



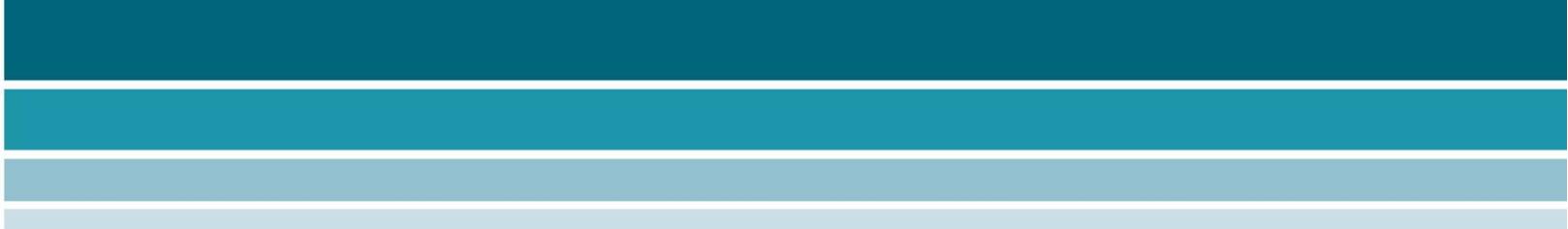
GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Conectados al futuro

**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED
FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE
ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO**

