



A su paso por Santa María de Benquerencia (Polígono)

## Transportes formaliza por 3,6 millones de euros las obras para adecuar al paso de peatones y ciclistas la TO-23 en Toledo

- El objetivo es generar un entorno urbano más accesible, inclusivo y sostenible, que ayude a descarbonizar la movilidad en 7 km de la carretera a su paso por el barrio de Santa María de Benquerencia.
- Se construirá una vía ciclista, pasarelas para cruzar la TO-23 y se reforzará la iluminación para mejorar las condiciones de seguridad de los usuarios más vulnerables.
- El proyecto se financia a través del Plan de Recuperación, que destinará hasta 659 millones de euros de los fondos NextGenerationEU para la mejora de la seguridad vial o la adecuación de túneles.

Madrid, 9 de abril de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha formalizado por 3,6 millones de euros (IVA incluido) las obras para impulsar la movilidad activa y mejorar las condiciones de seguridad de los usuarios vulnerables en unos 7 kilómetros de la carretera TO-23 a su paso por el barrio de Santa María de Benquerencia (Polígono) en Toledo.

En concreto, los trabajos de acondicionamiento a criterios urbanos de movilidad, generando un entorno más accesible, inclusivo y seguro para los peatones y ciclistas, se ejecutarán entre los kilómetros 0,370 al 7,055.

La obra consiste en la construcción de una vía ciclista de unos 8 km de longitud desde su inicio hasta el final, más un tramo de 86,3 metros para cruzar la TO-23. El primer tramo del carril bici, entre la glorieta de Santa Bárbara y la calle Río Jarama, tendrá 4 metros de ancho. El resto del trazado tendrá 2,50 metros de ancho, salvo entre las calles Río Guadarrama y Ventalomar, en el que, una vez demolido el acerado existente, la vía ciclista tendrá 3 metros.



# Nota de prensa

Todas las secciones tienen bordillos en ambos lados y el firme estará compuesto por zahorra artificial recebada en superficie con polvo de sílice, según ha solicitado el Ayuntamiento de Toledo.

Para el cruce de la TO-23 en el enlace con la calle Valdemolinos, se proyecta una pasarela atirantada de uso mixto ciclista/peatonal.

También se ejecutará el drenaje superficial de la vía, que consistirá en caños y badenes, la señalización horizontal de los cruces de calzada y la vertical de la vía ciclista, y como obra complementaria se incluye la iluminación de un tramo de la TO-23 en el que se sustituirán las luminarias existentes por otras de tipo led.

El acondicionamiento de este tramo de avenida lleva implícita su cesión posterior al ayuntamiento de Toledo, que pasará a ser el nuevo responsable de su conservación y mantenimiento como titular de la vía, de acuerdo con la Orden TMA/1160/2021, de 8 de octubre, por la que se establece el marco para la celebración de acuerdos de entrega a los Ayuntamientos de vías urbanas de la red estatal

La intervención se financia a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que contempla invertir hasta 659 millones de euros (IVA no incluido) de los fondos NextGenerationEU en la modernización de más de 80 túneles, la protección de usuarios vulnerables y de la fauna, la promoción de la sostenibilidad y la eficiencia energética y la reducción del ruido en la Red de Carreteras del Estado.



# Nota de prensa

