



En Perillo (Oleiros), provincia de A Coruña

Afectación al tráfico en la AC-12 por la instalación de una pasarela peatonal en el nuevo enlace de SolyMar

- **La nueva estructura se instalará entre las plazas de Agramar y Areeiros desde las 23:00 de hoy hasta las 06:30 horas de mañana viernes.**
- **Se cortará el tráfico en los cuatro carriles del tronco de la AC-12 que discurren por el paso inferior y se desviará por los ramales de la zona superior del enlace.**
- **El presupuesto total de las obras del enlace de SolyMar asciende a 10,5 millones de euros.**

Madrid, 18 de abril de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible está ejecutando las obras del enlace de SolyMar en la carretera AC-12, en Oleiros, provincia de A Coruña. El presupuesto total vigente de las obras asciende a 10,5 millones de euros (IVA incluido).

Actualmente, se trabaja en las obras del nivel superior del nuevo enlace, que está previsto que finalicen durante este segundo trimestre de 2024. Estas actuaciones de urbanización e integración estética y paisajística se realizan sobre un nuevo espacio de más de 3.000 m², que mejorará notablemente la permeabilidad y el esparcimiento peatonal a través de la creación de nuevas zonas humanizadas y ajardinadas.

Así, esta noche se instalará la pasarela peatonal entre las plazas de Agramar y Areeiros. Por ello, y para garantizar la seguridad de los trabajadores y usuarios, será necesario realizar un corte nocturno de los cuatro carriles del tronco de la AC-12 que discurre por el paso inferior, entre las 23:00 de hoy jueves y las 6:30 horas de mañana viernes 19 de abril, de modo que los vehículos puedan circular por los ramales de la zona superior del enlace. Los desvíos e itinerarios alternativos se encontrarán debidamente señalizados con objeto de minimizar las afecciones al tráfico.



Los trabajos incluyen, entre otras tareas, la instalación de esta pasarela peatonal, la ejecución de aceras y zonas ajardinadas, la extensión de mezclas bituminosas para conformar los firmes destinados al tráfico y la dotación de semáforos y mobiliario urbano.

En concreto, la configuración de la pasarela que se va a instalar se basa en una estructura metálica de canto variable con un ancho efectivo de 3 metros y una longitud aproximada de 15 metros. Ha sido fabricada en taller y se instalará mediante una grúa de gran tonelaje.

Características de la ejecución de las obras

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha cuidado especialmente los siguientes aspectos durante la ejecución de las obras:

- Se ha repuesto la totalidad de los servicios urbanos afectados por las obras, manteniendo en todo momento su funcionalidad.
- Se ha garantizado el mantenimiento de los itinerarios peatonales en ambos márgenes de la AC-12, así como el acceso a viviendas, garajes y locales comerciales, sin interrumpir su actividad.
- La gran colaboración prestada por el Ayuntamiento de Oleiros, durante el día a día del desarrollo de los trabajos, así como la de la Dirección General de Tráfico, la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y la de todos los Ayuntamientos del área metropolitana (A Coruña, Cambre y Culleredo), en lo que a la habilitación de los desvíos de obra e itinerarios alternativos se refiere.

En este contexto, cabe señalar que el pasado 22 de diciembre de 2023 se puso en servicio el paso inferior del nuevo enlace del SolyMar, que ha permitido canalizar el tráfico de largo y medio recorrido y ha supuesto un hito notable para la mejora significativa de la fluidez del tráfico de la carretera AC-12.



Nota de prensa



Pasarela peatonal en el taller de fabricación



Paso inferior enlace Solymar