



Fase 1

Transportes obtiene la Declaración de Impacto Ambiental favorable al estudio informativo de la variante sur ferroviaria de Bilbao

- Este hito supone la culminación de la fase de planificación de la infraestructura y abrirá paso a las siguientes etapas de proyecto y ejecución de obras.
- El documento concluye que el trazado debe incluir el paso en viaducto sobre el río Castaños.

Madrid, 19 de abril de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha obtenido la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) favorable al estudio informativo de la variante sur ferroviaria de Bilbao (Fase 1). La infraestructura permitirá conectar el túnel de Serantes, ya ejecutado, con la línea Casetas-Bilbao y la nueva red ferroviaria en el País Vasco, facilitando un nuevo acceso al Puerto de Bilbao, tanto en ancho ibérico como estándar (UIC), lo que permite evitar el paso de dichos tráficos por los núcleos urbanos de la comarca del Gran Bilbao.

El documento, formulado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, opta por la alternativa 1 del trazado a desarrollar, que supone el paso en viaducto sobre el río Castaños, así como por la alternativa B de la variante de Ortuella, que evita la afección directa a los derechos de la explotación minera existente en la zona. La DIA se publicará próximamente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

Con la obtención de la DIA, se cumple con el último trámite previo a la aprobación definitiva del estudio informativo por parte del Ministerio, que supondrá la culminación de la fase de planificación de la infraestructura y abrirá paso a las siguientes fases de proyecto y ejecución de obras.

En el estudio informativo se han analizado dos alternativas que difieren básicamente en el cruce del río Castaños dentro del término municipal de Barakaldo. Por otra parte, durante el trámite de información pública y



audiencia, iniciado en marzo de 2019, se recibieron alegaciones que motivaron el planteamiento de una modificación del trazado en el entorno de Ortuella debido a las posibles afecciones a una explotación minera. Ello condujo a la redacción y tramitación de un estudio informativo complementario que forma parte del mismo expediente y el cuál ha sido también objeto de análisis ambiental dentro del mismo procedimiento.

Convenio

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible firmó en julio de 2019 un convenio de colaboración con el Ministerio de Hacienda y Función Pública, el País Vasco y Adif para la construcción de la Variante Sur Ferroviaria de Bilbao

En el Convenio se estableció que la actuación se divide en dos fases, a la primera de las cuales corresponde el presente estudio informativo. El trazado incluido en esta primera fase conecta con el túnel de Serantes y finaliza en el entorno del cruce sobre el río Kadagua, incluyendo un ramal que, mientras se prosigue el desarrollo del resto de la actuación, permitirá una puesta en servicio inicial conectando con la línea Bilbao-Santurtzi en el entorno de la estación de Olabeaga.

