



Para un total de 178 km de carreteras, que incluyen 86 km de autovías

## Transportes formaliza por 14,2 millones de euros un contrato de conservación de carreteras en Asturias

- La duración del contrato es de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos, y se enmarca en el programa de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones.
- El contrato incorpora dos proyectos específicos: la actuación de reposición y mejora de los sistemas de contención en un tramo de la N-632A, y la rehabilitación del firme en un tramo de la A-8.
- Los pliegos incluyen condiciones para promover la mejora de la eficiencia energética y la reducción de emisiones de la actividad de la Dirección General de Carreteras.

Madrid, 20 de marzo de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha formalizado por 14,2 millones de euros (IVA incluido) un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en Asturias. Próximamente, se publicará el anuncio correspondiente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El contrato afecta a un total de 178,292 km, que incluye 85,9 km de autovías, y tiene una duración de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos años, más una prórroga adicional de nueve meses.

Se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras del Ministerio, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado, para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.



El sector indicado es el nº 4, que incluye las siguientes carreteras:

- Autovía A-8:
  - Km 420,000 – km 505,945
- Carretera N-632, varios tramos:
  - Km 114,000 – 124,800
  - Km 144,829 – 149,082
- Carretera N-632A, varios tramos:
  - Km 124,800 – 131,000
  - Km 135,050 – 156,090
  - Km 159,187 – 161,322
- Carretera N-634, varios tramos:
  - Km 507,320 – 517,292
  - Km 524,895 – 548,470
- Carretera N-640:
  - Km 0,000 – 13,300
- Carretera N-640A:
  - Km 0,000 – 1,072

Además, este contrato incorpora dos proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía:

- Actuación de reposición y mejora de sistemas de contención en la carretera N-632A entre Valdredo km 135,050, y Villademoros km 156,090.
- Proyecto de rehabilitación superficial del firme en la autovía A-8 en el tramo de la variante de Navia entre los km 477,600 y 483,600.

### **Características del modelo de conservación**

El modelo de contratos mixtos (servicios y obra) para la ejecución de operaciones de conservación y explotación persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red y optimizar los recursos públicos.



# Nota de prensa

A través de ellos, se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como: agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Asimismo, en el marco de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, se han introducido una serie de novedades en los pliegos de estos contratos:

- En 2022 se incorporaron medidas de eficiencia energética en las instalaciones de servicio tales como el autoconsumo, sistemas renovables de calefacción, medidas de ahorro energético en la iluminación o la implantación de vehículos automóviles eléctricos.
- Además, desde 2023, se incluyen en los contratos criterios relativos a la mitigación y compensación de la huella de carbono.

Con ello se persigue la reducción de las 71.640 toneladas de CO2 anuales que genera el funcionamiento ordinario y las labores de mantenimiento y explotación de la Red de Carreteras del Estado y se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido este Ministerio.

A continuación, se muestran algunas imágenes:



Instalación pretil Puente del Esquilo km 0,340 N-640A

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



# Nota de prensa



*Triturada vegetación en el enlace de Soto del Barco y Pravia, A-8*



*Viaductos ríos Anleo y Navia km 479,313, A-8*



# Nota de prensa



*Reparación pilas Puente de Los Santos km 505,325 A-8*