



Plan de Recuperación, en la provincia de Lleida

Transportes formaliza por 3 millones de euros las obras de integración urbana y mejora de la seguridad vial de la travesía de Vilagrassa

- El proyecto persigue la humanización de 1,1 km de la N-2 a su paso por el municipio con la mejora de intersecciones, la reordenación de accesos, la construcción de varias glorietas y la ejecución de aceras, impulsando una movilidad activa y sostenible.
- La intervención se incluye en el Plan de Recuperación, que destina 105 millones de euros en potenciar un entorno urbano más inclusivo y accesible.

Madrid, 23 de abril de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha formalizado por cerca de tres millones de euros (IVA incluido) las obras de integración urbana y mejora de la seguridad vial para peatones de la travesía de Vilagrassa, en la provincia de Lleida, en el marco de la estrategia para impulsar una movilidad activa y sostenible. El anuncio se publicará próximamente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

En concreto, el proyecto persigue la humanización de 1,1 kilómetros de la carretera N-2, entre los km 503,740 al 504,840, con la mejora de intersecciones, la reordenación de accesos, la construcción de varias glorietas y la ejecución de aceras. La actuación, además, supondrá una mejor integración en el entorno urbano de la travesía.

Por un lado, contempla la mejora de la intersección situada en el km 504 de la N-2 y la reordenación de accesos en este ámbito, sustituyendo la intersección actual en T por una glorieta. Por otro lado, contempla la construcción de una segunda glorieta en el linde este de la travesía, cerca del límite del término municipal de Tàrrega, cuya finalidad será la de generar un efecto de “puerta de entrada” a la travesía, ayudando a pacificar el tráfico de vehículos a través de su reducción de velocidad.



Nota de prensa

Además, incluye la ejecución de aceras a lo largo de toda la traza, la mejora del drenaje, la iluminación la ejecución de una miniglorieta en la zona central, que permitirá reordenar los accesos desde el núcleo urbano hacia la red de caminos rurales existentes en el margen derecho de la carretera.

Esta actuación implica que, una vez finalizadas las obras, el tramo se cederá al Ayuntamiento de acuerdo con la normativa vigente, que establece el marco para la celebración de acuerdos de entrega a los ayuntamientos de vías urbanas de la red estatal.

El proyecto se financiará con cargo a los fondos europeos dentro del programa de humanización de travesías del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que prevé invertir 105 millones de euros para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible.

