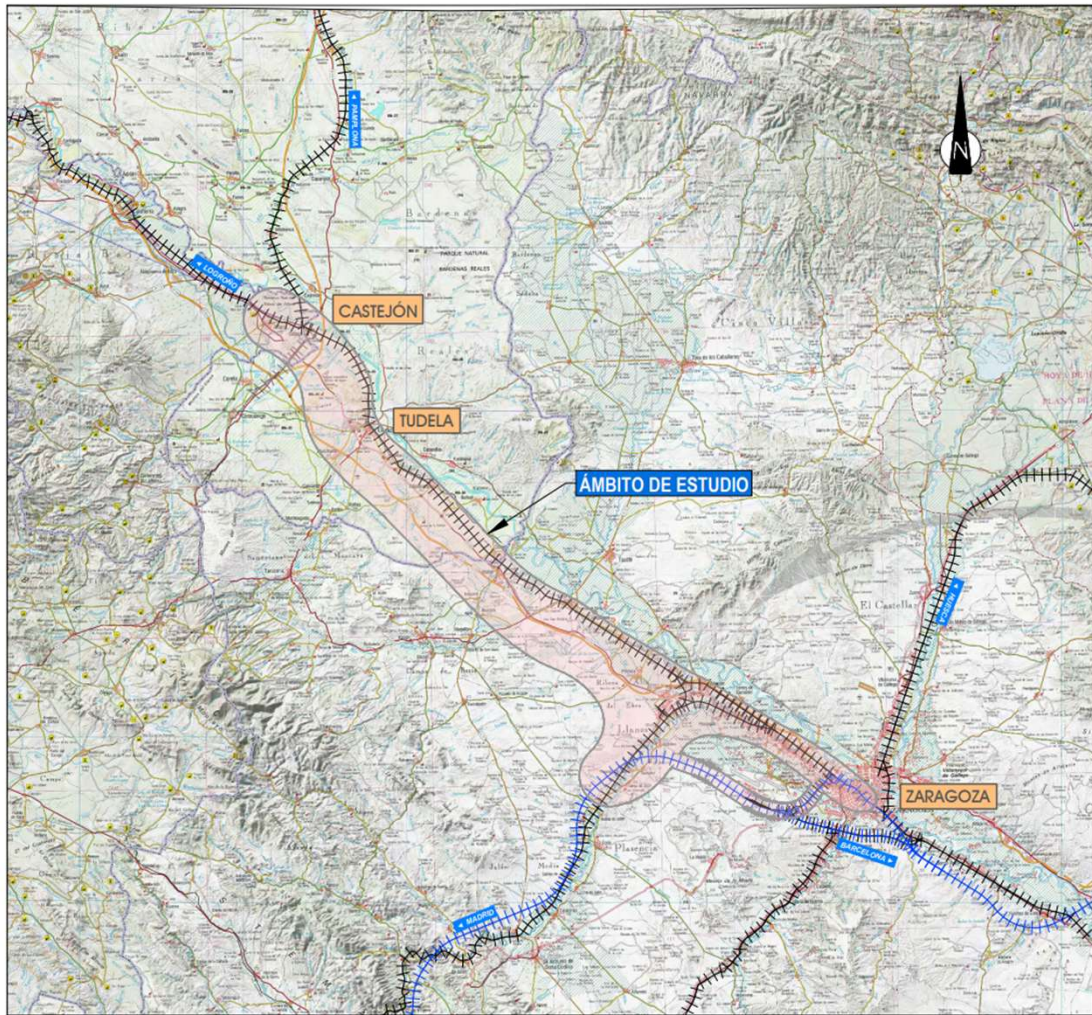


Estudio informativo de la línea de alta velocidad Zaragoza - Castejón

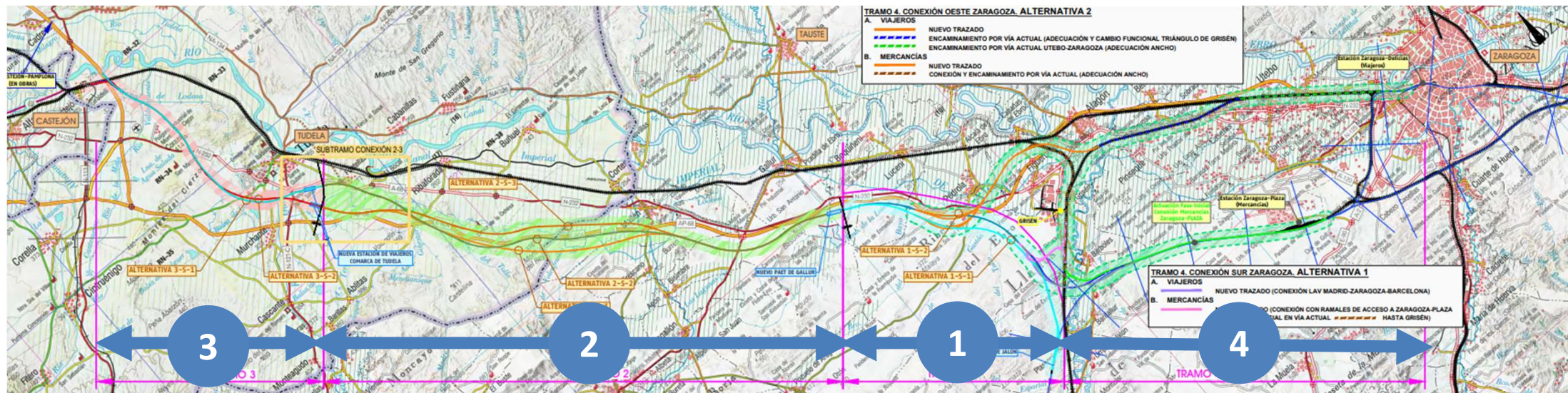


Pamplona, 28 de marzo de 2023

Objetivos de la línea

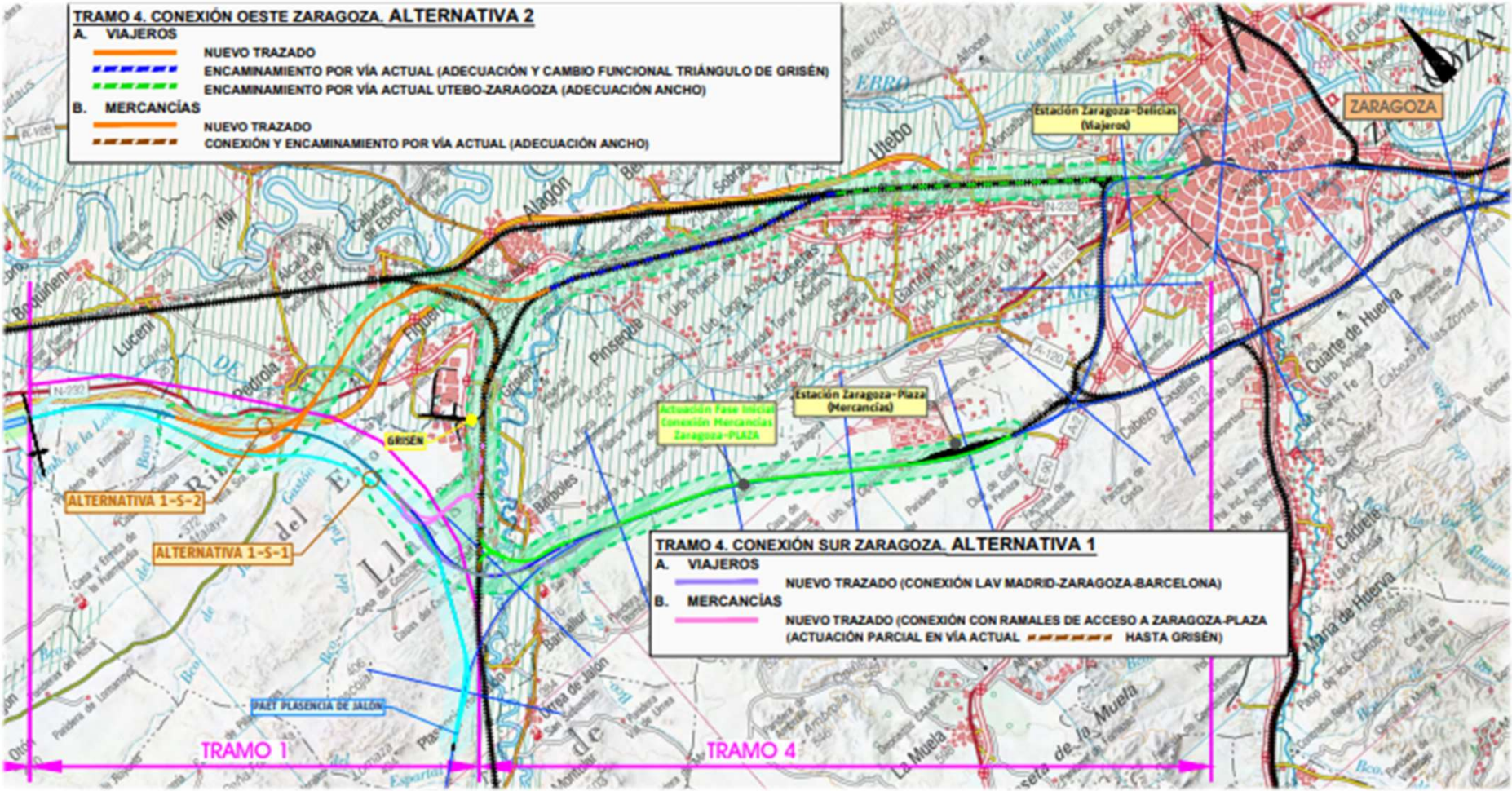
- ❑ Línea de alta velocidad apta para tráfico mixto.
- ❑ Incluye:
 - Conexiones con LAV Madrid – Barcelona (ambos sentidos)
 - Conexiones con líneas Castejón – Pamplona y Castejón – Logroño
 - Conexiones con los centros logísticos del ámbito (Zaragoza-PLAZA, Grisén y Stellantis Zaragoza)
- ❑ Una parada intermedia en Tudela.
- ❑ Reducción del tiempo de viaje en 30 minutos que, junto con obras en marcha entre Castejón y Pamplona, permitirá un tiempo de viaje Zaragoza – Pamplona de 1 hora.

