



Transporte de mercancías en la línea Zaragoza-Tarragona-Barcelona

Transportes adjudica por 10,2 millones de euros las obras para adaptar la señalización de la estación de Almudévar a las nuevas vías de apartado de 750 metros

- Se intervendrá, principalmente, en los sistemas de control, mando y señalización de la estación oscense para reforzar la interoperabilidad de la red ferroviaria.
- También se actuará sobre las instalaciones de seguridad de las estaciones colaterales de Zuera, en Zaragoza, y Tardienta, en Huesca.
- Los trabajos se enmarcan en el convenio suscrito entre Adif, Puertos del Estado y la APB para reforzar el tráfico ferroviario de mercancías con el Puerto de Barcelona.

Madrid, 4 de marzo de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 10,2 millones de euros (IVA incluido), a través de Adif, los trabajos para adaptar los sistemas de señalización de la estación de Almudévar (Huesca) a la nueva configuración de las vías de apartado que se ampliarán hasta los 750 metros (m).

Así, se da un nuevo impulso al transporte ferroviario de mercancías en el corredor de ancho convencional Zaragoza-Tarragona-Barcelona, por Lleida, dado que se permitirá el estacionamiento y apartado de trenes de longitud estándar, se reforzará la interoperabilidad de la red ferroviaria y se mejoran las prestaciones y la fiabilidad de las circulaciones.

Con esta actuación, se intervendrá en todos los elementos del sistema de control, mando y señalización, incluyendo enclavamientos, sistemas de detección y protección de tren, suministro de energía, equipos de telecomunicaciones y cableado.



También se actuará sobre las instalaciones de seguridad de las estaciones colaterales de Zuera y Tardienta. Las obras serán ejecutadas por Alstom Transporte.

Conexión con el Puerto de Barcelona

Estas actuaciones se incluyen en el plan del Ministerio para desplegar apartaderos de hasta 750 m en estaciones del corredor Zaragoza-Tarragona-Barcelona, entre las que también se encuentran Selgua, Marcén-Poleñino (Huesca), Fuentes de Ebro, Nonaspe y Chiprana (Zaragoza), Juneda y Raimat (Lleida), La Puebla de Híjar (Teruel) y Flix (Tarragona).

Estas inversiones se enmarcan en el convenio suscrito entre Adif, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) para impulsar el tráfico ferroviario de mercancías con el Puerto de Barcelona, aprovechando las sinergias entre el transporte marítimo y ferroviario y favoreciendo la competitividad y la reducción de las emisiones de CO₂.

Además, este Departamento trabaja en el despliegue de los servicios de Autopista Ferroviaria en el trayecto Zaragoza-Lleida-Tarragona, el de mayor demanda en el conjunto de la red ferroviaria, con más de 100 circulaciones/semana por sentido.

Estos servicios serán clave para el desarrollo de la intermodalidad en la Península y los tráficos entre Europa y Marruecos.

Financiación Europea

Esta actuación va a contar con financiación europea a través del "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU.