



Comité de Coordinación Aeroportuaria

Transportes destaca el récord histórico de tráfico del Aeropuerto de Asturias, con 1,9 millones de pasajeros en 2023

- El Comité de Coordinación Aeroportuaria, que ha analizado la evolución del tráfico en esta infraestructura, ha puesto en valor que en el pasado ejercicio operaron un 25,4% más de aeronaves.
- El último mes de febrero, con 128.636 pasajeros, un 13,4% más que en el mismo mes de 2023, se convirtió en el mejor mes de febrero de la historia de esta infraestructura, superando en un 10% el dato del mismo mes de 2008.
- La reunión ha abordado el plan de Aena de bonificaciones e incentivos para impulsar el incremento de la oferta y que beneficia a aeropuertos como el de Asturias.
- Se ha informado que se encuentra en proceso de licitación la adecuación del aparcamiento de larga estancia, que supondrá un incremento de 500 plazas, para que esté operativa en 2025.

Madrid, 9 de abril de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha constatado la recuperación del tráfico del Aeropuerto de Asturias al registrar en 2023 un total de 1.974.850 viajeros, lo que representa un incremento del 35,7% con respecto al año 2022 y marca un récord histórico anual, tras superar en más de 400.000 pasajeros el anterior récord alcanzado en 2007.

Lo ha puesto de manifiesto hoy a través de la Dirección General de Aviación Civil en la reunión del Comité de Coordinación Aeroportuaria de Asturias que ha tenido lugar en las instalaciones del Aeropuerto del Principado y que reúne a representantes del Ministerio y de los principales actores institucionales para aunar posturas y compartir los desafíos de esta infraestructura clave para el territorio.

A la reunión, presidida por el Ministerio, han asistido representantes del Principado de Asturias, en concreto el consejero de Fomento, Alejandro Calvo, y el viceconsejero de Infraestructuras y Movilidad, Jorge García; de



la Delegación del Gobierno en Asturias, así como representantes de las entidades locales, de las organizaciones económicas, sindicales y sociales, y de Aena.

Cifras récord de pasajeros y aeronaves

En su transcurso, que ha analizado la situación actual del Aeropuerto de Asturias, además de conocerse que el anterior récord de pasajeros de 2007, 1.560.830 viajeros, se superó el lunes 9 de octubre del pasado año, se ha puesto en valor también que en 2023 operaron en el aeropuerto un total de 15.289 aeronaves, un 25,4% más que en 2022.

Asimismo, durante el pasado mes de febrero, 128.636 pasajeros utilizaron las instalaciones de este aeropuerto, lo que supone un 13,4% más que en el mismo mes de 2023, y que convierte a este en el mejor mes de febrero de la historia de esta infraestructura, superando en un 10% el dato del mismo mes de 2008.

En lo que respecta a los dos primeros meses del año, el Aeropuerto de Asturias registró más de 250.000 pasajeros, con un total de 251.276 viajeros. Esta cifra representa un incremento del 9,8% con respecto al mismo periodo de 2023.

Mejoras y plan de incentivos de Aena

Otro de los temas tratados por el Comité ha sido el de las futuras mejoras previstas para el Aeropuerto. Así se ha informado que actualmente se encuentra en proceso de licitación la adecuación del aparcamiento de larga estancia, para que esté operativo en 2025 y que supondrá un incremento de 500 plazas.

Además, se ha destacado la aprobación por Aena de un potente plan de incentivos a tres años para impulsar el incremento de la oferta en los aeropuertos que tuvieron menos de tres millones de pasajeros en 2023, ya que las aerolíneas quedarán exentas de pagar la tarifa por pasajero de todos los viajeros adicionales a los de 2023 durante tres años consecutivos. Se trata de un plan novedoso que beneficia directamente a la infraestructura asturiana.



Participación en la estrategia de desarrollo de los aeropuertos

El encuentro ha transcurrido en un clima cordial que ha reflejado la buena sintonía entre todos los organismos e instituciones, con una clara voluntad de coordinación para seguir trabajando por el futuro del Aeropuerto de Asturias.

En ese sentido, los Comités de Coordinación Aeroportuaria (CCA) permiten la participación de las comunidades autónomas, entidades locales y sociedad civil en la estrategia de desarrollo de los aeropuertos ubicados en sus territorios.

Los CCA constituyen espacios de diálogo eficientes entre el gestor aeroportuario y el territorio, salvaguardando la autonomía de gestión del operador y dentro del marco competencial actualmente existente. Su objetivo es que las infraestructuras aeroportuarias incorporen y anticipen las demandas necesarias para el progreso económico y social de las comunidades en las que se localizan, y a la vez, contribuir desde cada territorio a garantizar la competitividad de los aeropuertos y la sostenibilidad del sistema aeroportuario.