LAV Zaragoza – Castejón. Planta general de alternativas

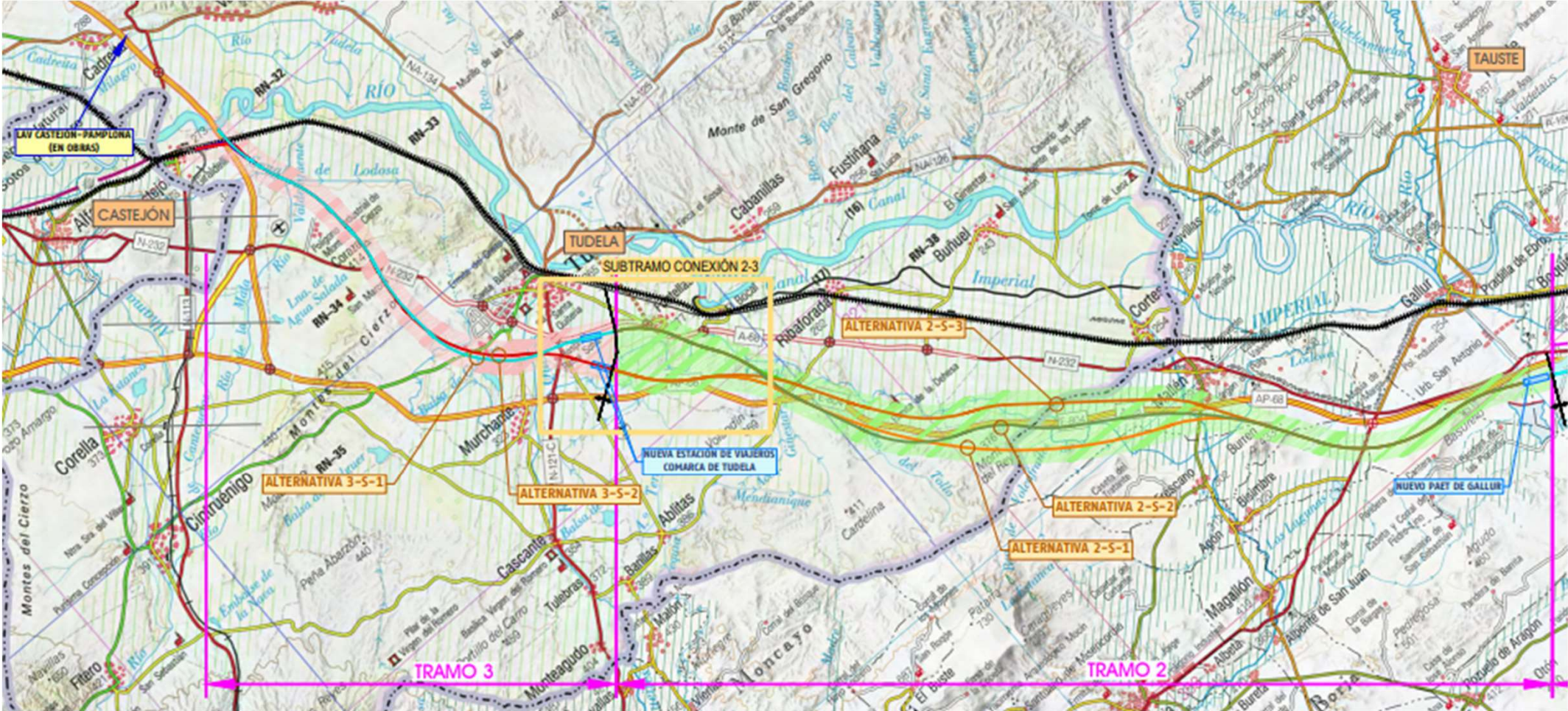


	Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	Tramo 4
Nº alternativas	2	3	2	2

