



Tras 12 años sin aeronaves comerciales

Transportes analiza el impacto de la recuperación de los vuelos comerciales de pasajeros en el Aeropuerto de Albacete en 2023

- Este aeropuerto registró en 2023 un total de 2.644 pasajeros, un 63,6% más que en 2019 y un 208,5% más que en 2022.
- El Comité de Coordinación Aeroportuaria de Castilla-La Mancha abordó ayer el plan de Aena de bonificaciones e incentivos para impulsar el incremento de la oferta y que beneficia a aeropuertos como el de Albacete.
- Este foro reúne desde hace una década al Ministerio y los principales actores institucionales con el objetivo de aunar posturas y compartir los desafíos de unas infraestructuras claves para el territorio

Madrid, 13 de marzo de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha puesto en valor la recuperación en 2023 de vuelos de pasajeros en el Aeropuerto de Albacete, después de 12 años sin tráfico de aeronaves comerciales, que ha hecho posible conectar la región con destinos como Egipto, Turquía o Hungría. Así lo recalcó en la reunión del Comité de Coordinación Aeroportuaria de Castilla-La Mancha, que presidió ayer a través de la Dirección General de Aviación Civil.

En el encuentro, se analizó la evolución del tráfico de la infraestructura aeroportuaria albaceteña, que registró en 2023 un total de 2.644 pasajeros, un 63,6% más que en 2019 (último año antes de la pandemia) y un 208,5% más que en 2022. En cuanto al movimiento de aeronaves, el Aeropuerto contabilizó 706 aterrizajes y despegues en 2023, un 26,6% menos que en 2019 y un 20,6% más que en 2022, de los que 200 fueron vuelos comerciales.



Incentivos de Aena que benefician al Aeropuerto de Albacete

Otra de las cuestiones expuestas fueron las bonificaciones e incentivos tarifarios de Aena para impulsar el aumento de la oferta en los aeropuertos, con menos de tres millones de pasajeros en 2023, ya que las aerolíneas quedarán exentas de pagar la tarifa por pasajero de los viajeros adicionales a los de 2023 durante tres años consecutivos. Se trata de un plan novedoso que beneficia directamente a al Aeropuerto de Albacete.

El encuentro transcurrió en un clima cordial que reflejó la buena sintonía entre todos los organismos e instituciones, con una clara voluntad de coordinación para seguir trabajando por el futuro de la infraestructura aeroportuaria.

Una década aunando esfuerzos

Desde hace una década, el Comité de Coordinación Aeroportuaria de Castilla-La Mancha reúne a representantes del ministerio y de las principales instituciones locales para aunar posturas y compartir los desafíos de unas infraestructuras clave para el territorio. El encuentro se ha celebrado de manera telemática, con representantes de la Comunidad Autónoma, ayuntamientos, Cámaras de Comercio de Castilla-La Mancha y Aena.

Los comités de coordinación permiten la participación de las comunidades autónomas, entidades locales y sociedad civil en la estrategia de desarrollo de los aeropuertos ubicados en sus territorios.

En este sentido, constituyen espacios de diálogo eficientes entre el gestor aeroportuario y la región, salvaguardando la autonomía de gestión del operador y dentro del marco competencial actualmente existente.

Su objetivo es que las infraestructuras aeroportuarias incorporen y anticipen las demandas necesarias para el progreso económico y social de las autonomías en las que se ubican y, a la vez, contribuir desde cada territorio a garantizar la competitividad de los aeropuertos y helipuertos y la sostenibilidad del sistema aeroportuario.