PROPUESTA DE SOLUCIÓN
8 de marzo de 2018

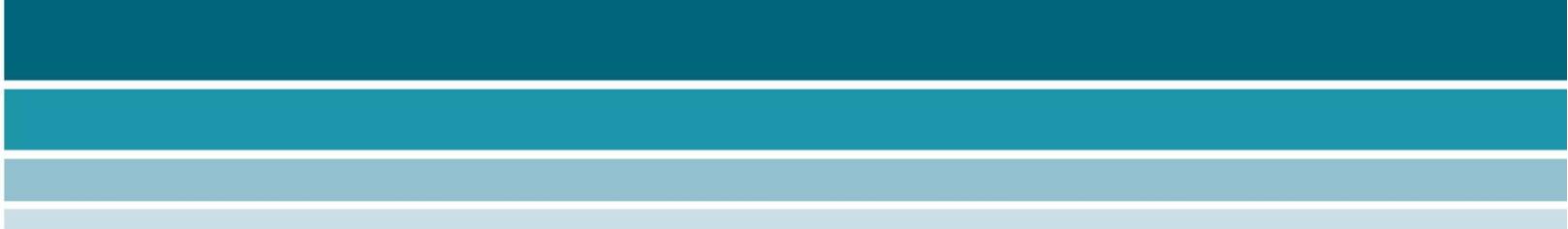


Índice de contenidos



Índice de Contenidos

1. Antecedentes
2. Nuevo estudio informativo
3. Corredor de acceso
4. Estación de Abando
5. Trazado plataforma Y Vasca



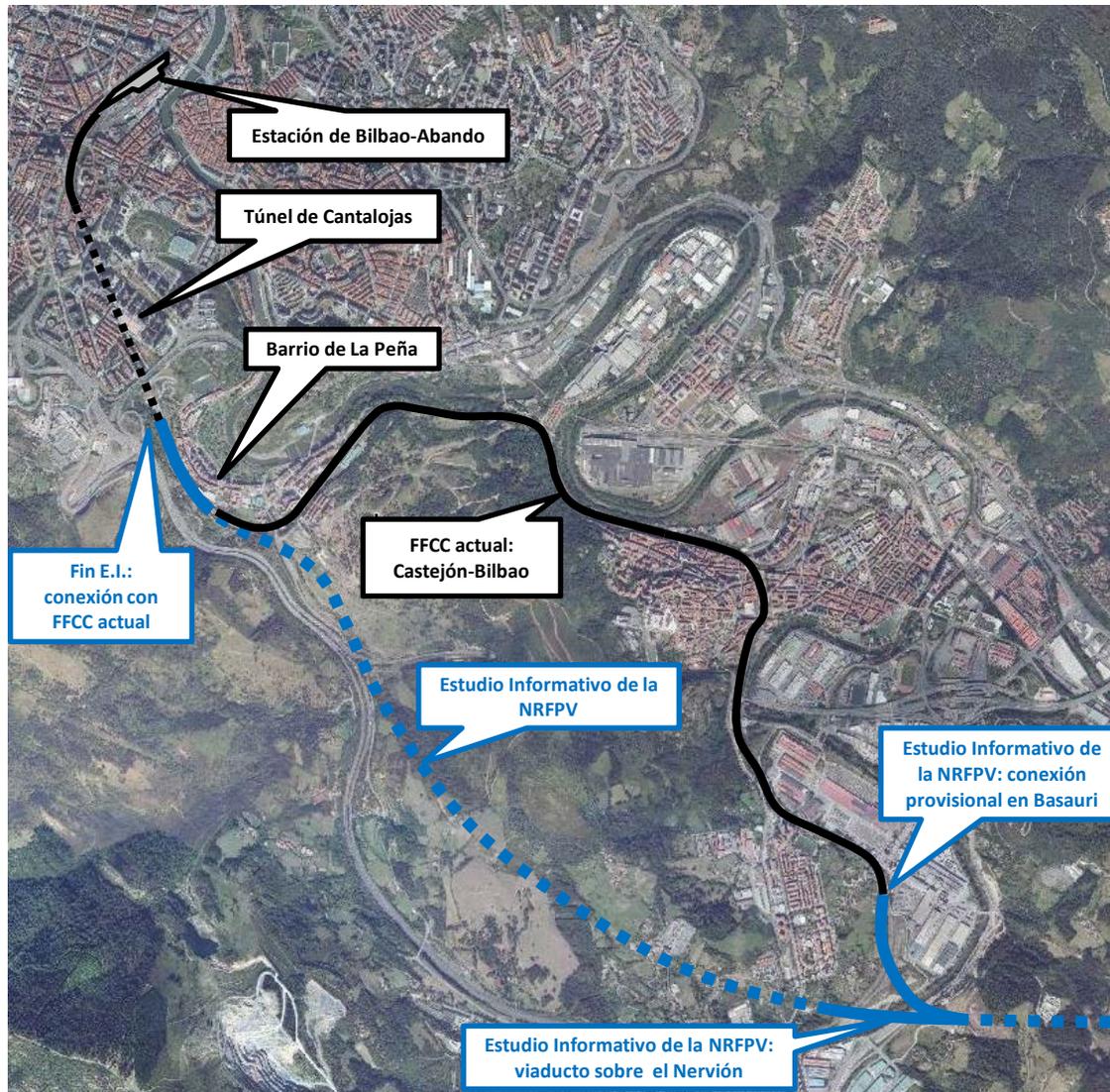
1. Antecedentes



Estudios anteriores

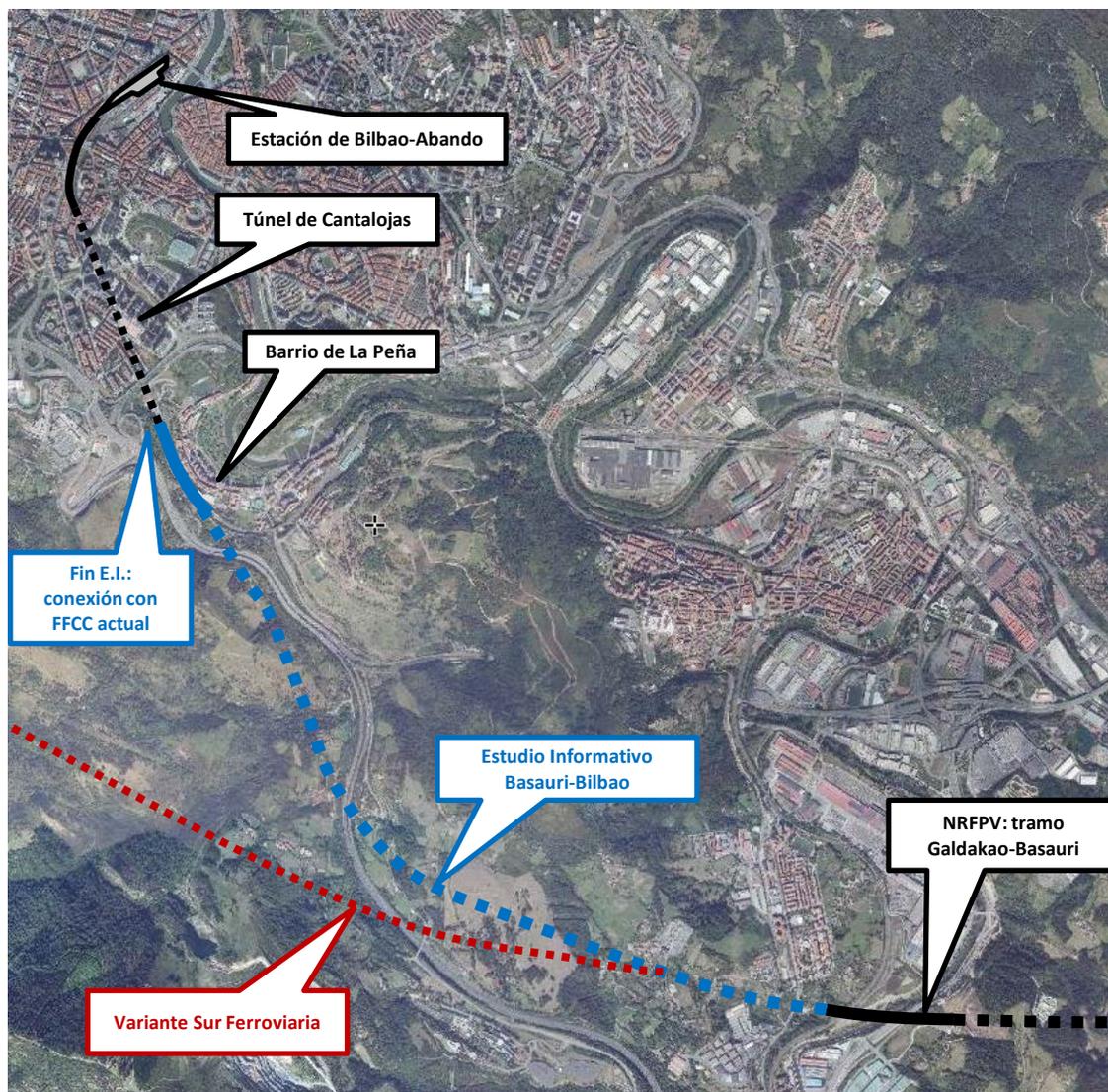
1. Estudio Informativo del Proyecto de Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco.