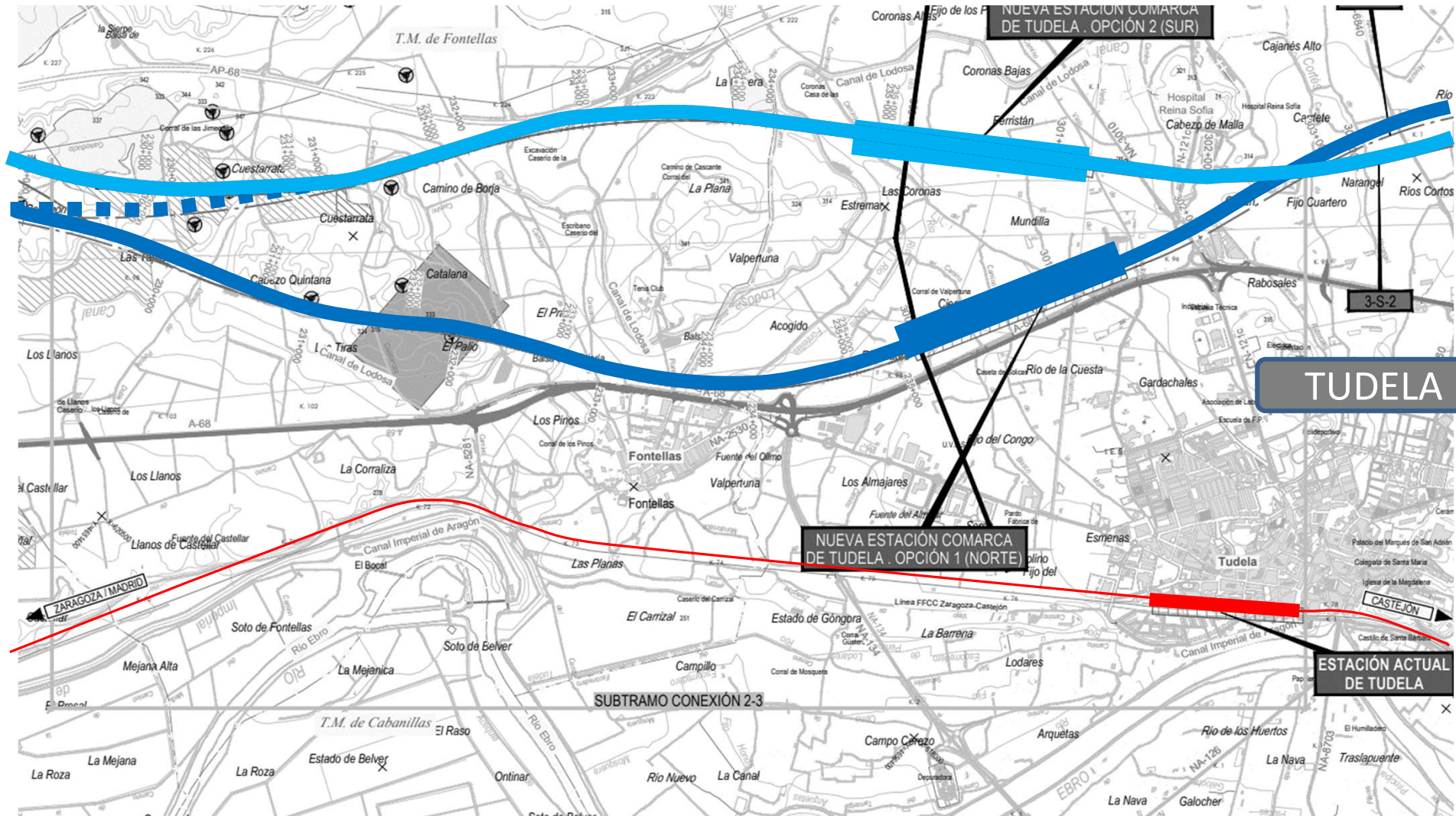
Alternativas. Tramos 1 y 4



