



En la provincia de Huesca

Transportes adjudica por 1,5 millones de euros la redacción del proyecto para acondicionar la N-230 como carretera 2+1, entre Alfarrás y Benabarre

- El objeto de la actuación, cuya obra se estima en un presupuesto en torno a 79 millones de euros para una longitud 41,6 km, es dotar a esta vía, entre los kilómetros 28,7 y 70,3, de carriles adicionales para el adelantamiento exclusivo en un sentido de circulación.
- Estos carriles se dispondrán de forma alternativa entre ambos sentidos de circulación, para que ambos dispongan de oportunidades de adelantamiento.
- Con ello, se mejorará notablemente la seguridad vial al evitar las maniobras con invasión del sentido de circulación contrario.

Madrid, 16 de abril de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 1,5 millones de euros (IVA incluido) la redacción del proyecto de trazado y construcción del acondicionamiento de la N-230 como carretera 2+1. en el tramo entre la variante de Alfarrás y Benabarre, en la provincia de Huesca.

El presupuesto estimado para la ejecución de las obras asciende a 79 millones de euros (IVA incluido), para una longitud 41,6 km.

Esta actuación forma parte de la agenda de actuaciones para mejorar la carretera N-230 entre Almenar y la frontera francesa, presentada por este Ministerio el 16 de septiembre de 2022 en Vielha (Lleida) y Benabarre (Huesca).

Dentro de esta agenda, en 2023 se inició también la redacción de los proyectos de la A-14 entre Almenar y el límite con la provincia de Huesca, y de acondicionamiento como carretera 2+1 de la N-230 entre Benabarre y Sopeira y entre la boca norte del túnel Juan Carlos I y Vielha.



Características técnicas de la actuación

Se definirán las actuaciones necesarias en la actual N-230 para el establecimiento de carriles adicionales para el adelantamiento en uno de los dos sentidos de circulación de la calzada, en el tramo comprendido entre los puntos kilométricos 28,7 y 70,3, manteniendo un carril para el sentido contrario bajo un diseño de carretera 2+1 con velocidad de proyecto de 90 km/h.

Estos carriles se dispondrán de forma alternativa para los dos sentidos de circulación, para que ambos dispongan de oportunidades de adelantamiento.

En subtramos justificados por razones técnicas, económicas o ambientales se podrá reducir la velocidad de proyecto.

En el desarrollo de la actuación, se aprovechará en lo posible la plataforma existente. No obstante, en algunos tramos la existencia de curvas de radio reducido, de accesos a la carretera, de estructuras de difícil ampliación, etc., puede hacer necesario plantear variantes de trazado, dejando la carretera actual como camino de servicio.

El acondicionamiento de la N-230 como carretera 2+1 (2 carriles para un sentido de circulación y 1 carril para el sentido contrario), mejorará notablemente la seguridad vial al evitar las maniobras de adelantamiento con invasión del sentido contrario y se mejorará el nivel de servicio al disminuir el tiempo que un vehículo emplea siguiendo a un vehículo más lento.

Además de tratarse de una solución con menor coste de construcción y mantenimiento que una carretera de alta capacidad (autovía), esta actuación tendrá menores afecciones ambientales, pues habrá menor ocupación de superficies de cultivo y destrucción de hábitats, reducción de la fragmentación del territorio, menor alteración del sistema hidrológico, una reducción del uso de recursos de construcción y mantenimiento, etc.



Nota de prensa