2. Estudio Informativo de la Nueva Red Ferroviaria del País Vasco. Tramo Basauri-Bilbao.

1. E.I. Nueva Red Ferroviaria en el País Vasco

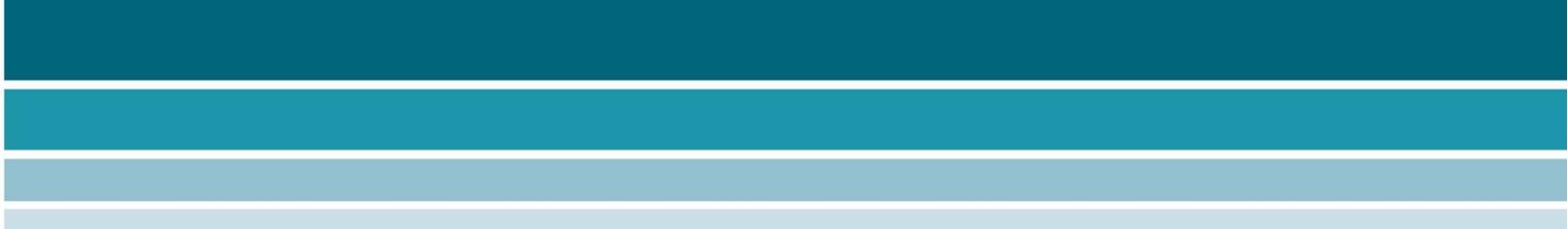


- Aprobado en noviembre de 2000.
- Puesta en servicio del acceso a Abando en dos fases:
 - 1) Acceso provisional con conexión al FFCC actual antes del cruce del Nervión en Basauri.
 - 2) Nuevo túnel desde el Nervión hasta el barrio de La Peña, conectando al FFCC actual antes del túnel de Cantalojas.
- No considera actuaciones en la estación de Abando

