



Presenta la campaña de trenes de lujo a bordo del Al Ándalus

Nota de prensa

Óscar Puente destaca el papel protagonista de Renfe en la sinergia entre los sectores del turismo y ferrocarril en España

- El ministro de Transportes ha presentado hoy la nueva temporada de los Trenes Turísticos de Lujo de Renfe que, en la campaña de 2024, pondrá en circulación 81 trenes, un 3,8 % más que en 2023.
- En concreto, se han presentado los servicios de trenes Al Ándalus, entre Sevilla y Málaga; Transcantábrico Gran Lujo, de Santiago de Compostela a San Sebastián, y Costa Verde Express, entre Bilbao y Santiago de Compostela.
- España es un referente internacional en materia de turismo, con 85 millones de visitantes el último año, y en el sector ferroviario, con la segunda red de alta velocidad más extensa, además de liderar la liberalización de los servicios comerciales ferroviarios.

Madrid, 22 de marzo de 2024

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha presentado hoy, en la estación de Santa Justa en Sevilla, la temporada 2024 de los Trenes Turísticos de Lujo de Renfe, que incluye los servicios de los trenes Al Ándalus, Transcantábrico Gran Lujo y Costa Verde Express.

Durante el acto, que se ha celebrado a bordo del tren Al Ándalus y donde ha estado acompañado por el presidente de Renfe, Raúl Blanco, el titular de Transportes ha destacado el importante papel de la compañía española en las sinergias que se generan entre los sectores del turismo y el ferrocarril en nuestro país y su posicionamiento como pieza fundamental en un modo de transporte que vertebra España.

“Somos un referente internacional en turismo, con 85 millones de visitantes el último año, y en ferrocarriles, donde somos el segundo país del mundo con la red de alta velocidad más extensa, y hemos liderado la liberalización de los servicios comerciales ferroviarios”, ha señalado.



En este sentido, ha asegurado que “la combinación de los sectores ferroviario y turístico es lógica y un activo del que muy pocos países del mundo pueden presumir”.

Por todo ello, la campaña 2024 de Trenes Turísticos de Lujo presentada hoy “es un claro ejemplo de las posibilidades de colaboración entre turismo y ferrocarril” y, junto a los trenes temáticos de un día que recorren España, “es una oferta muy atractiva tanto para el turismo nacional como extranjero”, ha afirmado el ministro, en referencia a los datos que señalan que el 67,6% de los viajeros de este tipo de trenes turísticos de lujo tienen procedencia internacional, mientras que un 32,4% son españoles, lo que sitúa a Renfe como referente mundial en el sector de trenes de lujo.

El 38,4% de los pasajeros extranjeros procede de países de la Unión Europea, mientras que 15,8% son viajeros norteamericanos, el 8,4% procede de Sudamérica, el 4,2% de Oceanía, el 0,6% de Asia y el 0,1% de África.

Trenes turísticos de lujo de Renfe

Se trata de un catálogo de servicios de trenes turísticos de lujo, de hoteles de lujo en movimiento, que transitan por extraordinarios paisajes, en los que los viajeros pueden disfrutar de unas jornadas en las que se combinan el descanso, el ocio, la cultura y una exquisita gastronomía, que se degusta tanto a bordo como en los restaurantes más reputados del camino.

Las propuestas de viaje incluyen el alojamiento en el tren, que durante las noches se detiene en alguna estación del camino para facilitar el descanso de los viajeros. También los desplazamientos en autobús hasta los lugares situados más allá de las vías; los guías de acompañamiento y una excelente oferta gastronómica, tanto a bordo de los trenes, que cuentan con cocina propia, como en los restaurantes de alguna de las ciudades que se visitan.

Los vehículos circularán con la nueva imagen que Renfe creó en 2023 para el segmento de Trenes Turísticos de Lujo.

En la campaña de 2024 Renfe va a poner en circulación 81 trenes del segmento de trenes turísticos de lujo, un 3,8 % más que en 2023, cuando viajaron 2.718 clientes. La previsión de viajeros para la campaña que se va a iniciar se eleva a 3.549, un 30,5 % más que el pasado año.



Trenes Turísticos de Lujo de Renfe

El Tren Al Ándalus

El Tren Al Ándalus inicia temporada el próximo 31 de marzo con la nueva imagen que estrenó en 2023 y que se corresponde con el rediseño de la marca que realizó Renfe para favorecer su uso en entornos digitales y que incorpora una tipografía modernizada para adecuar el estilo a los estándares con los que trabaja Renfe.

