



Entre las provincias de Soria y Burgos

## Transportes licita por 212 millones de euros las obras de la autovía A-11 entre Langa de Duero y Aranda de Duero

- Las actuaciones incluyen 22,3 km de tronco de nueva autovía y 4 enlaces, entre ellos el semienlace Oeste de Langa de Duero.
- La actuación supondrá un nuevo impulso para el desarrollo de la autovía del Duero, un eje fundamental para vertebrar el territorio del que se llevan puestos en servicio 55 km en Soria desde 2019.

Madrid, 14 de marzo de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado por 211,8 millones de euros (IVA incluido) las obras del tramo de la autovía A-11 entre Langa de Duero y Aranda de Duero, en las provincias de Soria y Burgos. Próximamente se publicará en el Boletín Oficial del Estado el correspondiente anuncio.

El objetivo es completar la A-11 entre las ambas localidades, dando continuidad a los tramos adyacentes ya en servicio, por lo que estas obras supondrán un nuevo impulso para el desarrollo de la autovía que vertebrará los movimientos de la mitad norte de la península en dirección este – oeste, conectando Soria con Valladolid y Zamora, y continuando el corredor a través de la carretera N-122 hasta la frontera con Portugal.

Así, desde 2019 se han puesto en servicio 55 km de la Autovía del Duero en Soria, tras la finalización del tramo El Burgo de Osma-San Esteban de Gormaz en julio de 2023.

### Características técnicas

El tramo de la A-11 Langa de Duero-Aranda de Duero se inserta entre dos tramos en servicio de la autovía: la variante de Aranda de Duero y el tramo entre Langa de Duero y San Esteban de Gormaz.

El inicio del trazado se localiza en el término de Langa de Duero, conectando con el final del tramo San Esteban de Gormaz (oeste) – Variante de Langa de Duero de la A-11.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 - MADRID  
TEL: 91 597 81 71 / 80 60  
FAX: 91 597 85 02



En general, el nuevo trazado discurre en forma de variante de la actual N-122, con una longitud aproximada de 22,3 km. Finaliza en su conexión en el término municipal de Fresnillo de las Dueñas, con el tramo de la Variante de Aranda del Duero de la A-11.

El nuevo tramo de autovía se diseña con dos carriles de 3,5 m por calzada, arcenes exteriores de 2,5 metros, interiores de 1 metro y mediana de 10 metros.

A lo largo del trazado de la autovía se prevén los siguientes enlaces:

- Enlace de Langa de Duero Centro, conectando con la carretera provincial SO-P-5001.
- Semienlace de Langa de Duero Oeste, que permite la conexión de la calzada decreciente de la autovía A-11 (dirección San Esteban de Gormaz) con la N-122, y de la N-122 con la calzada creciente de la A-11 (dirección Aranda de Duero).
- Enlace de Zuzones – La Vid, que conecta con la carretera BU-923.
- Enlace de Vadocondes (p.k. 28+350), que conecta con la carretera BU-930.

Debe destacarse también la presencia del Área de Servicio y Descanso de Valladolid, estando prevista la ejecución de sendas explanaciones en ambos márgenes del tronco proyectado.

La autovía garantizará la permeabilidad transversal pertinente para los caminos y carreteras afectadas, que se repondrán respetando en lo posible su trazado original, estando previstos más de 30 pasos superiores e inferiores de nueva ejecución. Deben destacarse por su entidad el viaducto previsto en el semienlace de Langa de Duero, el viaducto sobre el río Duero ( 250 m de longitud) y el paso superior de la carretera N-122 sobre el tronco de autovía.