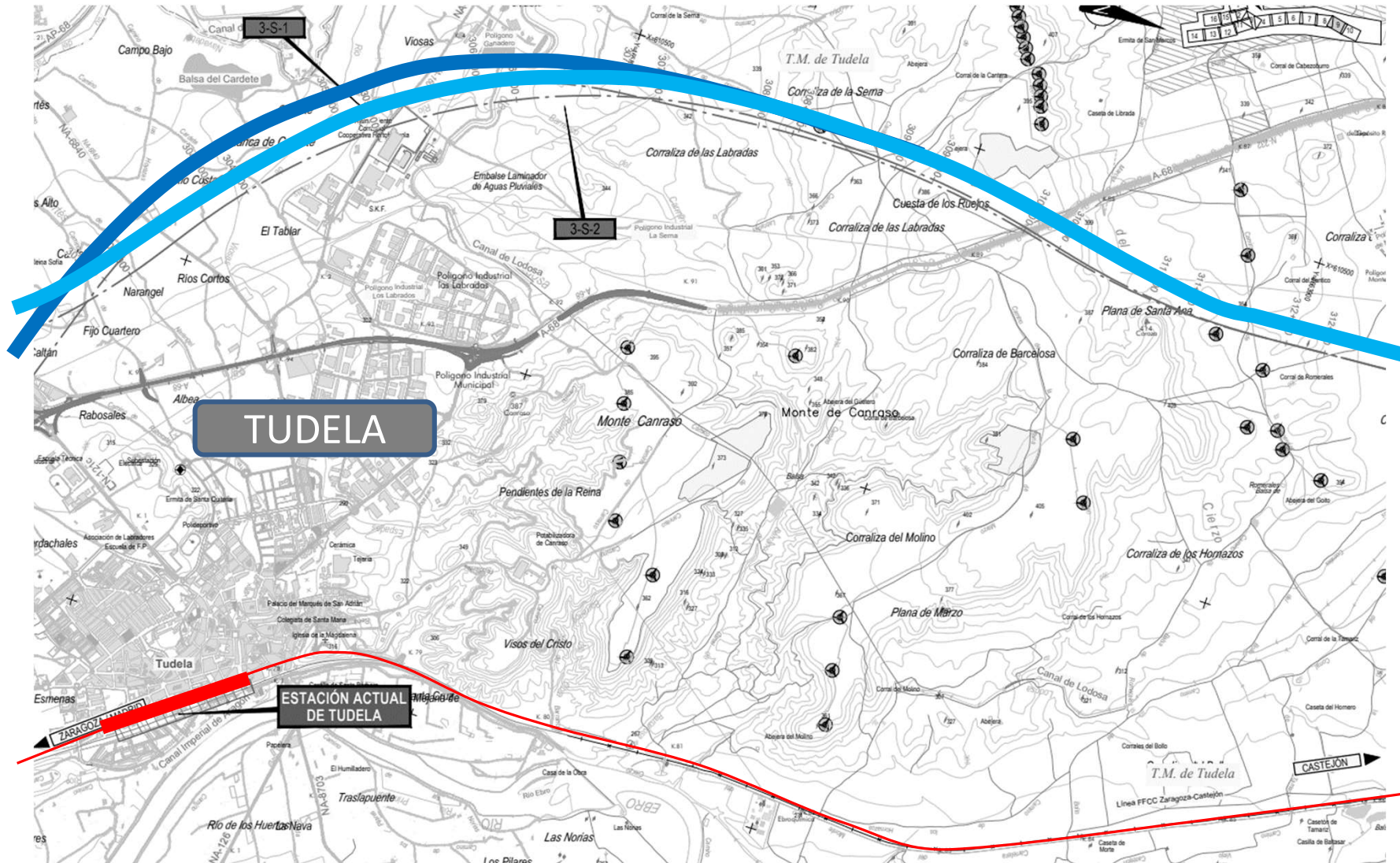
Alternativas. Tramos 2 y 3



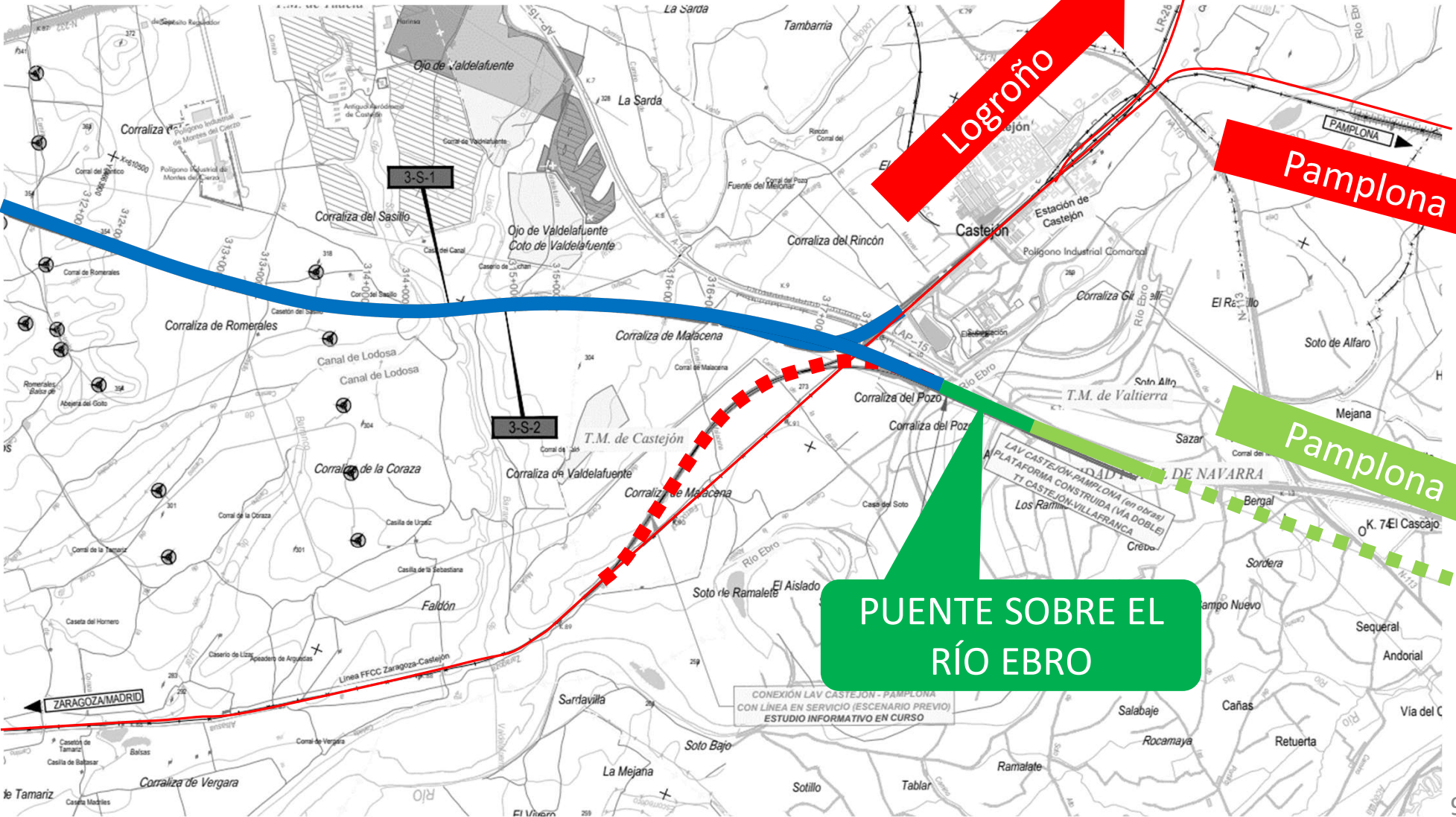
Detalle de trazados en Tudela (1)



Detalle de trazados en Tudela (2)



