



Para un total de 185 km de carreteras

Transportes formaliza por 16,7 millones de euros un contrato de conservación de carreteras en la provincia de Soria

- La duración del contrato es de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos, y se enmarca en el programa de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones.
- Este contrato incorpora tres proyectos específicos de señalización vertical y defensas puntuales, y la rehabilitación de firmes.
- El Ministerio introduce novedades en los pliegos para promover la mejora de la eficiencia energética y la reducción de emisiones de la actividad de la Dirección General de Carreteras.

Madrid, 19 de marzo de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha formalizado por 16,73 millones de euros (IVA incluido) un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en la red de carreteras del Estado en la provincia de Soria.

El contrato abarca 184,79 km de carreteras, que incluyen 9,31 km de autovías, y tiene una duración de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos, más una prórroga adicional de nueve meses.

Se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras del Ministerio, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el 1, que incluye las siguientes carreteras:

Autovía A-15:



Nota de prensa

- Km 98,125 – km 107,440

Carretera SO-20, varios tramos:

- Km 9,000 – km 12,380
- Km 12,380 – km 14,120
- Km 14,120 – km 22,540

Carretera N-111, varios tramos:

- Km 222,420 – km 225,065
- Km 226,330 – km 263,900

Carretera N-111a:

- Km 260,275 – km 271,030

Carretera N-113:

- Km 51,720 – km 68,310

Carretera N-122, varios tramos:

- Km 95,800 – km 98,125
- Km 100,600 – km 103,625
- Km 105,975 – km 107,440
- Km 107,440 – km 148,070

Carretera N-234, varios tramos:

- Km 304,010 – km 345,087
- Km 345,800 – km 350,230
- Km 351,500 – km 352,920

Además, este contrato incorpora tres proyectos específicos de obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía:

- Proyecto de rehabilitación superficial y puntualmente estructural del firme en la carretera N-122, km 95,800 al 98,125 y 107,440 al 115,700. Tramo: Límite provincial-Matalebreras.
- Proyecto de rehabilitación superficial y puntualmente estructural del firme en la carretera N-234, km 326,000 al 345,000. Tramo: Almenar de Soria.
- Proyecto de señalización vertical y defensas puntuales en la carretera N-111, N-113 y N-234.



Características del modelo de conservación

El modelo de contratos mixtos (servicios y obra) para la ejecución de operaciones de conservación y explotación persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos, se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como: agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Asimismo, en el marco de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, se han introducido una serie de novedades en los pliegos de estos contratos:

- El pasado año se incorporaron medidas de eficiencia energética en las instalaciones de servicio tales como el autoconsumo, sistemas renovables de calefacción, medidas de ahorro energético en la iluminación o la implantación de vehículos automóviles eléctricos.
- En los contratos que se licitan a partir de 2023, se incluyen criterios relativos a la mitigación y compensación de la huella de carbono.

Con ello se persigue la reducción de las 71.640 toneladas de CO₂ anuales que genera el funcionamiento ordinario y las labores de mantenimiento y explotación de la Red de Carreteras del Estado y se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido este Ministerio.

A continuación, se muestran algunas imágenes del sector y de los trabajos que se realizan con este tipo de contratos.



Nota de prensa



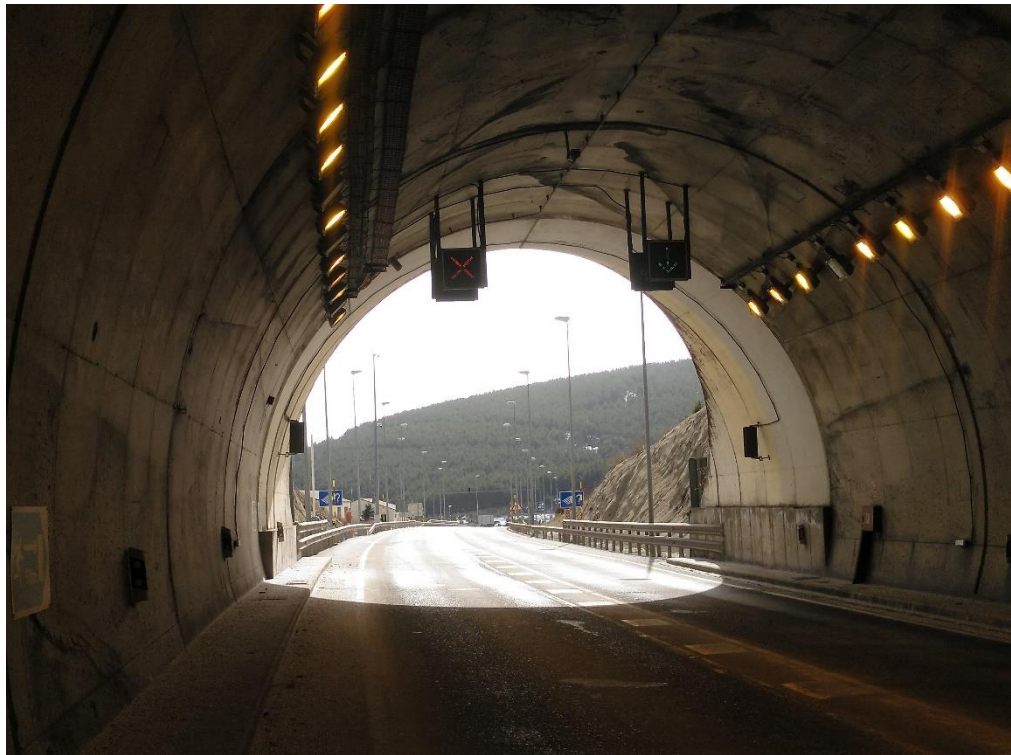
Fresado SO-20 p.k. 14+450



Colocación cartel de lamas N-111 p.k. 235+750



Nota de prensa



N-111 p.k. 261+453 Boca Norte