



Dar respuesta al incremento de las circulaciones

Transportes adjudica por 732.000 euros el estudio funcional para remodelar la red ferroviaria de Zaragoza ante el futuro aumento del tráfico

- Se analizarán distintas posibilidades de actuación en la red arterial y, en particular, en el tramo urbano que discurre en túnel.
- Se busca adaptar la red al incremento previsto en las circulaciones de viajeros derivadas de la reapertura de la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Pau.
- La actuación cuenta con fondos europeos dentro del Mecanismo Conectar Europa 2022.

Madrid, 23 de abril de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 731.808 euros (IVA incluido) el contrato de redacción del estudio funcional para remodelar la red arterial ferroviaria de Zaragoza y adaptarla al incremento del tráfico previsto por la reapertura de la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Pau, así como por otras actuaciones que generen un aumento de la demanda.

La empresa Idom Consulting, Engineering, Architecture se encargará de realizar el estudio funcional y dispone de un plazo de 14 meses para el desarrollo de los trabajos.

El estudio tiene por objeto caracterizar la problemática existente en la red arterial ferroviaria de Zaragoza y la que pudiera generarse en el futuro como consecuencia de las actuaciones que se están llevando a cabo y planificando en ese entorno. Asimismo, llevará a cabo un análisis de las necesidades de remodelación y las distintas posibilidades de actuación en la red arterial que contribuyan a paliar los problemas detectados y a adaptarse a las futuras necesidades de circulación, estimando la inversión económica y la programación temporal que esas actuaciones llevarían asociadas

CORREO ELECTRÓNICO

prensa@transportes.gob.es

Página 1 de 3

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

www.transportes.gob.es

Síguenos en: [transportesgob](https://twitter.com/transportesgob) [Galería de imágenes](#)



En particular, se prestará especial atención al tramo ferroviario urbano de Zaragoza que discurre en túnel, por ser uno de los tramos de mayor tráfico de la red ferroviaria española y con mayor potencial de crecimiento.

El túnel que atraviesa la ciudad de Zaragoza cuenta con una vía en ancho ibérico y otra en ancho estándar europeo. En la vía de ancho ibérico confluyen los servicios de cercanías de Zaragoza, los trenes de larga y media distancia con origen-destino Madrid, Pamplona, Logroño, Huesca, Canfranc y Cataluña. En la vía de ancho estándar confluyen los tráficos que discurren por la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona y los orígenes-destino de la línea de alta velocidad Zaragoza-Huesca.

Así, al reto de explotar este tramo con gran intensidad de tráfico en vía única, se suma que en el futuro se prevé un incremento de tráfico debido a las actuaciones que se están llevando a cabo y a las planificadas.

En ese ámbito del tramo urbano se considerará también el incremento previsto en las circulaciones de viajeros derivadas de la reapertura de la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Pau, y la necesidad y las posibilidades de que esos tráficos puedan efectuar parada en el centro de Zaragoza en las estaciones de Delicias, Portillo, Goya y Miraflores.

El alcance del trabajo será el desarrollo del estudio, con el grado de detalle necesario y suficiente para permitir la toma de decisiones sobre las alternativas de actuación más idóneas para la remodelación de la red arterial de Zaragoza.

Actuaciones preparatorias reapertura línea Zaragoza-Canfranc-Pau

La actuación, que forma parte del conjunto de acciones preparatorias para la reapertura de la línea ferroviaria Zaragoza-Canfranc-Pau entre Francia y España, cuenta con financiación europea del Mecanismo Conectar Europa 2022, que da continuidad a las dos ayudas europeas anteriores obtenidas en 2016 y 2019 para la reapertura de la línea internacional.

La actuación responde a los objetivos de la Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada 2030, dando respuesta a las necesidades de movilidad cotidiana de los ciudadanos mediante modos de transporte sostenibles, desde el punto de vista social, económico y ambiental.



Nota de prensa