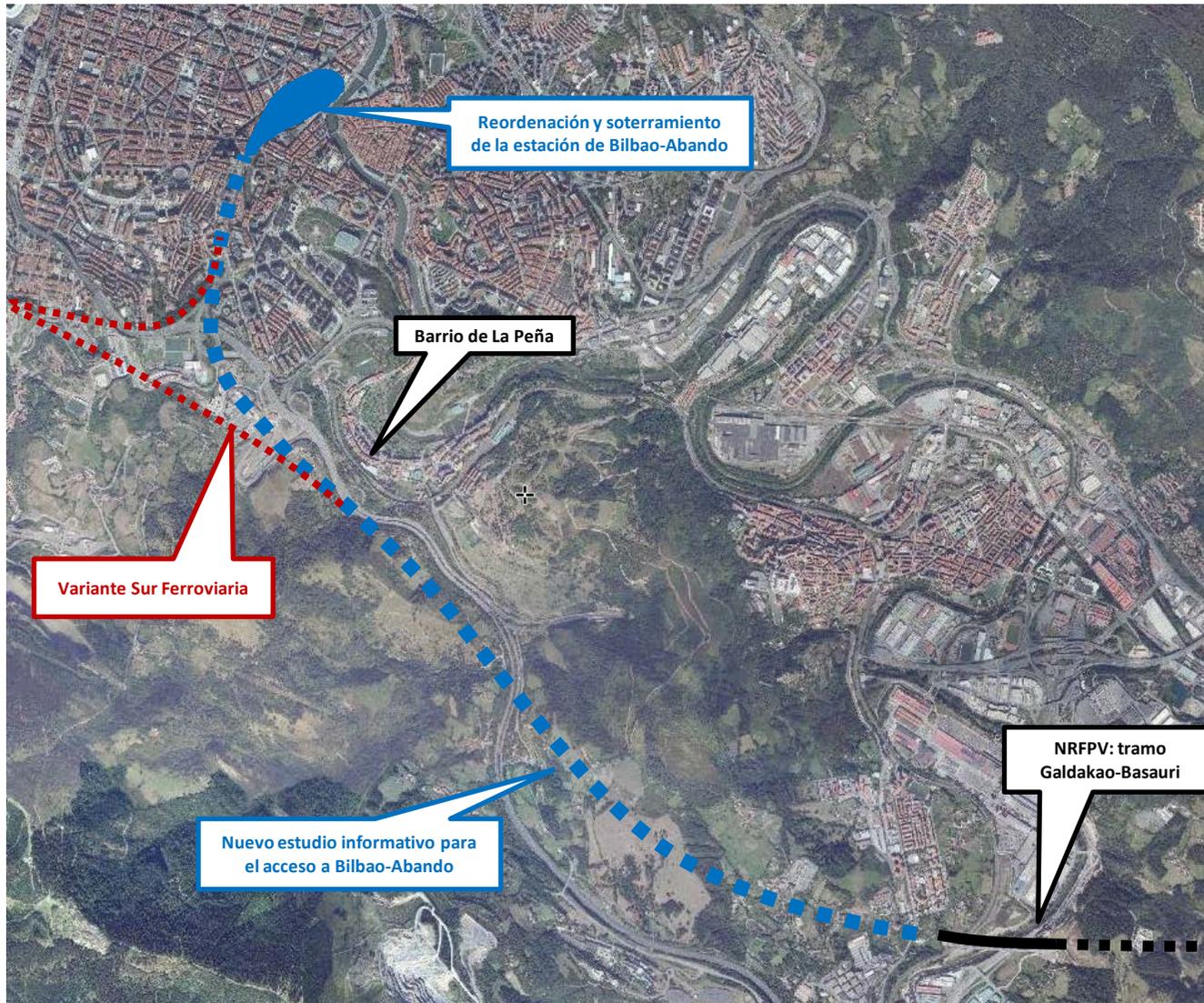
2. E.I. Nueva Red Ferroviaria del País Vasco. Tramo Basauri-Bilbao



- Sometido a información pública en julio de 2015
- Nuevo túnel desde el Nervión hasta el barrio de La Peña, conectando al FFCC actual antes del túnel de Cantalojas
- Se coordinó con la Variante Sur Ferroviaria
- Se pospone para otro estudio informativo la llegada a Abando (que puede ser en superficie o soterrada)
- No se llegó a aprobar el estudio informativo



