



## Plan de Recuperación

# Transportes adjudica por 3,6 millones de euros las obras de mejora de la carretera TO-23 en la provincia de Toledo

- Se mejorarán las condiciones de seguridad de los usuarios más vulnerables como peatones y ciclistas, mediante un carril bici de más de 8 km y una pasarela.
- El proyecto está incluido en el Plan de Recuperación, que destina hasta 659 millones de euros (IVA no incluido) de los fondos NextGenerationEU para actuaciones tales como la mejora de la seguridad vial o la adecuación de túneles.

Madrid, 7 de marzo de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por un importe de 3,6 millones de euros (IVA incluido) las obras de acondicionamiento a criterios urbanos de movilidad de la carretera TO-23, en la provincia de Toledo.

La actuación permitirá mejorar las condiciones de seguridad de los usuarios más vulnerables (peatones y ciclistas), ya que separa a estos últimos de la carretera y permite, a través de la nueva pasarela, cruzar la carretera TO-23 a distinto nivel evitando los pasos peatonales existentes.

La obra consiste en una vía ciclista con una longitud total de algo más de 8 km, más un tramo de 86,35 m de cruce de la TO-23. El primer tramo, entre la glorieta de Santa Bárbara y la calle Río Jarama, tendrá 4 m de ancho, mientras que será de 2,50 m en el resto, salvo entre las calles Río Guadarrama y Ventalomar, en el que una vez demolido el acerado existente la vía ciclista, tendrá 3,00 m.

El firme estará compuesto por zahorra artificial recebada en superficie con polvo de sílice, según ha solicitado el Ayuntamiento de Toledo, organismo al que se cederá la obra una vez ejecutada.



# Nota de prensa

Todas las secciones tienen bordillos en ambos lados. Para el cruce de la TO-23 en el enlace con la calle Valdemolinos se proyecta una pasarela atirantada de uso mixto ciclista/peatonal.

También se ejecutará el drenaje superficial de la vía que consistirá en caños y badenes, la señalización horizontal de los cruces de calzada y la vertical de la vía ciclista y, como obra complementaria, se incluye la iluminación de un tramo de la TO-23 en el que se sustituirán las luminarias existentes por otras de tipo led.

La intervención está incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que contempla invertir hasta 659 millones de euros (IVA no incluido) de los fondos NextGenerationEU en la modernización de más de 80 túneles, la protección tanto de usuarios vulnerables como de la fauna conviviente, la promoción de la sostenibilidad y la eficiencia energética y la reducción del ruido en la Red de Carreteras del Estado.