La actualización de la imagen del tren supuso que se renovaran los colores hacia tonos más vivos, aunque en la misma gama cromática que ha singularizado a este turístico de lujo. Los tonos empleados, como el granate rojizo, pretenden también rendir homenaje a monumentos tan singulares como la Alhambra o la Mezquita, emblemas de las ciudades por las que transita el tren.

Así, el Tren Al Ándalus retoma el próximo 31 de marzo los viajes de 7 días (6 noches) por su itinerario andaluz. Transcurren en los dos sentidos entre Sevilla y Málaga y en su recorrido el tren transita por las provincias andaluzas de Cádiz, Granada, Jaén y Córdoba.

El Al Ándalus está formado por 15 coches, de los cuales cinco se construyeron en Francia a finales de la década de 1920 y pertenecen a la misma serie que los utilizados por miembros de la monarquía británica para sus desplazamientos vacacionales entre Calais y la Costa Azul. Son los que actualmente se dedican a espacios comunes.

Otros siete coches están destinados al uso privado de los viajeros. Albergan 32 habitaciones, 12 de las cuales se comercializan como Gran Clase y 20 como Suites Deluxe.

El Al Ándalus también tiene un coche con cocina donde se elaboran los platos que componen los desayunos, así como los almuerzos o cenas que se hacen en el tren.

El Transcantábrico Gran Lujo

El Transcantábrico Gran Lujo, que esta temporada inicia los viajes el 26 de marzo, empezó a circular en julio de 1983 entre León y Matallana de Torío. En 2000 y 2011 el tren se sometió a procesos de remodelación para dotarlo de mejoras relacionadas con el confort y la seguridad.

A lo largo de los más de cuarenta años de servicio, interrumpidos únicamente por la pandemia, el Transcantábrico Gran Lujo se ha



consolidado como uno de los trenes turísticos más reconocidos del panorama internacional en el contexto del turismo ferroviario de lujo.

El Transcantábrico Gran Lujo circula por la red de ancho métrico y ofrece salidas de 8 días (7 noches) entre San Sebastián y Santiago de Compostela y rutas cortas de 4 días (3 noches) que se inician en Oviedo y concluyen en San Sebastián o entre Santiago de Compostela y Gijón.

Todos los viajes incluyen alojamiento a bordo del tren en las 14 Suites Gran Lujo que se comercializan, así como una oferta gastronómica que abarca los desayunos, comidas y cenas a bordo o en restaurantes seleccionados. Forman parte del viaje las visitas guiadas, entradas a monumentos y espectáculos, actividades a bordo, guía multilingüe durante todo el recorrido y autobuses para desplazamientos.

El Costa Verde Express

El día 1 de mayo comienza la temporada para el Costa Verde Express que, desde 2022, también comercializa Renfe en el contexto de los trenes turísticos de lujo para recorrer, por la red de ancho métrico, la España verde que le da nombre.

La oferta del Costa Verde Express se concreta en itinerarios de 6 días y 5 noches, en los dos sentidos, entre Bilbao y Santiago de Compostela. Se materializa también en rutas cortas de 3 días (2 noches) también en los dos sentidos del itinerario Bilbao-Oviedo y entre León y Bilbao con los lugares más característicos del románico palentino como parte del recorrido.

Todos los viajes incluyen alojamiento en las 24 suites del tren, con baño completo, así como una oferta gastronómica que abarca desayunos, comidas y cenas a bordo o en restaurantes seleccionados. También las visitas guiadas, entradas a monumentos y espectáculos, actividades a bordo, guía multilingüe durante todo el recorrido y autobuses para desplazamientos.



Nota de prensa



Enlace a las fotos del acto y los trenes

[El ministro óscar Puente presenta la temporada 2024 de trenes de lujo de Renfe | Flickr](#)

El Tren Al Ándalus



Nota de prensa



El Transcantábrico Gran Lujo



Nota de prensa



renfe Foto: J. Alonso



renfe Foto: Pedro Piñero

El Costa Verde Express

CORREO ELECTRÓNICO
mitma@mitma.es

Página 7 de 8

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

www.transportes.gob.es

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

Síguenos en: @transportesgob Galería de imágenes



Nota de prensa

