



A partir del próximo lunes, 22 de abril, en Cantabria

## **Afectaciones al tráfico en la autovía A-67 por las obras del ramal de continuidad Sierrapando-Barreda**

- **Se producirá un estrechamiento de las calzadas de la A-67 en la estructura de río Cabo, aproximadamente durante unas nueve semanas.**
- **Al haber operarios trabajando en la autovía, se requiere prudencia a los vehículos y que respeten la velocidad y la señalización establecida.**

Madrid, 19 de abril de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible está ejecutando las obras del ramal de continuidad de Sierrapando - Barreda y de mejora de los enlaces de Sierrapando, Barreda y Torrelavega de la autovía A-67, en la provincia de Cantabria.

El diseño del nuevo enlace de Barreda prevé la ampliación de la estructura del río Cabo para poder ampliar a tres carriles las calzadas actuales de la autovía hacia Polanco. Por ello, y para poder desarrollar los trabajos que la ampliación de la estructura requiere, a partir del próximo lunes, 22 de abril, se producirá el estrechamiento de las calzadas de los dos sentidos de circulación de la autovía A-67, entre los km 185,100 y 185,500.

Esta actuación dejará un ancho total de calzada para la circulación de 6 m, de los cuales se quedará una anchura de 3,2 metros en el carril de la derecha y de 2,8 metros en el carril izquierdo. Por dicho motivo, se prohibirá el adelantamiento en esa zona a los vehículos pesados.

Las administraciones implicadas recuerdan que habrá operarios trabajando en la zona cercana a la autovía, por lo que se solicita prudencia y respeto a la velocidad y señalización. Se reducirá la velocidad a 60 km/h en coordinación con la Dirección General de Tráfico, y con la Agrupación de la Guardia Civil de Tráfico se realizarán controles de velocidad aleatorios para la detección de vehículos con exceso de velocidad.



# Nota de prensa

Todas las circunstancias indicadas estarán convenientemente señalizadas, para lo que se dispondrá señalización lateral indicativa de velocidad, con una reducción paulatina de 100 km/h a 60 Km/h; señalización de estrechamiento de calzada, señalización de prohibición de adelantamiento y señalización de control de velocidad mediante cartel lateral al principio del tramo.

Se prevé que los trabajos que dan lugar a estas afectaciones al tráfico se prolonguen durante al menos unas nueve semanas.

