



Para un total de 188 km de carreteras

Transportes formaliza por 8,7 millones de euros un contrato de conservación de carreteras en la provincia de Badajoz

- Tiene una duración inicial de tres años, con posibles prórrogas, y se enmarca en el programa del Ministerio de mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado para garantizar las condiciones de circulación, vialidad y seguridad.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones.
- Este contrato incorpora dos proyectos para mejorar el firme en las carreteras N-430 y N-502.
- El Ministerio introduce novedades en los pliegos para promover la mejora de la eficiencia energética y la reducción de emisiones de la actividad de la Dirección General de Carreteras, que actualmente emite 71.640 toneladas de CO2 anuales.

Madrid, 8 de abril de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad y Sostenible ha formalizado un contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en carreteras del Estado en la provincia de Badajoz, con un presupuesto de 8,7 millones de euros (IVA incluido). El anuncio correspondiente será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El contrato abarca un total de 188 km de carreteras, y tiene una duración de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos años, y un período adicional por un máximo de nueve meses.

Se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras del Ministerio de Transportes, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado (RCE) para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.



El sector indicado es el 1, que incluye las siguientes carreteras:

- Carretera N-430, entre los km 84 y 203,5
- Carretera N-502, varios tramos:
 - o Km 189,900 – km 244,000
 - o Km 262,500 – km 264,030
- Carretera N-430A, varios tramos:
 - o Km 167,109 – km 168,356
 - o Km 182,600 – km 194,300

Además, este contrato incorpora dos proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía:

- Rehabilitación superficial del firme en varios tramos de la carretera N-430, de Badajoz a Valencia por Almansa, entre los km 125 y 142. Tramo: Gargáligas - Navalvillar de Pela.
- Rehabilitación superficial del firme en varios tramos de la carretera N-502, de Ávila a Córdoba, entre los km 190,165 y 204,010. Tramo: Puerto Rey – Límite provincial Cáceres/Badajoz.

Características del modelo de conservación

El modelo de contratos mixtos (servicios y obra) para la ejecución de operaciones de conservación y explotación persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como: agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Asimismo, en el marco de la estrategia de reducción de emisiones y mejora de la eficiencia energética, se han introducido una serie de novedades en los pliegos de estos contratos:

- En 2022 se incorporaron medidas de eficiencia energética en las instalaciones de servicio tales como el autoconsumo, sistemas



renovables de calefacción, medidas de ahorro energético en la iluminación o la implantación de vehículos automóviles eléctricos.

- Además, desde 2023, se incluyen en los contratos criterios relativos a la mitigación y compensación de la huella de carbono.

Con ello se persigue la reducción de las 71.640 toneladas de CO₂ anuales que genera el funcionamiento ordinario y las labores de mantenimiento y explotación de la Red de Carreteras del Estado y se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Ministerio.

A continuación, se muestran algunas imágenes del sector y de los trabajos que se realizan con este tipo de contratos:



Extendido de fundentes. N-430, km 145,5



Nota de prensa



Retirada desprendimientos. N-430, km 112



Retirada desprendimientos. N-430, km 112