Detalle enlaces en Castejón

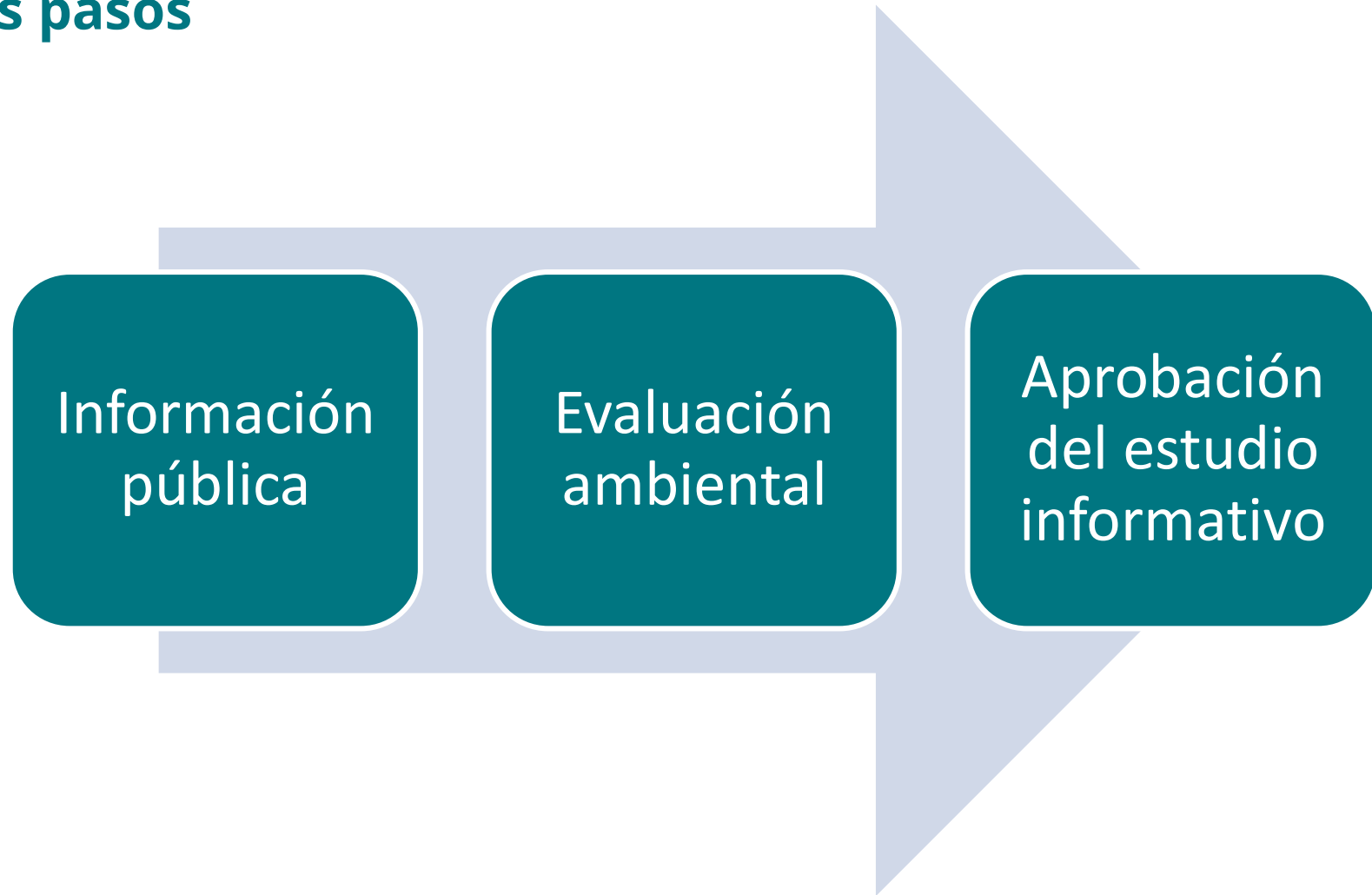


Inversiones

ALTERNATIVA	TRAMO 1		TRAMO 2			CONEXIÓN 2-3		TRAMO 3		TRAMO 4		TRAMO 4
	1-S-1	1-S-2	2-S-1	2-S-2	2-S-3	NORTE	SUR	3-S-1	3-S-2	ALT. 1. Conex. SUR ZGZ	ALT. 2. Conex. OESTE ZGZ	Común
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (IVA incluido) M€	182	178	381	346	322	140	115	205	218	239	408	166

Inversión: 1.253 y 1.447 M€ (según alternativas)

Próximos pasos



Muchas gracias por su atención