



En la provincia de Valencia

Transportes adjudica por 2,1 millones de euros la redacción del proyecto para mejorar la conectividad de la autovía A-23 con la V-23 y la AP-7, en Sagunto

- Se invertirán 87 millones de euros en reforzar la funcionalidad y seguridad de la conexión, rediseñando la geometría de los nudos y ampliando las plataformas de la A-23 y AP-7/A-7.
- Se mejorará la conectividad del entorno de Sagunto y Puerto de Sagunto con la Red de Carreteras del Estado.

Madrid, 4 de abril de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 2,1 millones de euros (IVA incluido) un contrato para la redacción del proyecto de trazado y construcción de la mejora de la conectividad de la autovía A-23 con la V-23 y con la autopista AP-7/A-7 a su paso por Sagunto, en la provincia de Valencia.

Las obras, que cuenta con un presupuesto estimado de 87 millones de euros (IVA incluido), se desarrollarán entre los km 0 y 3,5 de la A-23, y entre los km 471,5 y 475,5 de la AP-7/A7, y se centrarán en el rediseño de la geometría de los nudos existentes y la ampliación de las plataformas de las vías.

Con esta actuación se reforzará la seguridad vial y la funcionalidad de dichas conexiones. Además, se mejorará la conectividad del entorno de Sagunto y Puerto de Sagunto con la Red de Interés General del Estado, tanto hacia el interior y norte a través de la A-23, como hacia el propio Corredor Mediterráneo norte/sur integrado por la A-7 y la AP-7.

Igualmente, se resolvería el problema de capacidad existente en el subtramo de la AP-7/A-7 que discurre entre la A-23 y Sagunto norte, que se integra en la circunvalación de Sagunto, siendo éste el único tramo del corredor Mediterráneo, junto con el By-pass de Valencia del que es prolongación, en el que ambas vías de alta capacidad discurren solapadas sin alternativas paralelas.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Características técnicas de la actuación

Se actuará tanto en los dos nudos (conexión A-23 con V-23 y conexión A-23 con AP-7/A-7), rediseñando la geometría de sus ramales, de forma que se mejoren y prioricen los movimientos principales, desconectando los secundarios. También en el tramo inicial de la A-23, ampliando su plataforma con los trenzados necesarios en la zona de solape entre ambos.

En el caso de la mejora de los ramales de conexión con la AP-7/A-7, su prolongación hacia el norte convirtiéndolos en directos, salvando para ello el paso bajo el FFCC Valencia-Teruel y cruzando el río Palancia, hace que los inicios de los carriles de aceleración y deceleración queden próximos a la zona de bifurcación/confluencia de la AP-7 con la A-7 al norte de Sagunto, por lo que se considera necesario prolongarlos como cuarto carril, adicional a los tres existentes en la actualidad, hasta la zona de bifurcación.

De esta forma se actualizarían los dos enlaces existentes a los estándares geométricos actuales mejorando su seguridad vial y su funcionalidad.

Estos trabajos se ven necesarios porque, actualmente, los ramales de los nudos que conforman la conexión de la A-23 con la V-23 y la AP-7/A-7 presentan una compleja geometría que penaliza sensiblemente los movimientos de conexión entre ellas. Este hecho se ve agravado por los importantes tráfico que deben soportar estas carreteras, no sólo el propio de los corredores viarios citados, sino también el aportado por en un entorno urbano e industrial en continua expansión (Sagunto, Puerto de Sagunto, Parc Sagunt...).



Nota de prensa

