Ríofrío (adjudicado a la compañía Sacyr Construcción) incluye también el despliegue la plataforma en la que se ubicará la futura estación de alta velocidad de Loja y sus aparcamientos, cuyo proyecto se encuentra en fase de redacción.



Variante de Loja, integrada en el Corredor Mediterráneo

Diseñada con parámetros de alta velocidad, la Variante de Loja (de 19 km) -enmarcada en el Corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte- estará dotada de plataforma para vía doble en ancho estándar y contribuirá a reducir los tiempos de viaje en las relaciones ferroviarias con Granada.

La variante está integrada por cuatro tramos:

- Variante de Loja-Riofrío, obras adjudicadas;
- Variante de Loja-A-92, en trámites de licitación de las obras;
- Variante de Loja-Valle del Genil, cuyo proyecto se encuentra en supervisión;
- y el tramo correspondiente al viaducto sobre la línea convencional Bobadilla-Granada, ya concluido.

Entorno medioambientalmente sensible

El paso de la LAV Antequera-Granada por la comarca de Loja se desarrolla en un ámbito medioambientalmente sensible y de gran complejidad, en el que destaca la presencia de un acuífero.

El trazado de la Variante de Loja, que discurre en aproximadamente una tercera parte de su recorrido en túnel o viaducto, resuelve el reto técnico y la preservación del entorno con un nuevo itinerario al sur de la ciudad y de la autovía A-92, por la ladera de la sierra de Loja.

En su trazado, destacan los viaductos del Manzanil (1,7 km), en el tramo Variante de Loja-A-92; y el de Genil (794 m) y Salar (693 m) -este último salvaguardará un ámbito de especial valor arqueológico- en el tramo que atraviesa el Valle del Genil. En este mismo tramo se ubica el túnel del Cerro de los Limones (1,3 km), el más largo de la Variante de Loja. También se han previsto dos túneles en el tramo que salva la A-92, en el macizo de Sierra Gorda: Las Monjas (693 m) y Los Abades (615 m).

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).



Nota de prensa