2. Nuevo estudio informativo



- Soterramiento de Abando a dos niveles
- Se prescinde de fases de puesta en servicio provisionales
- Trazado íntegro en túnel desde el Nervión hasta la estación → se evitan afecciones en superficie a zonas urbanas (Barrio de la Peña)
- Se accede a Abando por un canal de acceso distinto al del ferrocarril actual (Calle Juan de Garay)

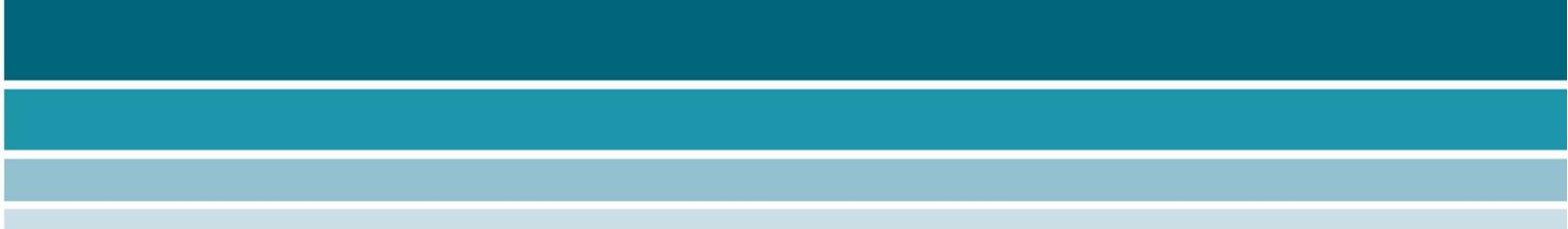
Plazos

	2018										2019										
	A	M	J	J	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Redacción de Estudio Informativo	■	■	■	■	■	■	■	■													
Información pública y audiencia									■	■											
Redacción de expediente de alegaciones										■	■										
Formulación de DIA												■	■	■	■						
Aprobación Estudio Informativo																	■				

- Plazo de ejecución de obras estimado inicialmente en 48 meses

Costes de ejecución

Concepto	PBL sin IVA (millones de €)
Estación: cajón soterrado y vías	240
Estación: arquitectura	153
Corredor de acceso	209
TOTAL	602



3. Corredor de acceso



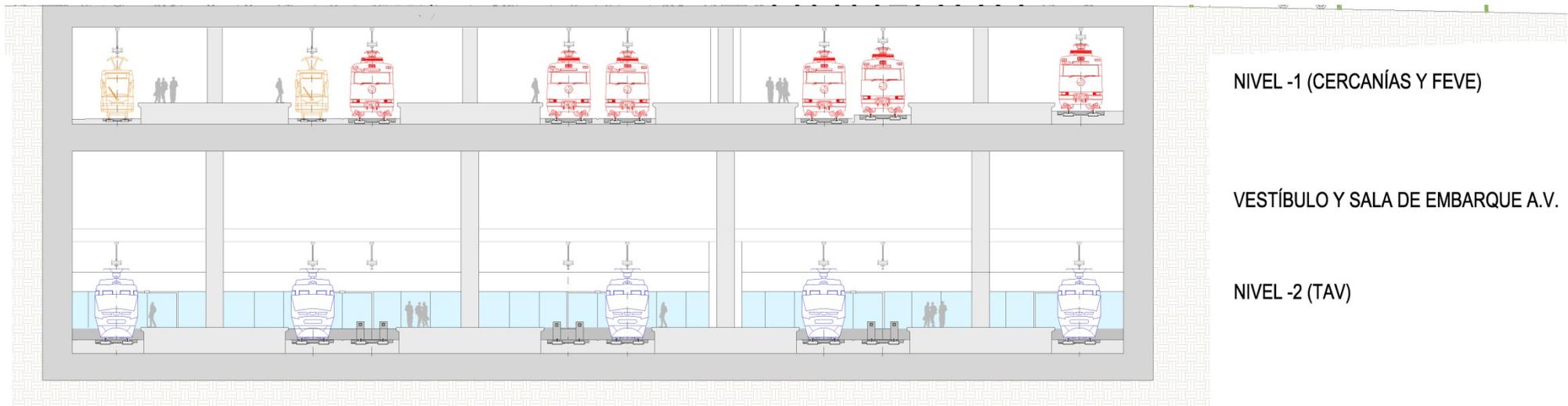
Trazado



- Túnel de 6,2 Km. de longitud
- Tráfico mixto de viajeros y mercancías
- Caverna para la conexión de la variante sur ferroviaria en ancho estándar
- Coordinación con otras infraestructuras
- Posibles afecciones hidrogeológicas, sobre minas y suelos potencialmente contaminados.

