



Reunión con los alcaldes de Tarragona, Reus y El Vendrell

## Santano acuerda con los alcaldes reactivar los grupos de trabajo para estudiar las alternativas de la reconfiguración de la red arterial ferroviaria de Tarragona

- El secretario de Estado ha destacado que su prioridad es obtener el consenso del territorio para definir una solución óptima para todos los municipios del Camp de Tarragona.
- Además, ha mostrado su voluntad de reactivar los dos grupos de trabajo y de diálogo, uno con administraciones locales y otro con agentes económicos y sociales.
- Santano ha asegurado que el Ministerio comparte el interés en retirar el paso de mercancías de la costa de Tarragona así como de encontrar un corredor alternativo alejado de los núcleos urbanos.

Madrid, 5 de marzo de 2024

El secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, ha anunciado hoy, el acuerdo al que ha llegado con los alcaldes de Tarragona, Reus y El Vendrell para reactivar los grupos de trabajo entre las distintas administraciones para el estudio de alternativas de la reconfiguración de la red arterial ferroviaria de Tarragona.

Santano, durante la reunión mantenida con, Rubén Viñuales, alcalde de Tarragona, la alcaldesa de Reus, Sandra Guaita y el alcalde de El Vendrell, Kenneth Martínez, ha reiterado su voluntad de reactivar los dos grupos de trabajo y de diálogo, uno con administraciones locales y otro con agentes económicos y sociales. Los citados grupos podrán el estudio de alternativas en el que ya el Ministerio ha estado trabajando.

Además, ha mostrado la total disposición del Ministerio para que estos encuentros se celebren de manera periódica para mantener un intercambio permanente de ideas y abrir un espacio de diálogo constante con el fin de



# Nota de prensa

poder avanzar en la consecución de una alternativa que satisfaga el interés de todas las partes.

Santano ha destacado que su prioridad es tener el consenso con el territorio para definir una solución óptima para todos los municipios del Camp de Tarragona.

El secretario de Estado ha mencionado que el trazado final se concretará tras la publicación del estudio informativo que recoja las soluciones consensuadas en el estudio de alternativas de reconfiguración de la red arterial de Tarragona.

Santano ha asegurado que el Ministerio comparte el interés en retirar el paso de mercancías de la costa de Tarragona así como de encontrar un corredor alternativo alejado de los núcleos urbanos.