



Desde hoy

Afectación al tráfico en la autovía A-23 por obras de rehabilitación entre los km 123,9 y 141,7, en la provincia de Teruel

- En concreto, se reanudan las obras de rehabilitación en el marco de los trabajos globales que se realizan del km 118 al 141 de esa autovía.
- Durante el desarrollo de los trabajos, que se estima en mes y medio, se producirá el corte de la calzada derecha (sentido Zaragoza) en ese tramo.
- Las obras cuentan con un presupuesto vigente superior a los 8 millones de euros.

Madrid, 4 de marzo de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible está ejecutando las obras de rehabilitación del firme en la autovía A-23, entre los km 118 al 141, correspondientes al tramo Teruel norte-Santa Eulalia, en la provincia de Teruel. En concreto, los trabajos que ahora comienzan se circunscriben al tramo entre los km 123,9 y 141,7.

Para el buen desarrollo de las obras y garantizar la seguridad de los trabajadores y usuarios, desde hoy lunes se ha producido el corte de la calzada derecha de la A-23 (sentido Zaragoza). El tráfico se reconducirá a la calzada izquierda, donde se circulará en doble sentido, mediante la realización de un “transfer” entre calzada derecha y calzada izquierda.

Los trabajos durarán aproximadamente mes y medio y se realizarán en tres fases, que implicarán los siguientes cortes de circulación en la calzada derecha:

- Fase I: Calzada derecha desde 123,900 al 130,900.
- Fase II: Calzada derecha desde 129,500 al 135,450.
- Fase III: Calzada derecha desde 133,400 al 141,700.



Se señalizarán las salidas y entradas cortadas, existiendo en todo momento un itinerario alternativo por la N-234, paralela a la A-23.

Características de los trabajos

Durante estas afectaciones, se llevarán a cabo los trabajos que permitan el fresado de la actual capa de rodadura, deteriorada por el paso del tiempo, y la reposición con capa intermedia del tronco de la A-23.

Después de esta reposición, se extenderá en el ancho completo una capa de rodadura que mejora la seguridad y funcionalidad del firme de la autovía.