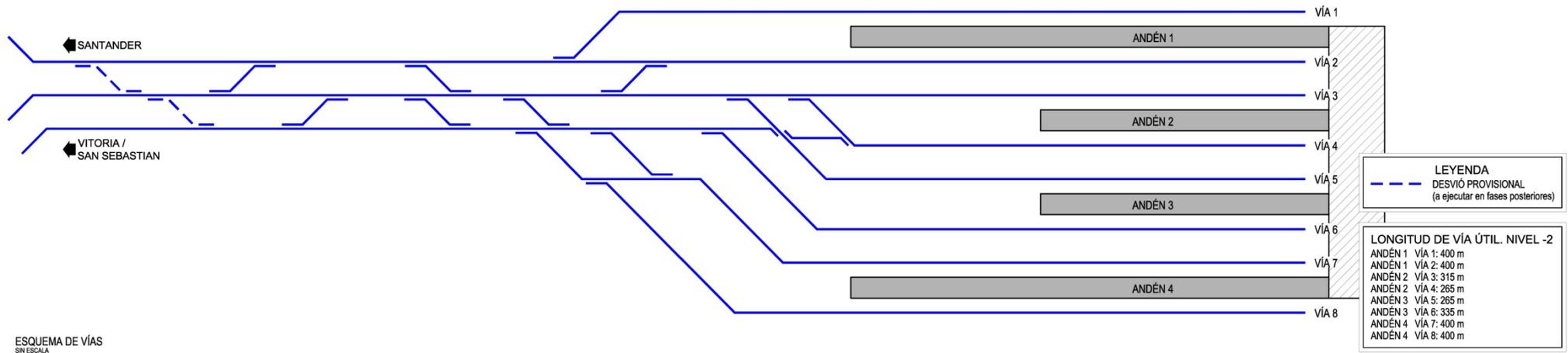
4. Estación de Abando

Propuesta ferroviaria



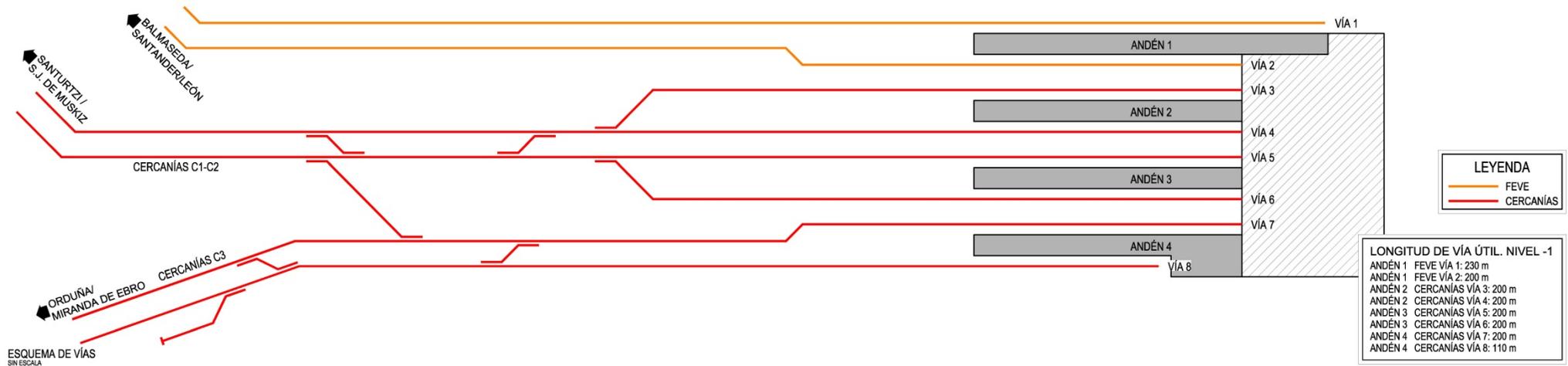
- Estación soterrada en fondo de saco → dimensionamiento a muy largo plazo ante la imposibilidad de crecimiento de la estación a futuro
- Nivel -2 → Alta Velocidad (ancho estándar)
- Nivel -1 → Cercanías y Media Distancia (ancho ibérico y métrico)
- Elevada cantidad de instalaciones ferroviarias a reponer y/o trasladar

