



Plan de Recuperación, en la provincia de Sevilla

Transportes adjudica por 560.130 euros las obras de humanización de la vía de acceso oeste a Carmona

- Entre los km 508,250 a 510 de la carretera N-4a.
- Permitirá promover la movilidad de peatones y ciclistas para reducir emisiones y contaminación acústica.
- La intervención se incluye en el Plan de Recuperación, dentro del programa de humanización de travesías, que prevé invertir 105 millones de euros (sin IVA) para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible.

Madrid, 12 marzo de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por un importe de 560.130,51 euros (IVA incluido) las obras de acondicionamiento y mejora de la vía urbana de acceso oeste a la localidad de Carmona, entre los km 508,250 y 510 de la carretera N-4ª, en la provincia de Sevilla.

El presente proyecto supone la humanización y calmado del tráfico del citado tramo, con el objetivo de integrarlo en la trama urbana de Carmona con actuaciones tales como:

- Estrechamiento de los carriles y arcenes.
- Implantación de una mediana que separe ambos sentidos de circulación.
- Transformación de los cruces de peatones en pasos de peatones sobreelevados.
- Reposición de la capa de rodadura del tramo de actuación.
- Continuidad del carril bici existente hasta la siguiente glorieta.
- Mejora y proyección de nuevos acerados.
- Mejora del drenaje.
- Nueva señalización, balizamiento y defensas.



Nota de prensa

Todo ello con el objeto de transformar la carretera para que ésta genere un efecto disuasorio en los conductores que quieran circular a una velocidad elevada, aumentando así la seguridad vial. Además, la prolongación del carril bici existente, permitirá alentar el uso de medios de transportes alternativos.

Esta actuación implica que, una vez finalizadas las obras, el tramo se cederá al Ayuntamiento de acuerdo con la normativa que establece el marco para la celebración de acuerdos de entrega a los Ayuntamientos de vías urbanas de la red estatal.

Esta intervención se incluye en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), dentro del programa de humanización de travesías, el cual prevé invertir 105 millones de euros (IVA no incluido) para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible.

