



Comité de Coordinación Aeroportuaria y Comisión Mixta de Canarias

Transportes destaca la puesta en marcha de iniciativas de mejora de la calidad y el servicio en varios aeropuertos canarios y presenta el proyecto piloto de control de precios máximos

- Está en redacción el proyecto para remodelar la terminal en Tenerife Sur y en licitación los de ampliación del edificio terminal en Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna y de la T1 en César Manrique-Lanzarote, así como la remodelación en este de su T2.
- Se constata la sólida recuperación de los aeropuertos canarios tras la pandemia, al alcanzarse en 2023 el récord de pasajeros con más de 48 millones.
- En la reunión de la Comisión Mixta se ha presentado el proyecto piloto de control de precios máximos a través de la imposición de Obligaciones de Servicio Público, que sería implantado en la ruta Lanzarote – Madrid.

Las Palmas de Gran Canaria, 21 de marzo de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible destacó ayer, a través del secretario general de Transportes Aéreo y Marítimo, Benito Núñez, la puesta en marcha de distintas iniciativas para la mejora del servicio en varios aeropuertos canarios en las reuniones del Comité de Coordinación Aeroportuaria de Canarias y de la Comisión Mixta para hacer el seguimiento de las rutas interislas declaradas como Obligaciones de Servicio Público (OSP) en Canarias, celebradas ambas en el Aeropuerto de Gran Canaria.

En la reunión del Comité de Coordinación Aeroportuaria, que contó también con la presencia de representantes de las entidades locales, organizaciones económicas y sociales y Aena, se dieron a conocer las nuevas iniciativas que incrementarán la calidad y el servicio en los aeropuertos de Tenerife Sur, Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna y César Manrique-Lanzarote, cuya redacción está en ejecución en el primer aeropuerto y licitadas y pendientes de adjudicación en los otros dos.



Estos proyectos, en los que se trabaja con los cabildos y cuya inversión será propuesta en el DORA III (2027-2031), supondrán un salto de calidad en estas instalaciones, que ofrecerán a los pasajeros la mejor experiencia posible y ganarán agilidad en los procesos aeroportuarios.

En el caso del Aeropuerto de César Manrique-Lanzarote, el proyecto en licitación incluirá la ampliación de la Terminal T1 y la remodelación de la Terminal T2, así como la conexión entre ambas terminales.

En Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna el proyecto en licitación prevé la ampliación del edificio Terminal respetando la singularidad arquitectónica y mejorando su calidad y eficiencia. Las actuaciones incluyen el incremento de mostradores de facturación, de líneas de seguridad y nuevas zonas para el proceso de embarque y recogida de equipajes.

Asimismo, en la actualidad se está redactando el proyecto para la Remodelación Integral del Área Terminal del Aeropuerto de Tenerife Sur, que supondrá una mejora notable en la experiencia del pasajero gracias a la optimización funcional de todos los procesos operativos, el incremento de superficies, y la integración arquitectónica en el conjunto del entorno.

Récord de pasajeros en 2023

En el encuentro, se puso de manifiesto la sólida recuperación de los aeropuertos canarios tras la pandemia, alcanzando en 2023 récord de pasajeros con más de 48 millones, de los cuales 28,2 millones viajaron en vuelos internacionales y 19,7 en nacionales.

Este volumen pone de relieve la importancia de estas infraestructuras como canalizadoras del turismo desde/hacia Canarias, pero también como eslabones fundamentales para la cohesión social y territorial entre las islas y con la península, prestando un servicio fundamental a la sociedad canaria.

Asimismo, se recordó la bonificación de las tarifas aeroportuarias en esta comunidad autónoma por razones de insularidad, a lo que hay que añadir los incentivos para las aerolíneas en los aeropuertos de menos de tres millones de pasajeros anuales, como son La Palma, La Gomera y El Hierro, y la prórroga del que se aplica en el Aeropuerto de La Palma desde la crisis del volcán. Además, también hay incentivos en el resto de los aeropuertos canarios por apertura de nuevas rutas a destinos no servidos hasta ahora.



Desde hace una década, el Comité de Coordinación Aeroportuaria de Canarias reúne a representantes del ministerio y de las principales instituciones locales para aunar posturas y compartir los desafíos de unas infraestructuras clave para el territorio.

Los Comités de Coordinación Aeroportuaria permiten la participación de las comunidades autónomas, entidades locales y sociedad civil en la estrategia de desarrollo de los aeropuertos ubicados en sus territorios.

En este sentido, constituyen espacios de diálogo eficientes entre el gestor aeroportuario y la región, salvaguardando la autonomía de gestión del operador y dentro del marco competencial actualmente existente.

Su objetivo es que las infraestructuras aeroportuarias incorporen y anticipen las demandas necesarias para el progreso económico y social de las autonomías en las que se localizan y, a la vez, contribuir desde cada territorio a garantizar la competitividad de los aeropuertos y la sostenibilidad del sistema aeroportuario.

Comisión Mixta de Canarias

Tras el Comité de Coordinación Aeroportuaria, se celebró la reunión de la Comisión Mixta para hacer el seguimiento del cumplimiento de las obligaciones de servicio público en las rutas interislas declaradas como Obligaciones de Servicio Público (OSP) en Canarias, en la que participó por parte del Gobierno de Canarias, la jefa del Gabinete del consejero de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad, Betsabé Morales, y la directora general de Transportes del Gobierno, María Fernández.

En esta reunión se revisó el cumplimiento de los parámetros operativos, que está siendo satisfactorio, y se destacó la evolución positiva del tráfico en estas rutas, con una oferta de vuelos superior a los mínimos exigidos y altos factores de ocupación.

Por otro lado, también se presentó el proyecto piloto de control de precios máximos a través de la imposición de Obligaciones de Servicio Público, que sería implantado en la ruta Lanzarote - Madrid.

El proyecto tendría por objeto analizar el comportamiento del mercado durante un periodo de tiempo limitado, particularmente la evolución de los precios, oferta y conectividad, para posteriormente decidir sobre su potencial extensión a un conjunto más amplio de rutas. Las condiciones en la ruta seleccionada serían continuamente monitorizadas para revertir los cambios



Nota de prensa

de forma ágil en caso de que se advirtiera un deterioro en las condiciones de conectividad.

En la reunión el Gobierno Canario indicó que analizaría el proyecto presentado, si bien se mostró favorable a seguir adelante con el mismo. No obstante, se acordó que trasladarían su conformidad oficial antes de iniciar los trámites para su ejecución.