Nivel -2: alta velocidad



- Estación en fondo de saco → necesidad de dobles encaminamientos para simultanear entradas-salidas de trenes
- Seguridad ferroviaria → requerimiento de espacio debido a las distancias de señalización y ubicación de toperas
- Andenes interoperables → 4 andenes para estacionamiento de trenes de 400 metros

Nivel -1: ancho métrico e ibérico



- Estación de Cercanías en fondo de saco → maximizar la longitud de vías en horizontal por seguridad en el frenado de los trenes
- Tráficos de Cercanías y RAM
- Estacionamiento del tren Transcantábrico

Nivel 0: superficie



- Trazado ferroviario bajo la calle Juan de Garay evitando la vertical de edificios en zonas con poco recubrimiento
- Necesidad de mantener los tráficos ferroviarios durante toda la ejecución de las obras
- Liberación de suelos ferroviarios e integración urbana

Nivel 0: superficie

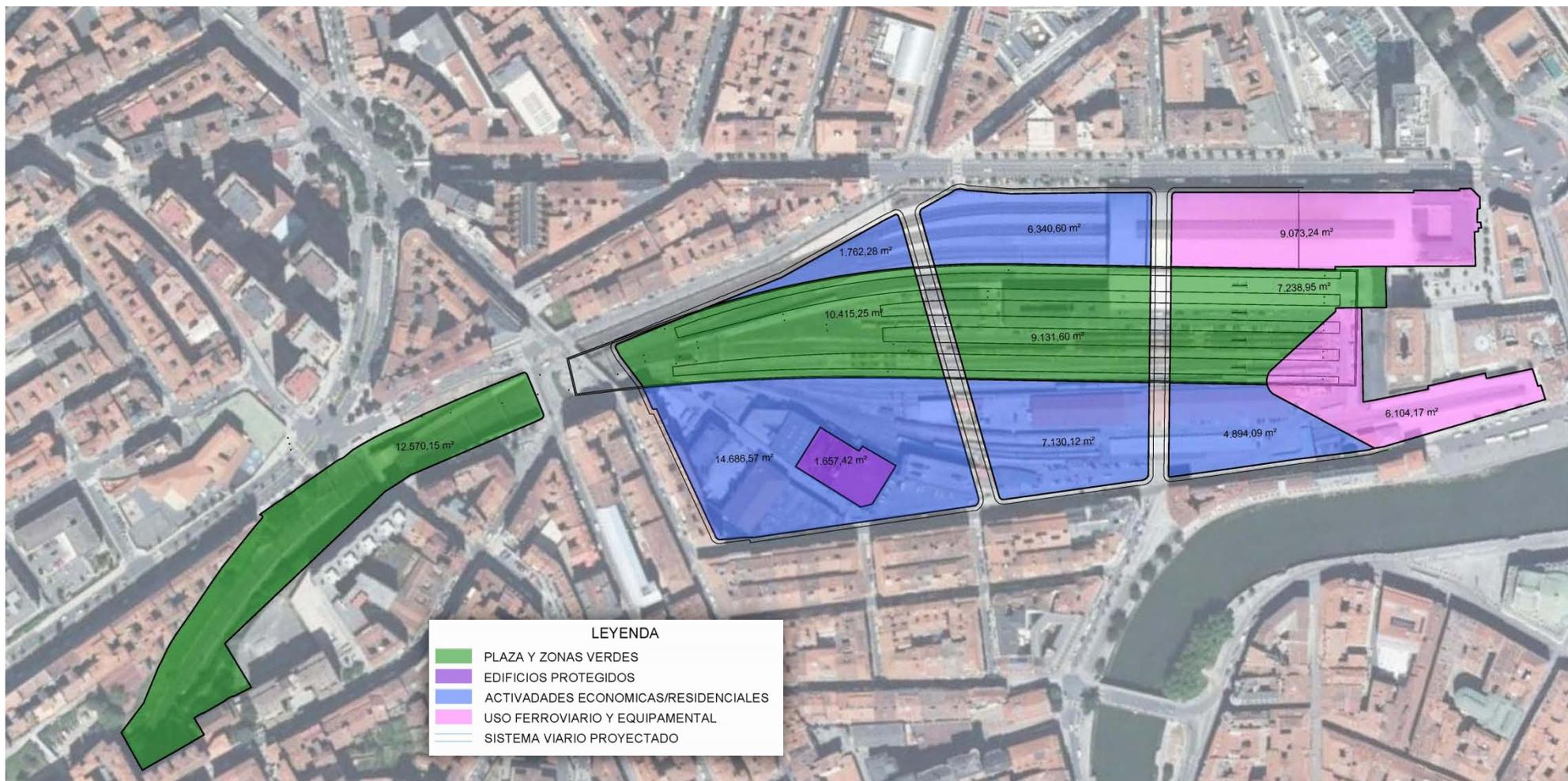


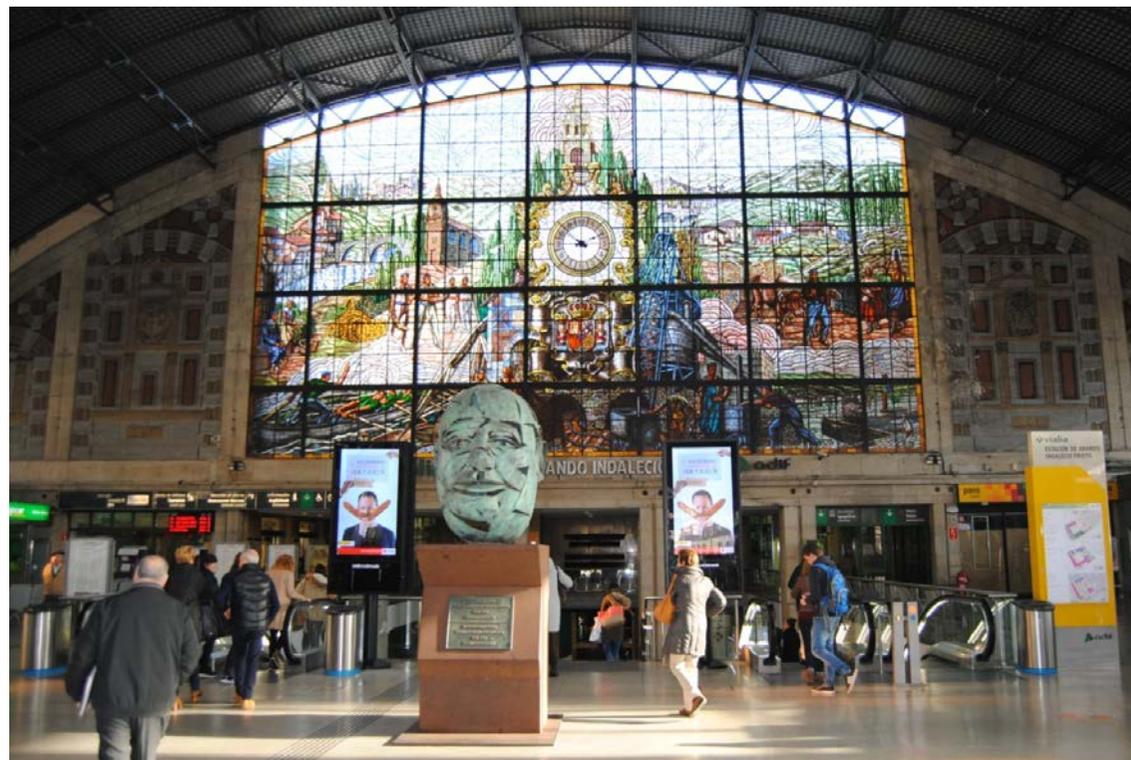
IMAGEN NO VINCULANTE

Urbanismo y arquitectura

➤ Urbanismo e integración en la ciudad

➤ Propuesta Arquitectónica

- Puerta de la ciudad, imagen y representatividad
- Dimensionamiento, flujos y distribución
- Espacio, proporción y tecnología
- Intermodalidad



5. Trazado plataforma Y Vasca

Trazado plataforma Y Vasca



Nudo de Bergara

