



En Cantabria

Transportes formaliza por 173 millones de euros las obras para ampliar a tres carriles la autovía A-67 entre Polanco y Santander

- Se incrementará la capacidad en ambos sentidos de este tramo de 13 km de longitud, lo que aumentará la seguridad vial y la fluidez del tráfico.
- Se incorpora por primera vez la metodología BIM como prueba piloto en los proyectos y obras en el marco de la Red de Carreteras del Estado.

Madrid, 18 de marzo de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha formalizado 172,9 millones de euros (IVA incluido) las obras para ampliar la capacidad de la autovía A-67 entre Polanco y Santander, en Cantabria.

El tramo en el que se actúa tiene una longitud aproximada de 13 km, donde se sitúan los enlaces de Polanco, Oruña, Boo, Mompía e Igollo y el área de servicio de Gornazo, correspondiente a la autovía A-67 “Cantabria – Meseta”.

El objetivo principal es mejorar la capacidad y seguridad, ampliando la sección transversal de ambas calzadas ya que tendrá un tercer carril adicional a los existentes.

Además, sobre el trazado actual de la autovía A-67 se realizan una serie de mejoras tales como: ampliación de radios de las curvas, eliminación de ciertas alineaciones, ensanche de arcenes para incrementar la visibilidad, ampliación de mediana o la mejora de la seguridad de los enlaces mediante la sustitución de intersecciones por glorietas o el aumento del radio de las glorietas existentes.

La actuación se localiza en el principal corredor de comunicación entre Santander y Torrelavega, situándose en los términos municipales de Polanco, Miengo, Piélagos, Santa Cruz de Bezana y Camargo.



Cabe destacar que se incorpora por primera vez la metodología BIM (Building Information Modeling). La aplicación de esta metodología tanto en la fase de modelado del proyecto como en la fase de construcción permite optimizar los recursos en ambas fases y en el posterior mantenimiento de la infraestructura, generando así valor a largo plazo. Esta adopción del BIM demuestra el compromiso del Ministerio de estar a la vanguardia de la tecnología y la innovación en la construcción, brindando soluciones más eficaces y sostenibles para nuestras infraestructuras.

